

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL DIA ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES CIRCUNVALACION SANTIAGO



**PROVINCIA DE SANTIAGO
MUNICIPIO DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS
PROMOTOR: CONSTRUCCIONES GOTICAS
REPRESENTANTES: RAFAEL HERIBERTO VIDAL
LIC. ROLANDO LIRANZO, MSc.
ING. JAIME E. LOCKWARD, MSc.
ESTUDIOS: LPL CONSULTING GROUP SRL.
COORDINADOR: ROLANDO LIRANZO, MSC.**

Mayo 2023

3 de mayo del 2023
Santiago, R.D.

Señora:

Indira de Jesús

Viceministra de Gestión Ambiental

Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales

SU DESPACHO

Asunto: Presentación de Declaración de Impacto Ambiental “Estación de Combustibles Circunvalación Santiago”.

Distinguido Viceministro:

Por medio de la presente, hacemos formal entrega de la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto “Estación de Combustibles Circunvalación Santiago” ubicada en el Sector La Peña, Municipio Licey, provincia Santiago República Dominicana.

Junto a esta misiva encontrará:

1 Volumen empastado

1 Volumen idéntico en carpeta perforada de 3 hoyos

6 Versiones electrónicas conteniendo todo el material de la Declaración de Impacto Ambiental.

Esperando que la información suministrada sea la necesaria para la obtención del Permiso Ambiental requerido por la Ley 64-00, se despide

Atentamente,

Rafael Heriberto Vidal

Promotor

+

I.- Relación de Técnicos Participantes

La elaboración del presente Declaración de Impacto Ambiental estuvo a cargo de un equipo de técnicos calificados, y la responsabilidad de la presentación de estos trabajos recae sobre los siguientes consultores registrados en el Ministerio de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales:

Jaime E. Lockward Carbuccia, MsC.

Coordinación, Redacción, Diagramación, Análisis de Impactos, PMAA, Análisis de Riesgos

02-126

Rolando Liranzo, MsC

Asuntos Legales y Recursos Naturales

09-450

II. Declaración Jurada

Por un lado, el Sr. Rafael Heriberto Vidal, portador de la cédula de identidad y electoral No.048-0050159-7, dominicano, mayor de edad, residente en el sector de Pontezuela al Medio, Villa Residencia, casa No. 1, Municipio de Santiago de Los Caballeros, Provincia de Santiago, República Dominicana.

Por otro lado, el Ing. Jaime E. Lockward, Consultor Ambiental No. 02-126, dominicano, mayor de edad, casado, de profesión Ing. Civil y Ambiental, con cédula de identidad No. 001-0531356-3, con residencia en la Calle Virgilio Mainardi No. 5B, de Alma Rosa, Santo Domingo Este, Provincia de Santo Domingo, República Dominicana.

El Sr. Rafael Heriberto Vidal, declara haber leído y aceptado la Declaración de Impacto Ambiental y el Programa de Manejo y Adecuación Ambiental del Proyecto "Estación de Combustibles Circunvalación Santiago. Reconoce el alcance del proyecto, en cuanto a las actividades por fases y los impactos generados por su operación, se corresponden con lo especificado en el estudio ambiental. Me hago responsable de realizar las actividades y medidas de prevención, control, mitigación o compensación establecida en el plan de manejo y adecuación ambiental (PMAA), en el Permiso Ambiental y sus disposiciones, así como cualquier otra acción necesaria para mitigar o corregir impactos ambientales negativos no previstos y regulados por la normativa jurídica ambiental de aplicación en cada caso.

Ing. Jaime E. Lockward

Rafael Heriberto Vidal

YO, DR. JUAN B. F. TAVAREZ T., Abogado Notario Público de los del Número del Distrito Nacional, miembro activo del Colegio Dominicano de Notarios, Inc., bajo la matrícula número 4153, CERTIFICO Y DOY FE que las firmas que anteceden fueron puestas en mi presencia, libre y voluntariamente, por los señores Ing. Jaime E. Lockward y el Sr. Rafael Heriberto Vidal, de generales y calidades que constan, a quienes doy fe conocer y quienes me han declarado que esas son las firmas que acostumbran a utilizar en todos los actos públicos y privados. En la ciudad de Santo Domingo, Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, el día miércoles diecinueve (03) del mes de mayo del año dos mil veinte y tres (2023).

DR. JUAN F. TAVAREZ T.

NOTARIO PÚBLICO

III. Índice

I.	Relación de técnicos participantes	3
II.	Declaración Jurada	4
III.	Índice	5
IV.	Introducción	9
V.	Resumen ejecutivo	10
VI.	Términos de referencia	16
A.	Datos Generales	19
1.	Datos del proyecto	19
2.	Datos del promotor	19
B.	Descripción del proyecto	20
3.	Memoria descriptiva de la empresa y el proyecto	20
3.1.	Introducción	20
3.2.	Número de empleos a generar	22
4.	Características generales del proyecto	22
4.1.	Área del proyecto y sus componentes principales en m ²	22
4.2.	Distribución general del espacio	22
4.3.	Tipos de construcción y materiales	22
4.4.	Tipo de pavimento	22
4.5.	Almacenamiento de combustible	23
4.6.	Servicios complementarios	22
4.7.	Sistemas de prevención y control de contingencias y accidentes	22
4.8.	Estimación o cálculo de indicadores de servicios	23
C.	Descripción del ambiente físico - natural y socioeconómico	23
5.	Descripción del medio	24
5.1.	Descripción del medio biofísico	24
5.1.1.	Geomorfología	25
5.1.2.	Hidrología	25
5.1.3.	Hidrogeología	27
5.1.4.	Precipitación	28
5.1.5.	Riesgo de inundación	28
5.1.6.	Vientos	29
5.1.7.	Sismo-tectónica	30
5.1.8.	Zonas ecológicas o de vida	30
5.1.9.	Geología	32
5.1.10.	Cuevas	32
5.1.11.	Recursos Minerales	33
5.1.12.	URP	33
5.1.13.	Índice de aridez	34
5.1.14.	Capacidad productiva de los suelos	35
5.1.15.	Riesgo por huracanes	35
5.2.	Uso actual del suelo	36
5.3.	Tipo de vida existente	36
5.4.	Fauna silvestre existente	37
5.5.	Hidrología	38
5.6.	Tipo de geología, rocas y suelos	38
5.6.1.	Identificación de cuerpos de aguas superficiales	39

5.7.	Descripción de infraestructura de servicios	39
5.7.1.	Agua potable	40
5.7.2.	Aguas residuales	40
5.7.3.	Drenaje pluvial	40
5.8.	Cantidad y capacidad de tanques de almacenamiento	40
5.9.	Residuos sólidos no peligrosos	40
5.9.1.	Características y manejo de los residuos sólidos no Peligrosos	40
5.9.2.	Lugar de disposición final de residuos especiales	40
5.9.3.	Medidas para el manejo de los RSNP	41
5.9.4.	Residuos peligrosos y especiales	41
5.9.4.1.	Características de los residuos peligrosos	41
5.9.4.2.	Medidas para el manejo de los residuos peligrosos	42
5.9.4.3.	Lugar de disposición final de residuos peligrosos	42
5.9.4.4.	Nombre del gestor de los residuos peligrosos	42
5.9.4.5.	Características de los residuos especiales	42
5.9.4.6.	Medidas para el manejo de los residuos especiales	42
5.9.4.7.	Lugar de disposición final de residuos especiales	42
5.9.4.8.	Nombre del gestor de los residuos especiales Generados en su proceso productivo	42
5.9.5.	Otras infraestructuras o servicios aledaños a la instalación	43
6.	Descripción del entorno social y participación social	44
6.1.	Aspectos socioeconómicos y culturales	44
6.2.	Medio socioeconómico de Licey	44
6.3.	Estadísticas del Municipio de San Ignacio de Santiago	47
6.4.	Análisis de interesados	48
6.5.	Colocación de letrero	55
7.	Certificación y no objeciones	57
8.	Programa de manejo y adecuación ambiental	58
8.1.	Fase de construcción	59
8.2.	Fase de operación	63
8.2.1.	Costo subtotal del PMAA	65
8.2.2.	Propuesta del plan de emergencia construcción	66
8.2.3.	Propuesta de un plan de emergencia en operación	67
8.3.	Fase de cierre	68
8.4.	Resumen del PMAA para la fase de operación	69
8.5.	Resumen de contingencias y adaptación al Cambio Climático	70
9.	Mapas, planos y fotografías del proyecto	71
10.	Declaración de compromiso y responsabilidad del promotor	71
	Bibliografía	72
Fotos		
1.	Vista del terreno	38
2.	Vista del terreno	38
3.	Letrero del proyecto	55
4.	Vista del lindero norte	71
5.	Vista del lindero este	71

6. Vista del lindero sur	71
7. Vista del lindero oeste	71

Figuras

1. Ubicación del proyecto en el mapa geomorfológico	25
2. Ubicación del proyecto dentro del mapa de cuencas hidrográficas	26
3. Ubicación del proyecto en hoja topográfica de Martín García	26
4. Vista satelital de la ubicación del proyecto con relación a cañadas	27
5. Ubicación en mapa hidrogeológico	28
6. Ubicación en el mapa de isoyetas de precipitación	28
7. Ubicación en el mapa de inundación	29
8. Ubicación en el mapa de vientos	29
9. Ubicación en el mapa sismo-tectónico	30
10. Ubicación en el mapa de zonas ecológicas o de vida	31
11. Ubicación en el mapa geológico nacional	32
12. Ubicación en el mapa de cuevas	32
13. Ubicación en el mapa de recursos minerales	33
14. Ubicación en el Mapa de URP	34
15. Ubicación en el mapa de Índice de Aridez	34
16. Ubicación en el mapa de Capacidad Productiva de Suelos	35
17. Ubicación en el mapa de Rutas de Huracanes y Tormentas	36
18. Ubicación en mapa orográfico	39
19. Ubicación en mapa de humedales	39
20. Vista satelital con círculo de 500 m de radio	43
21. Vista satelital con distancia de la estación al Arrollo Colorado	43
22. Plano catastral de la parcela	43
23. Vista satelital del entorno de los terrenos para la estación	43
24. Región IV o Cibao Noroeste	44
25. Vista del Municipio de Licey al Medio	46
26. Población encuestada	50
27. Edad de la población encuestada	50
28. Fuente de ingresos	52
29. Niveles de ingresos	52
30. Medios de comunicación	54
31. Opinión sobre el proyecto	54
32. Ejemplo de formulario utilizado en las entrevistas	57

Tablas

1. Coordenadas UTM	20
2. Dirección permanente del viento	30
3. Velocidad promedio del viento	30
4. Datos demográficos Provincia Santiago	46
5. Servicios	50
6. Ocupación	50
7. Permanencia en el lugar	50
8. Matriz de PMAA fase de construcción	59
9. Matriz de PMAA fase de operación	64

10. Matriz PMAA Fase de cierre	68
11. Matriz resumen del PMAA para fase de operación	69
12. Matriz resumen de medidas de adaptación al cambio climático	70

Anexos

1. Planos del Proyecto
2. Documentos de propiedad
3. No Objeciones
4. Análisis de impactos, PMAA y Análisis de Riesgos
5. Análisis de costos y presupuesto de obras
6. Consulta Pública

IV.-Introducción

La creciente preocupación por el medio ambiente ha propiciado que se conciban y diseñen diversos mecanismos e instrumentos para predecir, prevenir y controlar los impactos ambientales que se puedan producir en las diferentes actividades humanas.

Por esta razón, la comunidad de La Peña, genera una demanda de bienes y servicios. Esta población demanda combustibles en particular señalando hacia los no renovables procedentes del petróleo, gasolina, gasoil, entre otros.

La instalación de una estación de combustibles líquidos está sujeta a consideraciones legislativas y normativas vigentes en el país, como la Ley 64-00 sobre Medio Ambiente y Recursos Naturales promulgada el 18 de agosto del 2000, en la que se explica que es deber del Estado el impulsar y reglamentar la investigación sobre las condiciones del medio ambiente, los recursos naturales y la diversidad biológica.

El Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales ha establecido para la construcción del proyecto “Estación de Combustibles Circunvalación” la realización de una Declaración de Impacto Ambiental, donde se presentará la condición actual del medio y cómo será impactado con la introducción del nuevo proyecto, para determinar los ajustes necesarios para corregir, mitigar y evitar cualquier daño que se puedan presentar en la construcción de las diferentes áreas como las oficinas, pavimento, sistemas sanitarios y eléctricos, isletas de expendio y planta de emergencia de la estación de servicio, implementando un adecuado y equilibrado Plan de Manejo y Adecuación Ambiental, que permita al establecimiento cumplir con los requerimientos establecidos en la Ley.

V Resumen Ejecutivo

1.- Datos del promotor	
Nombre del Proyecto: Estación de Combustibles Circunvalación Santiago	
Promotor (Persona jurídica): Construcciones Góticas	Tel: 809-399-1837
Promotor (Persona física): Rafael Heriberto Vidal	Tel: 809-399-1837
Máximo representante: Rafael Heriberto Vidal	
Cargo del representante: Promotor y socio	
1.- Datos de prestadores/as de servicios ambientales	
Nombres ¹	No. Registros
LPL Consulting Group SRL	13-182
Jaime E. Lockward, MsC.	02-126
Rolando Liranzo, MsC.	09-450
2.- Introducción (justificación, objetivos, información de la empresa y el proyecto)	
Justificación: Suplir las necesidades de combustibles derivados del petróleo a la zona de la Peña y al tránsito vehicular de la avenida Circunvalación Norte, La Peña, Distrito Municipal Las Palomas, Municipio Licey al Medio, Provincia Santiago de Los Caballeros, República Dominicana.	
Objetivos: Construir y operar una estación de combustibles para comercializar gasolinas y diesel y hacer negocios dentro de lo establecido en las leyes y constitución de la República Dominicana.	

3.- Descripción de la instalación
El proyecto, según los planos arquitectónicos que se anexan, contará con las siguientes características: <ul style="list-style-type: none"> • Solar con 15,262.07m² de los cuales se destinarán 1,440 m² para la construcción de edificio y marquesina, 3,185.00 para áreas verdes y 10,637.07 para pavimento. • Isleta de abastecimiento de combustibles con 3 dispensadores más un dispensador satélite. Con un área techada de 560 m².

- Edificio de dos pisos para una plaza comercial con 880 m² por nivel, para un total de 1,760.00 m² en ambos niveles
- Área verde de 3,185.00 m² aproximadamente.
- 2 tanques soterrados de 12,000 galones c/u
- Sistema de iluminación
- Sistema eléctrico a prueba de chispas
- Planta eléctrica de emergencia en caseta insonorizada
- Cisterna y bomba de agua
- Séptico y filtrante

4.- Datos generales de la instalación

Designación	Números títulos de propiedad: 300070923
Catastral:	312591339964

Coordenadas UTM 19Q (al menos un polígono regular o el polígono real en formato Nepassist, separados por coma)

Est.	X	Y	Est.	X	Y	Est.	X	Y
1	329273.70	2151285.65	16	329412.91	2151433.94	31	329496.24	2151387.71
2	329291.27	2151391.11	17	329416.95	2151433.33	32	329482.92	2151329.52
3	329300.84	2151459.94	18	329424.23	2151433.47	33	329479.76	2151320.72
4	329301.96	2151480.84	19	329428.60	2151433.49	34	329478.63	2151317.54
5	329305.24	2151504.34	20	329440.23	2151433.10	35	329459.29	2151322.54
6	329311.38	2151551.82	21	329449.50	21511432.21	36	329457.13	2151323.10
7	329328.17	2151688.77	22	329456.70	2151431.10	37	329458.00	2151325.31
8	329351.02	2151664.48	23	329460.27	2151430.40	38	329453.70	2151326.96
9	329337.03	2151496.72	24	329489.07	2151428.95	39	329417.75	2151338.08
10	329332.64	2151476.73	25	329488.19	2151421.61	40	329417.07	2151337.92
11	329335.73	2151477.34	26	329459.42	2151422.23	41	329411.00	2151338.75
12	329374.15	2151473.87	27	329455.99	2151388.06	42	329412.38	2151354.45
13	329388.89	2151441.85	28	329465.45	2151387.46	43	329360.92	2151362.96
14	329371.00	2151441.43	29	329465.55	2151385.44	44	329357.67	2151358.24
15	329385.84	2151438.60	30	329464.33	2151376.22	45	329350.54	2151322.66

Polígono real (Nepassist): Haga clic aquí para escribir texto.			
Extensión de Terreno m ² :	15,262.07m ²	Área de Construcción m ² :	1,440
Inversión Infraestructura: RD\$ 11,909,869.52		Valor total del proyecto: RD\$ 36,909,869.52	Costo del Terreno RD\$ 25,000.00
			Costo total del PMAA: 2,137,700.00
5.- Descripción de la instalación			
Elemento (Tipo de Empleo)		Cantidad	Características
.			
Total de empleados directos fase de construcción		25	
Total de empleos directos fase de operación		8	
Total de empleos Indirectos		40	
Servicios Complementarios			
Alcantarillados sanitarios y pluviales			
Agua potable			
Energía eléctrica			
Iluminación exterior			
Seguridad de acceso			

Colindancias

Colindantes	Uso	Observaciones y descripción del entorno
Norte	Terrenos cultivados	Cultivo de yuca
Sur	Terrenos en reposo	Terrenos propiedad de la promotora.
Este	Terreno en reposo	Terrenos propiedad de la promotora
Oeste	Vía de comunicación	Circunvalación Norte

Servicios	Gestor/Disposición		
	Operación	Unidad	
Agua Potable	2.3	M ³ /día	Coraasan
Aguas Residuales	1.72	M ³ /día	Séptico y filtrante
Residuos sólidos no peligrosos	4	Kg/día	Ayuntamiento Municipal

Residuos sólidos peligrosos	No		
Energía Eléctrica	2000	KVh/mes	Edenorte
Potencia eléctrica instalada (emergencia)	75	kW	
Consumo de combustible	40	Gal/mes	

Descripción del entorno ambiental			
Medio Físico			
	Latitud (m N) 21511438.33	Longitud (m E) 329303.73	
Ubicación de pozos (monitoreos)	N/A		
Nivel freático (profundidad)	2.00 m.	Tipo de suelo:	Clase III
Temperatura	27 °C	pH del suelo:	7
<p>Hidrología: Cuenca Hidrográfica definida como Región Yuna – Camú, dentro de la subcuenca del Río Licey.</p> <p>Otros datos (fallas, morfología, geotecnia, otros): La Geología de la Zona corresponde al Valle del Cibao dentro de la categoría q'f, es decir depósitos fluviales y terrazas. Geomorfológicamente, se encuentra en la Región IVB-3, correspondiente a depósitos lacustre marino de arcilla calcárea. La falla tectónica más próxima es la que atraviesa la cordillera septentrional.</p>			
<p>Mapa de informaciones relevantes del proyecto (escuelas, hospitales, ríos/cañadas).</p> <p>Ver mapa en la figura No.8.</p>			

Medio Biótico	
Cantidad de árboles a eliminar	No hay árboles para eliminar en el terreno.
Nombre de las especies de árboles a eliminar.	
Especies afectadas de flora y fauna de interés o protegidas: No hay especies a afectar	
Daño a ecosistema frágil o especial (fotos): No hay daños a sistemas frágiles	

Lista de impactos identificados y ponderados sobre el medio ambiente;
Tipos de Impactos
Componente Construcción
Desmante de capa vegetal
Modificación de la rasante del terreno
Modificación del patrón de drenaje
Posible contaminación por combustibles y aceites
Generación de desechos de diferentes tipos
Cambios en el paisaje
Producción de polvo, emisiones de fuentes fijas y móviles
Ruido
Emigración de especies
Impactos sobre el medio socioeconómico
Componente Operación:
Contaminación por combustibles y aceites:
Generación de Residuos Sólidos de tipo domestico:
Generación de Residuos Sólidos voluminosos
Contaminación por excretas:
Perdida de capa vegetal
Cambios en el Perfil topográfico
Compactación de suelos
Cambio en el uso de suelos
Componente Agua: Generación de aguas residuales domésticas, Generación de aguas Oleosas, Incremento del consumo de agua.

Componente Aire: Emisión de Partículas Suspendidas Totales (TSP), Ruido, Gases de Combustión,
Componente Flora y Fauna: Remoción de la capa vegetal.
Medio Perceptual: Cambios en el aspecto natural de la zona, Operación de maquinaria pesada
Medio Socioeconómico: Contratación de Personal, Mejor calidad de vida, Desarrollo de la Zona, Aporte económico estatal, Aporte de materiales para viviendas, obras sociales y de desarrollo.
Impacto social (local, regional, nacional);
El componente socioeconómico redundará en los siguientes impactos que son positivos no solamente en el aspecto local sino también en los aspectos regionales y nacional. 1.- Aporte económico estatal: Para poder iniciar cualquier actividad económica y poder realizar un proyecto se deben buscar los permisos que el mismo requiera, por lo cual, la realización de un proyecto requiere del pago de arbitrios a las instituciones. Pago al fisco. 2.- Contratación de Personal: La construcción de esta obra y operación implica contratación permanente de personal, lo que, por analogía, expresa una mayor oferta de empleos en la zona. 3.- Mejor calidad de vida: Las personas al tener una fuente de ingresos, tienen beneficios económicos que les permite cubrir como mínimo sus necesidades básicas a la vez de subir y/o mejorar su calidad de vida. 4.- Desarrollo de la zona: El proyecto genera empleos que redundan en las comunidades cercanas. 5. Aporte de materiales para viviendas, obras sociales y de desarrollo:
PMAA
Con las medidas de prevención, corrección, mitigación y compensación aplicables en cada fase del proyecto, incluyendo tiempos y costos aproximados. En el capítulo V se presenta el PMAA, con las medidas a ejecutar para evitar, mitigar o compensar cada uno de los impactos negativos identificados en el

capítulo de identificación, cuantificación y valoración de impactos. En el anexo 4 se presentan las matrices correspondientes a los impactos y al PMAA. El costo estimado de implementación del PMAA es de RD\$911,000.00

República Dominicana

Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales

Términos de Referencia

Preámbulo

I. Introducción

Estos Términos de Referencia (TdR) son una guía para la elaboración del documento ambiental de **proyectos de expendio de combustible**. Esta información servirá para la toma de decisiones en el proceso de Evaluación Ambiental para obtener autorización ambiental, según se especifica en la Ley de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Ley No. 64-00) y el reglamento de autorizaciones ambientales.

Los diferentes campos de este formulario deberán ser completados con información detallada y precisa del proyecto. Dado que es un instrumento genérico, se debe adaptar a cada proyecto. Cuando el formulario no abarque una información crítica para la toma de decisión la misma debe ser incluida como información complementaria.

Este formulario se corresponde con una evaluación de impactos significativos para un proyecto con categoría B en el Reglamento de Autorizaciones Ambientales, específicamente para **expendio de combustible** para uso doméstico o vehicular. La autorización que se obtiene en un proyecto de esta categoría, es un **Permiso Ambiental**, siempre y cuando el análisis de las informaciones indique que el mismo es ambientalmente viable.

1. Objetivo general

Identificar, definir y evaluar los impactos ambientales que se generarán en el proyecto, presentando las medidas de mitigación, corrección y/o compensaciones necesarias para garantizar la menor afectación negativa al entorno, en cumplimiento de la Ley No. 64-00, los reglamentos y las normas ambientales.

2. Objetivos específicos y actividades puntuales

- i. **Evaluar los impactos ambientales significativos** asociados al proyecto en todo su ciclo de vida, incluyendo los relacionados con las actividades (aspectos) del proyecto y los vinculados a peligros o amenazas que pudieran generar emergencias o desastres, con el fin de dimensionar sus efectos sobre el entorno.
 - a. **Describir los procesos y características del proyecto**, particularmente aquellos que inciden en la calidad ambiental, considerar las actividades que cuentan con indicadores o parámetros de cumplimiento de las normas ambientales.
 - b. Describir las **condiciones ambientales** (factores) del área de influencia directa y que puedan ser impactadas por la construcción, operación y abandono del proyecto.
 - c. **Identificar y describir los peligros ambientales (naturales y tecnológicos)** y las condiciones de emergencias o desastres provocadas, incluyendo los vinculados a cambio climático, que pueden afectar al proyecto o al área de influencia.
 - d. **Identificar y evaluar los impactos ambientales significativos**, a partir de los efectos positivos y negativos de los procesos o actividades (aspectos) del proyecto sobre los factores del ambiente.
- ii. **Integrar la gestión ambiental al proceso productivo** considerando: la optimización en el uso de los recursos naturales, la reducción de molestias a la comunidad, la adaptación al cambio climático, la minimización de afectación a la calidad ambiental y la maximización de los beneficios ambientales y sociales.
 - a. Establecer los **costos de la mitigación y compensación de daños** ambientales, internalizándolos en los costos operativos del proyecto.
 - b. **Establecer los mecanismos** más eficaces para lograr que la protección del ambiente se incorpore al sistema productivo, considerando la capacitación del personal, el uso de las

- mejores prácticas y tecnologías disponibles, la transferencia de tecnologías y conocimientos, y la mejora continua.
- c. **Integrar las preocupaciones sociales** y efectos negativos sobre la comunidad a la gestión ambiental del proyecto.
 - d. **Analizar e integrar las mejores prácticas para enfrentar las contingencias** provocadas por peligros ambientales y tecnológicos.
- iii. **Elaborar el plan de manejo y adecuación ambiental** (PMAA) organizado de manera coherente, incluyendo las medidas para cada uno de los impactos significativos determinados, los costos específicos de cada medida, responsables de ejecutarla y el costo general del PMAA.
- a. Identificar las medidas costo-efectivas para **evitar, reducir, mitigar o compensar los impactos ambientales** significativos.
 - b. Establecer los **mecanismos de actuación** para los diferentes casos de **emergencias o desastres** identificados (planes de contingencias).
 - c. Establecer el cronograma, los costos y las personas responsables para garantizar el **cumplimiento de las medidas de control** indicadas en el PMAA.

II. Instrucciones

El promotor anexará los documentos solicitados y entregará un original en físico y seis (6) copias digitales del mismo al Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales. Cualquier alteración de los documentos podrá implicar acciones legales y afectar la obtención de la autorización ambiental correspondiente.

- i. La presente guía será completada por un equipo de prestadores de servicios ambientales que se encuentre registrado en el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, este equipo será contratado por el promotor y/o responsable del proyecto. Todo prestador de servicios ambientales debe contar con la habilitación vigente, para ser responsable de elaborar un determinado tema del estudio ambiental.
- ii. El equipo de prestadores de servicios ambientales estará compuesto, por lo menos por: especialista en manejos de sustancias combustibles (ingeniería civil, química, industrial, ambiental u otras afines), especialista en recursos naturales biológicos (biología, forestal, agronomía u otras afines) y especialista en aspectos sociales (sociología, antropología u otras afines).
- iii. Los diferentes campos de los TdR, serán completados en este mismo formulario, de acuerdo a la información solicitada y remitidas a este Ministerio, a través de la Dirección de Servicios y Autorizaciones Ambientales (Ventanilla Única).
- iv. El nombre del promotor del proyecto será la persona física o moral que propone la realización del proyecto o es responsable del mismo. Es la persona a favor de quien se emitiría la autorización ambiental.
- v. Si alguna pregunta de los TdR, no corresponde a las características y actividades de su proyecto, se debe indicar que **no aplica** y que se evaluó la respuesta.
- vi. Los documentos anexos, serán entregados al Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, para ser anexados a su expediente y corroborar la veracidad de estos. Estos serán ingresados a través de la Dirección de Servicios por Ventanilla Única.
- vii. El promotor también debe entregar copias del título de propiedad a su nombre o en caso de compra a terceros, presentar el contrato legalizado por la Procuraduría General de la República y título de propiedad a nombre del vendedor.
- viii. Cualquier pregunta acerca de los TdR, por favor comunicarse al Ministerio a la Dirección de Evaluación Ambiental en el número 809-567-4300, extensiones de la Dirección de Evaluación Ambiental, ext. 6220.

Declaración de Impacto Ambiental

Proyecto de expendio de combustible

ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES CIRCUNVALACION SANTIAGO

Estudio elaborado por

LPL Consulting Group, SRL Registro No. 13-182

Jaime E. Lockward, MSc Registro No. 02-126

Rolando Liranzo, MSc Registro No. 09-450

Santo Domingo Este

Mayo-2023

República Dominicana
Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales

Declaración de Impacto Ambiental
Expendio de combustible

A. Datos generales

1 Datos del proyecto1.1 **Nombre del proyecto:** Estación de Combustibles Circunvalación Santiago

1.2 Código de identificación de proyecto

1.3 Tipo/s de combustible/s a manejar **estaciones de expendio de combustibles**1.4 Número de resolución de Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes **018-2018**

1.5 Localización

1.5.1 Dirección: Circunvalación Norte

1.5.2 Sección: La Peña

1.5.3 Paraje/Barrio: La Peña

1.5.4 Municipio: Licey al Medio

1.5.5 Provincia: Santiago

1.5.6 Parcela y distrito catastral 312591339964

1.5.7 Números títulos de propiedad 3000709293

1.5.8 Coordenadas geográficas (UTM) (al menos 4 puntos en formato Nepassist

Tabla No. 1. Coordenadas UTM

Est.	X	Y	Est.	X	Y	Est.	X	Y
1	329273.70	2151285.65	18	329424.23	2151433.47	35	329459.29	2151322.54
2	329291.27	2151391.11	19	329428.60	2151433.49	36	329457.13	2151323.10
3	329300.84	2151459.94	20	329440.23	2151433.10	37	329458.00	2151325.31
4	329301.96	2151480.84	21	329449.50	2151432.21	38	329453.70	2151326.96
5	329305.24	2151504.34	22	329456.70	2151431.10	39	329417.75	2151338.08
6	329311.38	2151551.82	23	329460.27	2151430.40	40	329417.07	2151337.92
7	329328.17	2151668.77	24	329469.07	2151428.95	41	329411.00	2151338.75
8	329351.02	2151664.48	25	329488.19	2151421.61	42	329412.38	2151354.45
9	329337.03	2151496.72	26	329459.42	2151422.23	43	329360.92	2151362.96
10	329332.64	2151476.73	27	329455.99	2151388.06	44	329357.67	2151358.24
11	329335.73	2151477.34	28	329465.45	2151387.46	45	329350.54	2151322.66
12	329374.15	2151473.87	29	329465.55	2151385.44	46	329346.08	2151311.42
13	329368.89	2151441.85	30	329464.33	2151376.22	47	329338.15	2151271.64
14	329371.00	2151441.43	31	329496.24	2151367.71	48	329290.76	2151281.75
15	329385.84	2151438.60	32	329482.92	2151329.52	49	329291.27	2151284.17

16	329412.91	2151433.94	33	329479.76	2151320.72			
17	329416.95	2151433.33	34	329478.63	2151317.54			
1.6	Extensión del terreno (m ²):				15,262.07			
1.7	Inversión total proyecto: RD\$							

2 Datos del promotor

2.1 Promotor (persona moral):	Rafael Heriberto Vidal
2.1.1 RNC (persona moral):	048-0050159-7
2.1.2 Teléfono persona moral 1:	809-399-1837
Teléfono persona moral 2:	
2.1.3 Correo electrónico:	lplconsulting@hotmail.com
2.2 Promotor (persona física):	Rafael Heriberto Vidal
2.2.1 RNC:	
2.2.2 Cédula:	048-0050159-7
2.2.3 Teléfono persona física 1:	809-399-1837
Teléfono persona física 2:	
2.2.4 Correo electrónico:	roesligo@hotmail.com
2.3 Representante autorizado:	Rolando Liranzo
2.3.1 Cargo del representante:	Asesor ambiental
2.3.2 Teléfono del representante:	809-696-9015
2.3.3 Correo electrónico:	roesligo@hotmail.com

B. Descripción del proyecto

3 Memoria descriptiva de la empresa y el proyecto

3.1 Introducción

El proyecto Estación de Combustibles Circunvalación Santiago, se instalará en una extensión de terreno con un área superficial de 15,262.07 m² y 12,077.07 m² de área de construcción que incluye marquesina, edificio y área pavimentada, contará con un área verde de 3,185.00 m².

El promotor del proyecto es el Señor Rafael Heriberto Vidal, dominicano, mayor de edad, portador de la Cédula de Identificación y Electoral No. 048-0050159-4

La persona representante del proyecto ante el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales es el Señor Rolando Liranzo, Consultor Ambiental, dominicano, mayor de edad, portador de la Cédula de Identificación y Electoral No. 001-0094172-3

Teléfono Celular No. 809-696-9015

Propiedad Intelectual del estudio ambiental es la empresa LPL Consulting Group, SRL.

Teléfono 829-364-8282.

e-mail: lplconsulting@hotmail.com

El lugar escogido para la construcción del proyecto se encuentra sobre el inmueble identificado como 312591339964 que tiene una superficie de 15,262.07 metros cuadrados, matrícula No.3000709293, ubicado en Sección La peña, Distrito Municipal Las Palomas, Municipio Licey, Provincia Santiago, República Dominicana.

Como lo establecen los planos que se anexan a este documento, el proyecto contará de:

- Solar con 15,262.07 m²
- Área de Construcción de 12,077.07 m²
- Isleta de Abastecimiento de combustibles con 3 bombas con 4 dispensadores y un satélite con 2 dispensadores. Con un área techada de 3,185.00 m²
- Edificio de dos niveles oficina con baños, almacén y área de ventas
- Área comercial
- Área verde de 3,185.00 m² aproximadamente
- Dos (2) tanques soterrados
- Sistema de Iluminación
- Sistema eléctrico a prueba de chispas
- Planta eléctrica de emergencia en caseta insonorizada
- Cisterna y bomba de agua
- Séptico y filtrante
- Dos accesos independientes

Las actividades asociadas a la operación de la estación de expendio de combustibles son:

- ✓ Llegada y descarga de camiones de abastecimiento
- ✓ Venta de combustibles y lubricantes a vehículos
- ✓ Actividades administrativas

Se estima que en su fase de construcción laborarán unos 20 obreros, mientras que en su fase de operación laborarán de forma permanente 7 personas aproximadamente.

El costo de los terrenos fue de RD\$ 25,000,000, 00. Mientras que la inversión se estima que será de RD\$ 11,909.869.52, para una inversión total de RD\$ 36,909,869.52.

3.1.1 Justificación

El proyecto se justifica debido al creciente aumento de la demanda de combustibles por el aumento anual del parque vehicular.

3.1.2 Objetivos

Suplir la demanda de combustibles de la zona. Representar una seguridad de almacenamiento y suministro de combustible para la población.

3.1.3 Política ambiental

La Estación de Combustibles Circunvalación Santiago, tiene como propósito el suplir combustibles de calidad para vehículos. Es un propósito, desarrollar nuestras actividades con el más estricto apego a la legislación ambiental y a las prácticas de higiene y seguridad más responsables.

Nuestro fin, es brindar un servicio de calidad, seguro, confiable y en el más higiénico escenario posible, siempre tendiendo a generar actividades de disminución de residuos al aire, al agua y al suelo, así como a la economía de recursos hídricos como energéticos.

3.2 Número de empleos a generar

3.2.1 Área de trabajo	3.2.2 Número de empleados en construcción	3.2.3 Número de empleados en operación	3.2.4 Número de empleados en el cierre
Directos	20	5	2
Indirectos	80	20	8

4 Características generales del proyecto

4.1 Área del proyecto y sus componentes principales en metros cuadrados

4.1.1 Área o zona	4.1.2 Área de ocupación (m ²)	4.1.3 Observaciones sobre el área
Extensión total de terreno	15,262.07	Terreno sin uso actual
Área de construcción	1,440	Oficina, baños y marquesina
Área verde	3,185.00	Área de jardinería
Área de servicios diversos	10,637.07	Área pavimentada o de rodadura

4.2 Distribución general del espacio

- 4.2.1 Cantidad de islas: 4 Una marquesina con tres islas
- 4.2.2 Cantidad de surtidores: 4 Un dispensador por isla y un dispensador satélite para diesel

4.2.3 Cantidad de mangueras: 8 mangueras por dispensador y Dos mangueras dispensador satélite.

4.3 Tipos de construcción y materiales:
Bloques, hormigón armado, tijerillas y aluzinc

4.4 Tipo de pavimento:
Hormigón hidráulico

4.5 Almacenamiento de combustible				
4.5.1 Combustible	4.5.2 Cantidad de tanques:	4.5.3 Volumen	4.5.4 Tipos de tanque	4.5.5 Observaciones
Gasolina premium	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="4000gal"/>	a) Acero cubierto de fibra	Tanque compartido
Gasolina regular	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="8000gal"/>	a) Acero cubierto de fibra	Tanque compartido
Diesel premium	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="4000gal"/>	a) Acero cubierto de fibra	Tanque compartido
Diesel regular	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="8000gal"/>	a) Acero cubierto de fibra	Tanque compartido
Gas licuado petróleo (GLP)				No aplica
Gas natural vehicular (GNV)	<input type="text"/>	<input type="text" value="gal"/>	Elija un elemento.	No aplica
Kerosén	<input type="text"/>	<input type="text" value="gal"/>	Elija un elemento.	No aplica
Otro ____	<input type="text"/>	<input type="text" value="gal"/>	Elija un elemento.	Haga clic aquí para escribir texto.
Capacidad total instalada	24,000gal	Dos tanques soterrados de 12,000 gls cada uno.		
Comentarios adicionales				
Los tanques estarán divididos en dos compartimientos, uno de 4,000 gls y otro de 8,000 gls. Estarán soterrados con pozos de monitoreo.				

4.6 Servicios complementarios

Cafetería y conveniencias: Tienda de conveniencias con aire acondicionado y baños para damas y caballeros.

Lavacarro¹ sencillo: No aplica

Lavacarro complejo: No aplica

Cambio de aceite: No aplica

Zona/plaza comercial: Haga clic aquí para escribir texto.

Otros: Haga clic aquí Haga clic aquí para escribir texto.
para escribir texto.

4.7 Sistemas de prevención y control de contingencias y accidentes			
4.7.1 Sistemas contra incendios			
Tipo de solución	Número de elementos	Capacidad	Especificaciones u observaciones
a) Hidrantes	2	unidad	Haga clic aquí para escribir texto.
b) Extintores	10	Kg	Haga clic aquí para escribir texto.
c)		gal	Haga clic aquí para escribir texto.
d)		gal	Haga clic aquí para escribir texto.
Vol. de cisterna		12,000gal	
No. de mangueras contra incendio		2	
Potencia de bomba contra incendio		2 kW	Ubicación de la bomba (UTM) No disponible aún
Alarma contra incendio		Si	Detector de incendio/humo Si

Otros componentes del sistema contra incendios:

Tendrá sistema de enfriamiento de tanque acorde a lo exigido en las normas, extintores, y cañón de chorro.

Servicios	Estimación consumo/generación			Gestor/disposición
	Construcción	Operación	Unidad	
Agua potable	300	450	gal/di	Pozo
Aguas residuales	200	337.5	gal/di	Séptico y filtrante
Energía eléctrica		2500	kW-h/mes	Edenorte
Potencia eléctrica instalada (emergencia)		75	kW	Planta super silenciosa
Consumo de combustible		25	gal/mes	La propia estación

C. Descripción del ambiente físico-natural y socioeconómico

5 Descripción del medio

5.1 Descripción del medio biofísico:

Se presentará la información básica sobre los aspectos físicos y biológicos del terreno donde se desarrollará el proyecto. Se deben identificar condiciones naturales de interés

por fragilidad ambiental o por seguridad (ej. corrientes de agua, acuífero, fallas geológicas, especies de flora y fauna de interés, entre otros).

5.1.1.- Geomorfología

Geomorfológicamente, el proyecto se ubicará en terrenos pertenecientes a la región XII- según el mapa de Regiones Geomorfológicas del Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.



Figura No. 1. Ubicación del proyecto en el mapa geomorfológico

5.1.2.- Hidrología

La zona de ubicación del proyecto se encuentra dentro de la cuenca del Yuna, perteneciente a la Región del Yuna - Camú, siendo el cauce de mayor importancia el Río Licey que dista a 2.8 km de la estación y es tributario del Río Camú.



Figura No.2. Ubicación del proyecto dentro del mapa de cuencas hidrográficas

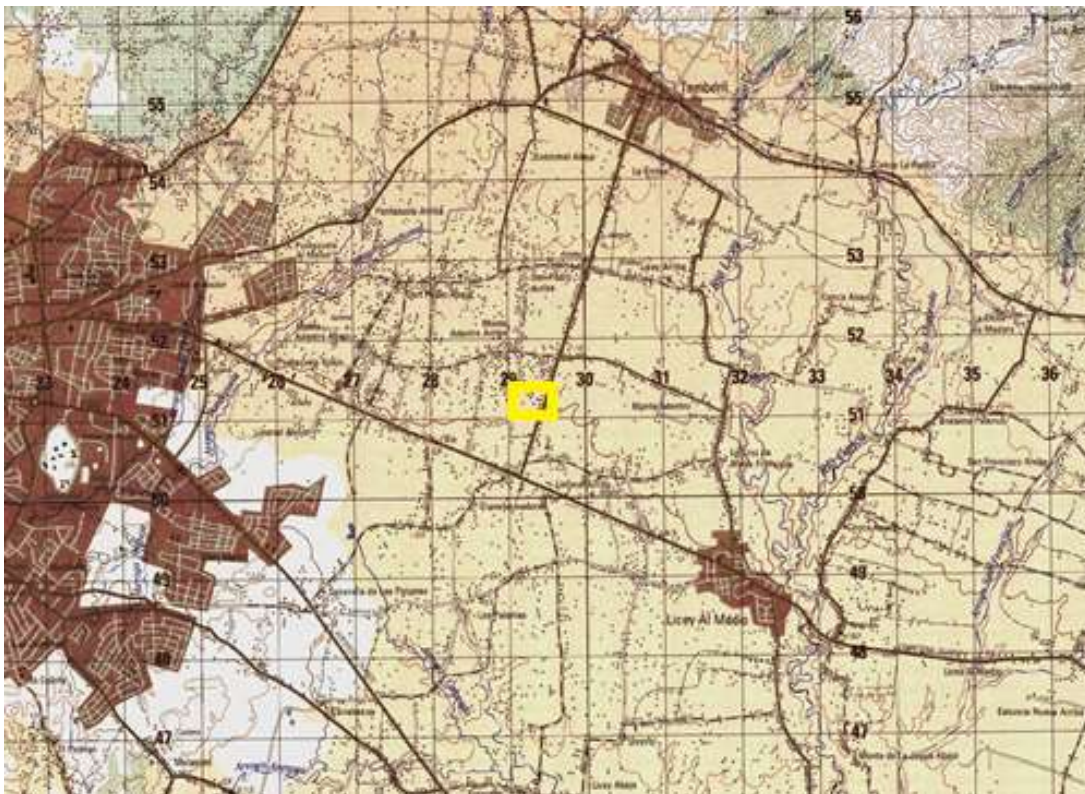


Figura No.3. Ubicación del proyecto en hoja topográfica de Santiago 6074 II

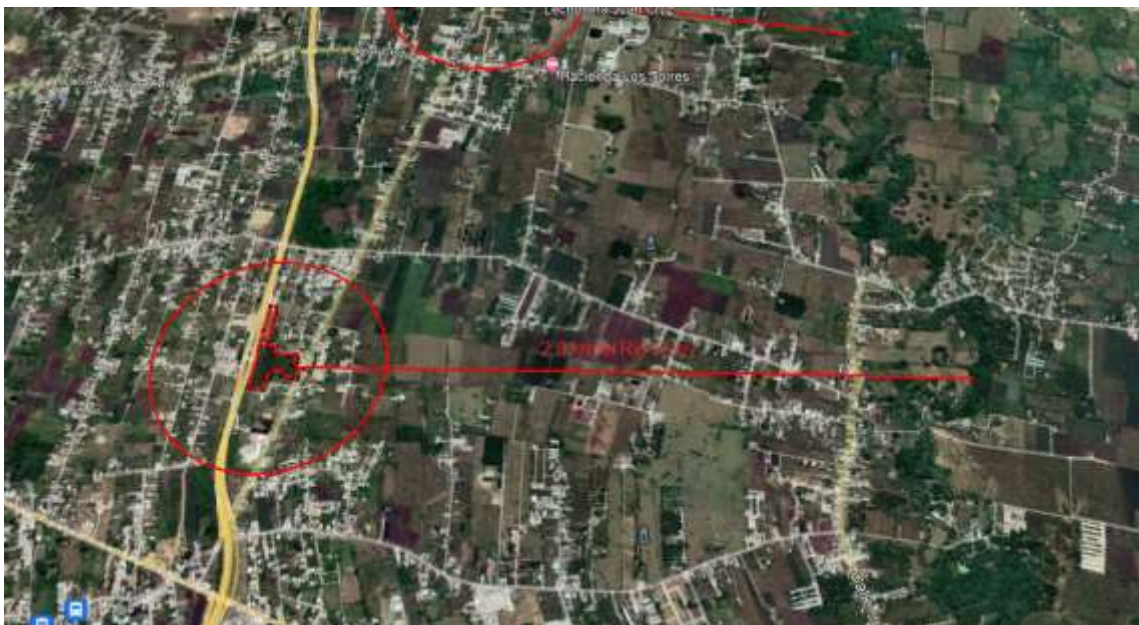


Figura No.4. Vista satelital de la ubicación del proyecto con relación al Río Licye

5.1.3.- Hidrogeología

Hidrogeológicamente, Hidrogeológicamente la zona del proyecto se ubica dentro de la clasificación A, específicamente en la A4. La clasificación A se caracteriza por sus suelos estar compuestos por rocas porosas, con importancia hidrogeológica de alta a baja. En la A4, los acuíferos locales encontrados en finas capas o lentes arenosos. Acuíferos continuos, de extensión restringida o de difícil exploración, tanto libres como confinados, consistentes de sedimentos clásticos no consolidados o consolidados. Permeabilidad generalmente baja. Calidad química de las aguas generalmente buena, con excepción de zonas costeras y cercanas a lagunas salobres. De poca importancia hidrogeológica. Pozos con productividad específica superior a 75 m³/h/m y caudal superior a 450 m³/h, para un abatimiento inferior a 6 m. La profundidad de los pozos ronda los 60 m, el nivel estático ronda los 7.93 m., el caudal es de aproximadamente 52.72 g/p/m y la capacidad específica ronda los 4.40 gpm/m.



Figura No.5. Ubicación en mapa hidrogeológico

5.1.4.- Precipitación

De acuerdo a la información suministrada, las normales climatológicas, en concordancia con las prácticas establecidas internacionalmente se refieren a períodos específicos de treinta años, considerándose los de 1901-1930, 1931-1960 y 1961-1990, datos que reportan a Mayo con más de 130mm de precipitación y los demás meses tienen menos de esa cantidad. Mayo registra 136.6mm como el mes más lluvioso y Julio el más seco con apenas 50.5mm, el promedio anual de lluvia es de 973.6mm.



Figura No.9. Ubicación en el mapa de isoyetas de precipitación

5.1.5. Riesgo de inundación

Según el mapa de inundación del Atlas de Biodiversidad y Recursos Naturales, la zona de emplazamiento se encuentra fuera de las zonas consideradas inundables de la Provincia Santiago. A no tener afluentes primarios cerca de la propiedad, por lo que no es viable pensar en posible inundación.



Figura No.7. Ubicación en el mapa de inundación (Fuente: Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad, Mimarena 2012)

5.1.6. Vientos En las tablas siguientes, se observa la dirección del viento predominante y la velocidad del viento promedio, de la zona de influencia del área del proyecto, según datos obtenidos en el Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos INDRHI.

Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Año
N	N	SE	SE	SE	SE	N	N	SE	SE	N	N	SE

Tabla No.2.- Dirección Predominante del Viento

Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Año
14.1	13.9	13.9	13.7	13.2	13.9	13.5	12.6	12.2	12.6	12.9	13.4	13.3

Tabla No.3.- Velocidad Promedio del Viento (Km por Hora)

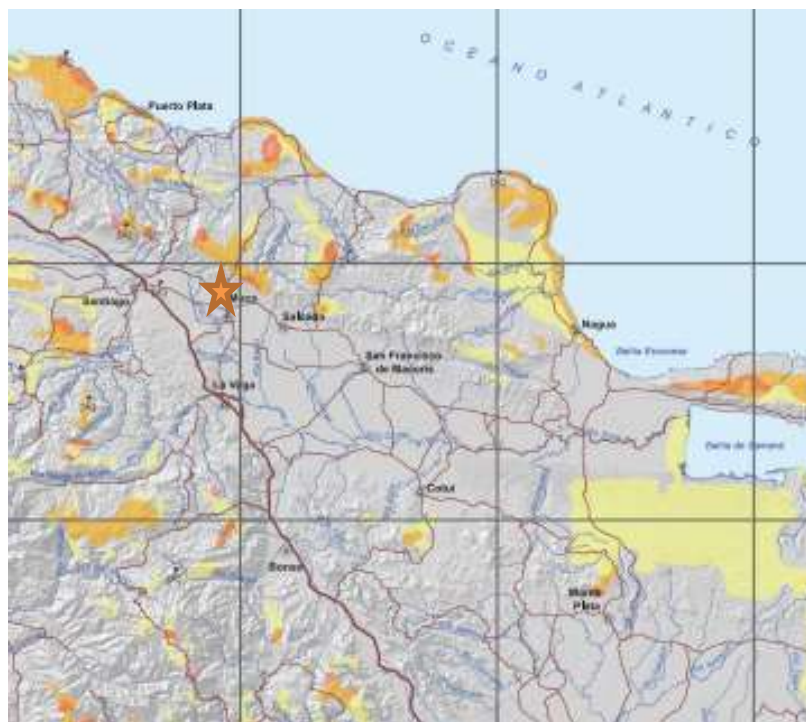


Figura No.8. Ubicación en el mapa de vientos (Fuente: Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad, Mimarena 2012)

5.1.7. Sismo-tectónica

La geología de la zona corresponde al Valle del Cibao. El Valle del Cibao es una “Fosa de Hundimiento” (graben) estrecha y alargada, comprendida entre los pilares formados

por la Cordillera Septentrional al Norte y la Cordillera Central al Sur. El Valle representa una estructura sinclinal que está cubierta por gruesos sedimentos marinos y fluviales, compuestos por calizas, areniscas, conglomerados, lutitas de la familia de rocas sedimentarias que yacen sobre el complejo basamento. El área donde está localizado el proyecto es de alta amenaza sísmica, lo que es mostrado por los eventos históricos y recientes que han afectado (último sismo del 22 de Septiembre 2003), debido a que se encuentra dentro del contacto de Placas Norteamérica-Caribe y por contar el Bloque Septentrional con la presencia de varias fallas activas que están acomodando el desplazamiento entre las dos placas.



Figura No.9. Ubicación en el mapa sísmo-tectónico (Fuente: Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad, Mimarena 2012)

5.1.8. Zonas Ecológicas o de Vida

La zona de vida es de bosque seco subtropical (bs-S) es la segunda de vida en extensión. Cubre gran parte del oeste del valle del Cibao.

En el bosque húmedo subtropical (bh-S) las condiciones ecológicas son el resultado de un sistema climático complicado, influido principalmente por la presencia de los anticiclones subtropicales y la dirección de los vientos alisios, que en la mayor parte del año son dominantes. El anticiclón que tiene efectos variables y temporales es de origen continental, mientras que el anticiclón de efectos permanentes es de origen oceánico.



Figura No. 10. Ubicación en el mapa de zonas de ecológicas o de vida (Fuente: Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad, Mimarena 2012)

El período en que las lluvias son más frecuentes corresponde a los meses de abril a diciembre, variando en intensidad según la situación orográfica que ocupan las áreas de esta zona de vida. Las precipitaciones generalmente empiezan después que el anticiclón continental deja de tener influencia, dando origen a condiciones de inestabilidad atmosférica sobre la isla. Por otra parte, a partir de abril los vientos alisios que soplan del Este vienen cargados de humedad, que al pasar por la isla dan origen a lluvias, tanto convectivas como orográficas.

La temperatura de esta zona de vida es variable, según la ubicación de las áreas. En los lugares abiertos y se corresponde con la zona del proyecto, la biotemperatura media anual es de 23° a 24 °C.

La evapotranspiración potencial puede estimarse en promedio como 20% menor que la precipitación media total anual. En esta zona de vida una cuarta parte del agua de lluvia no es evapotranspirada y se pierde por escurrimiento, principalmente en los meses de mayor precipitación (tomado de <http://www.jmarcano.com/ecohis/zonas/>).

5.1.9. Geología

Geológicamente, el proyecto se ubica en una zona tmim-s´m, marga con intercalaciones de bancos Delgados de Caliza Arenosa (tipo Villa Trina).



Figura No. 11. Ubicación en el mapa geológico (Fuente: Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad, Mimarena 2012)

5.1.10. Cuevas

La zona de ubicación del proyecto no se encuentra próximo a Cuevas, por tal razón no representa riesgo ambiental.



Figura No. 12. Ubicación en el mapa de cuevas (Fuente: Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad, Mimarena 2012)

5.1.11. Recursos Minerales

El mapa de Recursos Minerales del Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad del 2012, no muestra explotaciones mineras en las proximidades del lugar escogido para la construcción del proyecto.

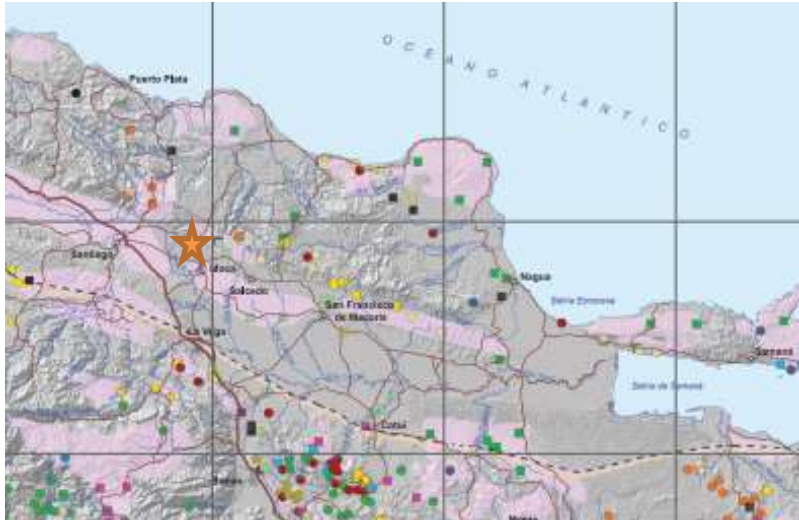


Figura No. 13. Ubicación en el mapa de recursos minerales (Fuente: Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad, Mimarena 2012

5.1.12. Unidades para Recursos para la Planificación de Uso de Suelo (URP)

Los suelos de ubicación de la estación, se encuentran dentro de la Unidad URP-35, esta unidad de recurso de planificación ocupa las áreas planas, onduladas y las colinas con pendientes de 0-15% y de 8 a 30%, respectivamente, con clima húmedo donde la precipitación anual varía entre los 1000 y 1,400 mm y la temperatura oscila entre los 25º y 27º C. correspondiendo la vegetación natural a bosque húmedo subtropical, la cual ha sido alterada por la actividad del hombre. Los suelos de esta URP están clasificados como vetropepts típicos, de profundos a moderadamente profundos, con textura franca arcillosa, drenaje bueno, moderadamente alcalinos y alta saturación de bases. (Descripción tomada de la página del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales).



Figura No. 14. Ubicación en el mapa de Unidades de Recursos para la Planificación de Uso de Suelos (Fuente: Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad, Mimarena 2012)

5.1.13. Índice de Aridez

El índice de aridez está referido a la falta de humedad que se presenta en un área determinada. Para determinar el índice de aridez, se debe tomar en cuenta la precipitación, la distribución estaciona y el valor de la evapotranspiración. En el caso que nos ocupa, la zona está catalogada como semi-árido. Ocupar el puesto 4 puesto en extensión, registrándose en un área de unos 7,292.4389 km², aproximadamente un 15.2% del territorio nacional.



Figura No. 15. Ubicación en el mapa de Índice de Aridez (Fuente: Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad, Mimarena 2012)

5.1.14. Capacidad Productiva de los Suelos

El terreno seleccionado se encuentra en suelos de clase II, Incluye terrenos con suelos cultivables, aptos para riego, con topografía llana, ondulada o suavemente alomada, y con factores limitantes no severos. Productividad alta con buen manejo. Estos terrenos representan 2,846.26 km², igual a un 5.95% del territorio nacional.



Figura No. 16. Ubicación en el mapa de Capacidad Productiva de los Suelos (Fuente: Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad, Mimarena 2012)

5.1.15. Riesgos por Huracanes

Como todo el territorio de la República Dominicana, la zona es susceptible al paso de tormentas y huracanes. Siguiendo las rutas de huracanes y Tormentas tropicales, se puede ver que la zona de emplazamiento directamente no ha sido impactada por huracanes o tormentas. Relativamente próximo a ella, han pasado el ojo de huracanes o tormentas las siguientes: La Tormenta Eloísa en el año 1975, registrada con vientos con una intensidad 90 km/h. También por la Tormenta Frederick en el 1979, con vientos de 100 km/h, por una tormenta sin nombre en 1987 con vientos de 63 km/h y por el Huracán Jeanne en septiembre del 2004 con vientos huracanados.



Figura No. 17. Ubicación en el mapa de Rutas de Huracanes y Tormentas (Fuente: Atlas de Recursos Naturales y Biodiversidad, Mimarena 2012)

5.2 Uso actual del terreno:

5.3 Tipo de vegetación existente

En caso de existencia de árboles o arbustos² en el terreno, especificar las especies existentes y las que serían eliminadas con la implementación del proyecto.

No hay árboles dentro de la propiedad.

Especies de flora existentes en el terreno			
Nombre Común	Nombre científico	Cantidad existente	Cantidad a eliminar
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Otros	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

² Considerar las condiciones de protección y vulnerabilidad de las especies (hacer referencia a la lista de especies protegidas/lista roja).

5.4 Fauna silvestre existente:

Describir las especies de fauna silvestre existente en el terreno propuesto, mediante evaluaciones u observaciones de campo. No hay fauna silvestre dentro de los terrenos.

Especies de fauna existentes en el terreno			
No.	Nombre común	Nombre científico	Estatus de protección
1.	No se afectará la fauna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Daño o posible afectación a ecosistema frágil o especial (insertar fotos del área del proyecto):
 Haga clic aquí para escribir texto.



Foto No. 1. Vista del terreno



Foto No. 2. Vista del terreno

5.5 Hidrología:

Ubicación de pozos de monitoreos	Latitud (mN) UTM	Longitud (mE) UTM	Observaciones
Pozo 1:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	No hay pozos de monitoreos
Pozo 2:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Haga clic aquí para escribir texto.
Pozo 3:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Haga clic aquí para escribir texto.
Nivel freático (profundidad):	2m		
Temperatura:	28°C		Haga clic aquí para escribir texto.

5.6 Tipo de geología, rocas y suelos

Tipo de suelo:	III
pH del suelo:	6.1-6.5
Tipo de roca:	Limolita calcárea, arenisca, conglomerado, caliza dentrítica

Otros datos (fallas, morfología, geotecnia, otros):

No hay fallas tectónicas próximas. La geomorfología se corresponde con la zona XI-8, caracterizado por Arcilla no calcárea.

Mapas de informaciones geomorfológicas y geológicas relevantes del proyecto (proyecto, fallas, taludes, otros)



Figura No. 18 Ubicación en mapa Orográfico



Figura No. 19. Ubicación en mapa de humedales

5.6.1 Identificación de cuerpos de aguas superficial en un radio de 700m del proyecto. Especificar distancias a la que se encontrará el proyecto de cuerpos de aguas.

Nombre del cuerpo de agua	Tipo (río, laguna...)	Distancia mínima al proyecto (m)	Condiciones de conservación (preservada o degradación)
Arrollo Colorado	Río	1400	Alterada por las acciones humanas
Cauce primario	Cañada	150	Buena
Cauce primario	Cañada	45	Buena

5.6.2 Identificación de cuerpos de aguas subterránea en un radio de 700m del proyecto.

Ubicación cuerpo de agua	Tipo (abierto o confinando)	Distancia mínima al proyecto (m)	Condiciones de conservación (preservada o degradada)
No hay	Elija un elemento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Elija un elemento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Elija un elemento.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.7 Descripción de infraestructuras y servicios públicos:

El área de instalación del proyecto, como infraestructura de servicios públicos, cuenta con carretera asfaltada con buena geometría para el acceso de los camiones de combustibles. Existe energía eléctrica, teléfonos, No hay acueducto de agua potable, No hay escuela, centro de salud primaria. El Ayuntamiento municipal realiza la recogida de basuras y será el encargado de dar ese servicio a la instalación.

5.7.1 Agua potable

No.	Fuente de abastecimiento	Fuente	Tipo y capacidad de almacenamiento	Volumen de consumo en m ³ por área y/o actividad
1	Fuentes de agua principal	En camiones	39	2.3
2	Fuentes secundarias de abastecimiento de agua		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Fases de construcción	Fases de operación
a) Medidas de ahorro de agua		

5.7.2 Aguas residuales:

5.7.2.1 Estimación de las aguas residuales a ser generadas:
Fase de construcción (m ³ /día): 1.72
Fase de operación (m ³ /día): 2.3
5.7.2.2 Descripción del sistema de tratamiento de aguas residuales:
Consistirá en una cámara septica y un filtrante.

5.7.2.3 Lugar de disposición final de aguas residuales tratadas (cuerpo de agua o sistema):
Filtrante al subsuelo
5.7.2.4 Punto de disposición final o descarga de aguas residuales tratadas (coordenadas UTM) :
19Q 245921.77 mE, 2158001.91mN

5.7.3 Drenaje pluvial:

5.7.3.1 Descripción del sistema de drenaje pluvial:
Las aguas de escorrentía seguirán su curso normal hacia las cañadas aledañas.
5.7.3.2 Lugar de disposición final de aguas pluviales (dar coordenadas en UTM):
Las cañadas naturales que conducen como afluente primario del arroyo colorado, previo a trampas de grasas y desarenadores.
5.7.4 Energías (electricidad y combustibles)
5.7.4.1 Fuente/empresa distribuidora:
Edenorte
5.7.4.2 Estimación del consumo de electricidad (kw-h/mes):
2500
5.7.4.3 Sistemas alternativos o de emergencia de servicio de energía eléctrica:
Generador diésel de 75 kva

5.8. Cantidad y capacidad de tanques de almacenamiento de combustible y energía del sistema alternativo o de emergencia para electricidad

No	Capacidad generación eléctrica (kW)	Tipo de combustible	Modo de almacenamiento de energía primaria	Capacidad de almacenamiento de energía primaria	Consumo por mes (kW-h)
1	75	Gasoil	t	Ampere-Hora	45
2	<input type="text"/>	Elija un elemento.	<input type="text"/>	<input type="text"/> Elija un elemento.	<input type="text"/>
3	<input type="text"/>	Elija un elemento.	<input type="text"/>	<input type="text"/> Elija un elemento.	<input type="text"/>
4	<input type="text"/>	Elija un elemento.	<input type="text"/>	<input type="text"/> Elija un elemento.	<input type="text"/>
5	<input type="text"/>	Elija un elemento.	<input type="text"/>	<input type="text"/> Elija un elemento.	<input type="text"/>

5.9. Residuos sólidos no peligrosos:

5.9.1. Características y manejo de los residuos sólidos no peligrosos

Tipo de residuo	Sector de generación del residuo	Producción (Kg/año)	Nombre del lugar de disposición final y otros datos
Orgánico de proceso productivo	Comida empleados y baños	126	Recogida por el Ayuntamiento local
Madera	No hay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Papel/cartón	No hay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tejido/tela	No hay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plástico	Empaques de alimentos y vasos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidrio	bebidas gaseosas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Metal	Tanques de glp deteriorados y filtros de aceite usado	<input type="checkbox"/>	No hay datos
Otros. <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Total de residuos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.9.2. Área de almacenamiento y disposición final de residuos sólidos no peligrosos: (esta deberá ser descrita e identificada en los planos de planta):

Lugar para tanques para residuos comunes

5.9.3. Medidas para el manejo de los residuos sólidos no peligrosos:

Prohibición de lanzar residuos al piso o al terreno colindante, letreros de no tirar residuos, concienciación del personal, colocación de safacones en diferentes lugares, residuos en fundas plásticas de color negro, tanque de 55 gls como contenedor hasta la recogida.

5.9.4. Residuos peligrosos y especiales

5.9.4.1. Características de los residuos peligrosos

Tipo de residuo peligroso	Sector de generación del residuo	Producción en Kg/año	Observaciones
Corrosivo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay
Reactivo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay
Explosivo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay
Tóxico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay
Inflamable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay
Biológico infeccioso	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No hay

Tipo de residuo peligroso	Sector de generación del residuo	Producción en Kg/año	Observaciones
Total de residuos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5.9.4.2. Medidas para el manejo de los residuos peligrosos:

No hay

5.9.4.3. Lugar de disposición final de residuos peligrosos:

Se contratará empresa gestora cuando sea necesario.

Nombre del gestor de los residuos peligrosos generados en la actividad:

No disponible aún, en el Primer ICA se dará a conocer la empresa contratada.

5.9.4.4. Características de los residuos especiales

Tipo de residuo peligroso	Sector de generación del residuo	Producción en Kg/año	Observaciones
Residuos oleosos	Planta de emergencia	9	tres (3) gl/año
Residuos electrónicos	No hay	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Escombros de construcción	Solo en la etapa de construcción	7200	En total solo una vez
Otro r. especial #1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Otro r. especial #2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Total de residuos		7209	Solo el primer año, el resto son 9 kg al año.

5.9.4.6. Medidas para el manejo de los residuos especiales según el tipo:

Las estaciones de venta de combustibles, a menos que se presente algún derrame, no generan residuos especiales, en caso de presentarse la necesidad de disponer de algún residuo de tipo especial, se contratará una empresa con Permiso Ambiental y se informará al Ministerio de Medio Ambiente.

5.9.4.7. Lugar de disposición final de residuos especiales:

Los residuos especiales se entregarán a una empresa gestora, la que será responsable de la disposición final segura de los mismos.

5.9.4.8. Nombre del gestor de los residuos especiales generados en su proceso productivo:

No disponible aún.

5.9.5. Otras infraestructuras o servicios aledaños a la instalación:

No.	Nombre del elemento de interés	Distancia mínima al proyecto (m)	Observaciones
1	Línea de transmisión o subestación eléctrica	30	Línea de baja
2	Acueducto, tanque, bomba de agua potable comunitaria	No hay	
3	Centro estudio oficial, Hospital y clínica Alberge oficial de emergencia	No hay	No hay No hay
4			
5			
6			
7			
8			

Mapas de informaciones relevantes del proyecto (proyecto, escuelas, hospitales, ríos/cañadas, vías, otros)



Figura No.20. Círculo de 500 m de radio

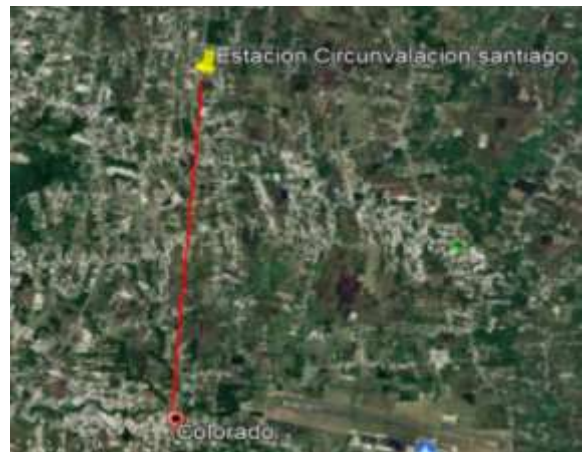


Figura No.21. Distancia a arroyo Colorado 3,360 m.

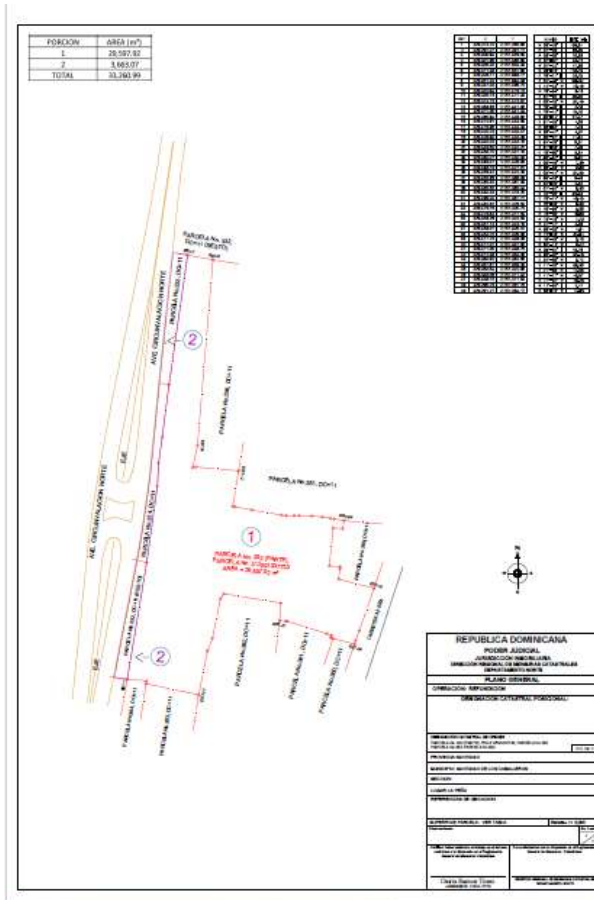


Figura No.22. Plano catastral de la parcela



Figura No.23. Vista satelital del entorno de la estación

6. Descripción del entorno social y participación social:

Señalar las principales actividades económicas, sociales y culturales que desarrollan las poblaciones aledañas al proyecto. Se debe incluir: población, formas de organización social y beneficios que puede recibir la misma del proyecto.

6.1. Aspectos Socioeconómicos y culturales

Provincia Santiago

Santiago de los Caballeros capital de la provincia Santiago y segunda ciudad más importante del país. Fundada en 1495 durante la primera ola de la colonización española del Nuevo Mundo. Santiago de los Caballeros es la segunda ciudad más importante de la República Dominicana, localizada en la región norcentral del país conocida como Valle del Cibao, a unos 155 km al noroeste de Santo Domingo y a una altitud media de 178 msnm.



Figura No. 24. Región I o Cibao Norte

Santiago de los Caballeros limita al norte con la provincia de Puerto Plata, al sur con los municipios de Jánico y San José de Las Matas, al este con los municipios Tamboril, Licey al Medio y Puñal, y al oeste con los municipios Villa González y Esperanza.

Municipios y Distritos Municipales	POBLACIÓN		
	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
Provincia de Santiago	963,422	480,106	483,316
Municipio de Santiago	691,262	339,802	351,460
Santiago	591,985	288,746	303,239
Pedro García (D.M)	4006	2,154	1,852
Baitoa (D.M)	11,778	6,042	5,736
La Canela (D.M)	17,067	9,013	8,054
San Francisco de Jacagua (D.M)	36,902	18,657	18,245
Hato del Yaque (D.M)	29,524	15,190	14,334
Municipio Bisonó	42,092	21,414	20,678
Municipio Jánico	16,993	9,477	7,516
Juncalito (D.M.)	4,215	2,492	1,723
El Caimito (D.M.)	5,106	2,873	2,233
Municipio Licey al Medio	25,539	12,935	12,604
Licey al Medio	13,147	6,619	6,528
Las Palomas (D.M)	12,392	6,316	6,076
Municipio de San José de Las Matas	38,628	20,946	17,682
San José de Las Matas	23,850	12,652	11,198
El Rubio (D.M.)	7,201	3,992	3,209
La Cuesta (D.M.)	3,622	2,003	1,619
Las Placetas (D.M.)	3,955	2,299	1,656
Municipio Tamboril	51,695	26,029	25,666
Tamboril	39,700	19,917	19,783
Canca La Piedra (D.M.)	11,995	6,112	5,883
Municipio Villa González	37,349	19,029	18,320
Villa González	27,304	13,853	13,451
Palmar Arriba (D.M.)	6,365	3,191	3,174
El Limón (D.M.)	3,680	1,985	1,695
Municipio Puñal	46,516	22,500	23,013
Puñal	23,856	12,083	11,773
Guayabal (D.M.)	11,509	5,965	5,544
Canabacoa (D.M.)	11,151	5,452	5,699
Municipio de Sabana Iglesia	13,348	6,974	6,374

Tabla No. 4.- Datos demográficos provinciales de Santiago y sus Municipios



Figura No.25. Vista de la Comunidad La Peña. Fuente: Google Earth

B.12.4. Aceptación social del proyecto

La zona donde se plantea el proyecto está compuesta por terrenos agrícolas (siembra de Yuca) y en la actualidad, han ido pasando al uso industrial. Los moradores más próximos, están a aproximadamente a 100 m del lindero de la propiedad. En entrevista realizada a los habitantes residentes más próximos al proyecto, además a comerciantes y transeúntes, se pudo determinar que no hay oposición al desarrollo del mismo.

B.12.4.1. Análisis de Interesados

Metodología

La realización del presente trabajo consistió en la visita de reconocimiento al lugar, entrevistas a los residentes del área circundante, recopilación de información documentada, aplicación de encuesta a una muestra de la población objeto de estudio. Luego de la recopilación de datos, se procedió a procesar y analizar la información para la elaboración del presente informe. Se debe destacar que el terreno escogido tiene poca población en sus alrededores.

Métodos y técnicas utilizados

- Método descriptivo.
- Investigación documentada.
- Observación Naturalista.
- Encuesta.

Alcances del estudio

Para realizar el estudio del aspecto socioeconómico correspondiente al presente Informe Ambiental, se ha propuesto el siguiente objetivo: “Levantar la información socioeconómica que permita elaborar y poner a la disposición de la parte interesada, un documento útil para la identificación e implementación de medidas preventivas y correctivas dentro del aspecto social y económico, procurando potencializar los impactos positivos y minimizar los impactos negativos que pudiera estar generando y/o generar la construcción y operación de la estación de combustibles.

Población Encuestada

La cantidad de personas encuestadas, correspondiente a un universo de 43 individuos, se distribuye de la siguiente manera: 20 personas encuestadas, equivalente al 46.52% corresponden al sexo femenino; mientras que una cantidad similar, 23 personas encuestadas, equivalente al 53.49% corresponde al sexo masculino. Se entiende que la opinión emitida por la población objeto de estudio, tiene un alto significado si tomamos en consideración el enfoque de género en lo referente a la igualdad de oportunidades, ya que la diferencia es mínima entre hombres y mujeres, en las personas entrevistadas de un universo de 43 encuestas aplicadas.

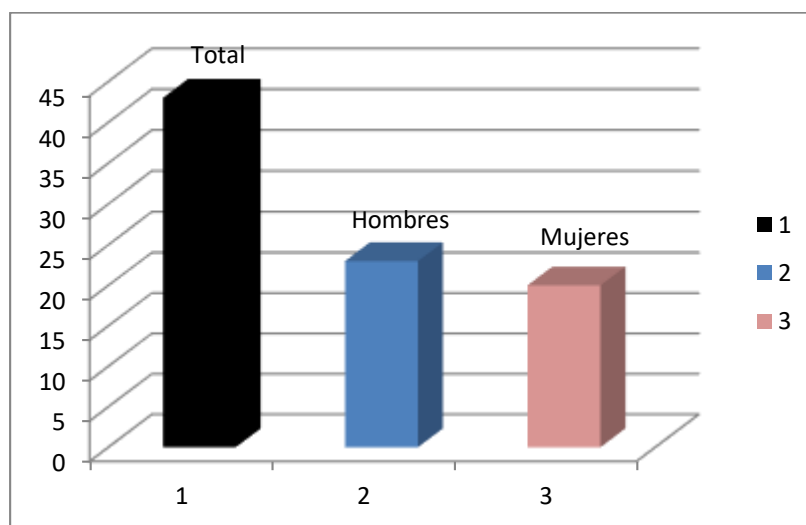


Figura No. 26.- Población encuestada

Edad de la población encuestada

En este renglón los resultados reflejan la siguiente información: En la muestra seleccionada se verifica que las personas entrevistadas con edades entre 18 y 28 años fue el 41.22%, entre 29 y 39 años el resultado es de 30.87%, con edades entre 40 y 50 años se entrevistaron 9 personas reflejando un 20.93% de la población. Por último, la escala para los parámetros de edad fue de 18 a 70 años y las personas entrevistadas con edad superior a los 51 años fueron 3, para un equivalente al 6.98%.

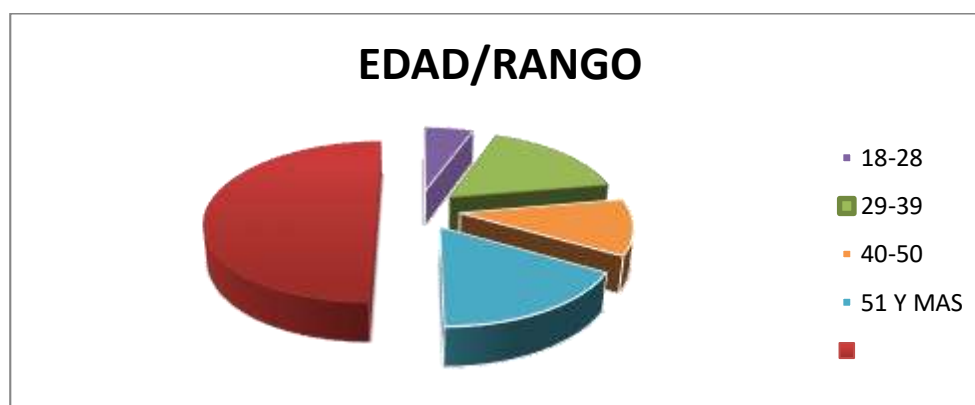


Figura No.24.- Edad de la población encuestada

3.13.1. Servicios

Con respecto a los servicios con que cuenta la comunidad, la investigación arroja que el 100% de las personas entrevistadas (9), dijo que cuenta con sistema de energía eléctrica, mientras que la misma cantidad de personas manifestó que no cuentan con ninguno de los demás servicios que aparecen referenciados en la siguiente tabla.

SERVICIOS	SI / NO	FRECUENCIA	%
ENERGIA ELECTRICA	Si	9	100
ACUEDUCTO	si	9	100
CENTRO EDUCATIVOS	si	9	100
CENTROS DE SALUD	si	9	100
RECREACION	si	9	100

Tabla No.5.- Servicios

3.13.2. Ocupación

En este aspecto se determinó que, en la comunidad, las personas en edad productiva que se dedican a las tareas domésticas es de un 22.22%, en la misma proporción los entrevistados reportaron que se dedican a labores de Hotelería y a realizar trabajo de motoconchista. Como se puede apreciar en la siguiente tabla, la distribución es muy diversa, pero las predominantes se reflejan en las labores domésticas, Hotelería y motoconchista, con porcentajes iguales que suman 67% de la población, el porcentaje restante se ocupa de otras actividades.

RESPUESTAS	FRECUENCIA	%
DOMESTICO	2	22.2
HOTELERIA	0	0
MAESTRO CONSTRUCTOR	3	33.4
ESTUDIANTE	1	11.1
MOTOCONCHISTA	2	22.2
MILITAR	1	11.1
TOTAL	9	100

Tabla No 6.- Ocupación

Permanencia en lugar

En la investigación se pudo determinar que aproximadamente el 78% de la población encuestada permanece en el lugar y solo un 22% habita en la comunidad hace menos de 10 años, pues se han trasladado a la zona a realizar algún tipo de trabajo puntual o de otra índole.

RESPUESTAS	FRECUENCIA	%
SIEMPRE	7	77.7
HACE MENOS DE 10 AÑOS	2	22.3
TOTAL	9	100

Tabla No. 7.- Permanencia en el lugar

Fuente de Ingresos

De acuerdo al estudio realizado en la zona acerca de la fuente de ingresos de la población, el 33.3% recibe ingresos de empleo fijo público o privado: 22.2 % de la motoconchista, el 11.2% reportó que recibe ingresos de la realización de actividades hotelera, un 33.3% no expresó de manera específica su principal fuente de ingresos.



Figura No. 28.- Fuente de Ingresos

Nivel de Ingresos

Los Niveles de ingresos de los habitantes de esta comunidad se encuentran situados en condiciones extremas en término de que la cantidad de ingresos percibida por el 55.5% se sitúa entre 3,000 y 7,000 pesos; en cambio, el 33.3% de la población cuenta con niveles de ingresos que superan los 12,000 pesos mensuales, mientras que solo el 11.2% expresó que sus ingresos mensuales son inferiores a los 3,000 pesos mensuales.

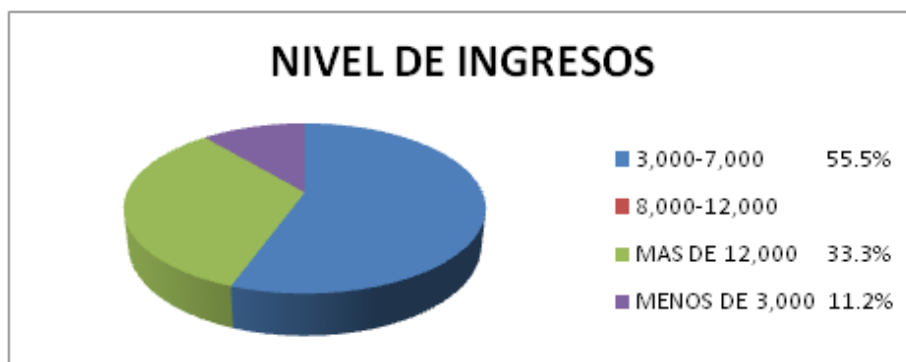


Figura No. 29.- Niveles de Ingresos

Distribución de los ingresos

En cuanto a esta variable, en la investigación se encontró el siguiente dato: el 44.4% de la población encuestada utiliza sus ingresos básicamente para la adquisición de alimentos, el 33.3% reportó que sus ingresos son distribuidos en alimentación, educación y salud; el 22.3% refiere que utiliza sus recursos financieros para diversión, vestidos y otros.

RANGO	FRECUENCIA	%
Alimentos y Educación	4	44.4
Alimentos, Educación y salud	3	33.3
Diversión, vestidos y Otros	2	22.2
TOTAL	9	100

Tabla No. 8. Distribución de ingresos

Tenencia y uso de la tierra

Las personas que informaron que poseen un predio de terreno, asciende al 33.3%. Estas personas informaron que cuentan con título de propiedad de los mismos y que lo dedican al cultivo de productos de ciclo corto, y en algunos casos a productos perennes.

Salud y Seguridad Pública

En la Sección de Pastor, se pudieron identificar diferentes instituciones de salud tanto pública como privada. Entre ellas están los centros de asistencia de Salud Pública y del Seguro Social.

Nivel de conocimiento y opinión de las personas encuestadas sobre la estación
Al indagar acerca del nivel de conocimiento de los encuestados sobre el proyecto y su opinión sobre el mismo, se encontró que el 55.6% manifestó estar enterado, en cambio el 44.4% expresó conocer poco acerca del mismo. En cuanto a la opinión, las mismas personas que conocen desde hace un tiempo acerca de la ampliación del hotel, se mostraron a favor del proyecto, mientras que las personas que desconocen los detalles expresaron estar de acuerdo con dicho proyecto, ya que el mismo trae progreso al pueblo.

Medio de Comunicación más utilizado en la comunidad

La mayor parte de las personas utilizan fundamentalmente la televisión y la radio para informarse, manifestado por el 66.6% de las personas participantes en la encuesta; solo el 22.2% usa la televisión y una persona, equivalente al 11.2%, expresó que se informa por medio del periódico.

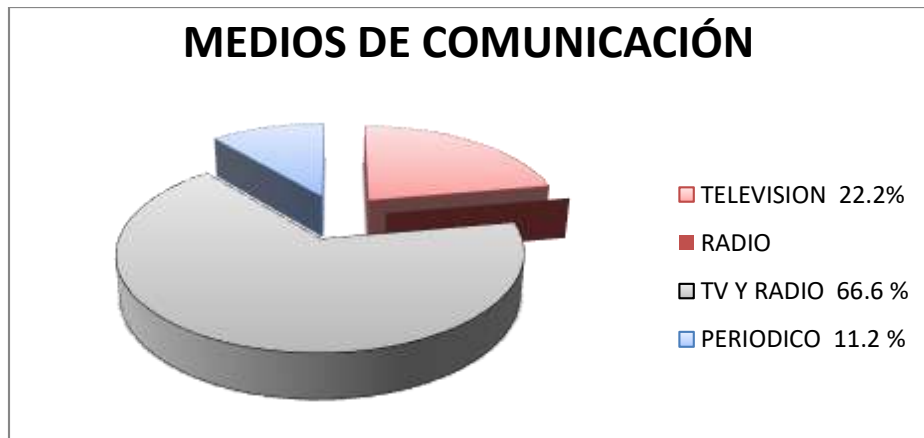


Figura No. 27.- Medios de Comunicación

Influencia del proyecto sobre el desarrollo socioeconómico en la comunidad

El 44.4% de los entrevistados piensan que la construcción de la estación traerá desarrollo y oportunidad de empleo al Salado, el 33.3% manifestó que no sabe si el proyecto influye o no en el desarrollo económico de la comunidad.

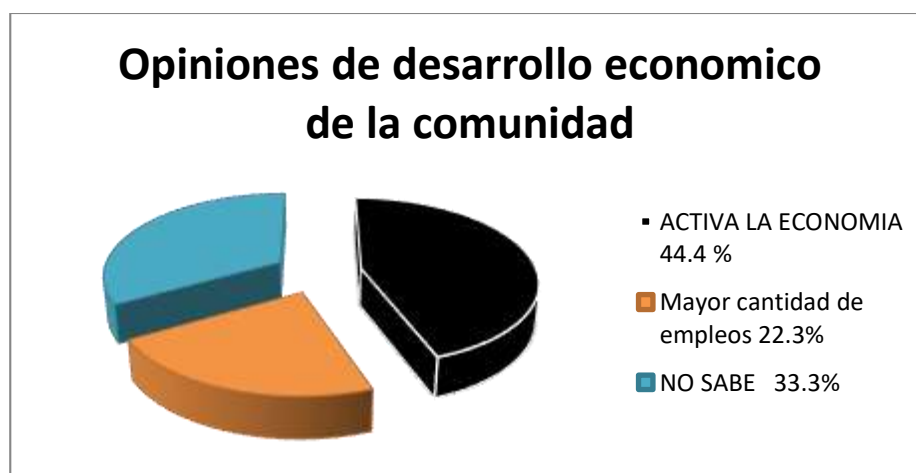


Figura No. 28.- Opinión sobre el proyecto

Necesidades más sentidas de la comunidad

En cuanto a esta pregunta, la mayoría de las personas coinciden en que se debe mejorar el alumbrado de las calles, la construcción de un acueducto y alcantarillado, además se deben construir más instalaciones deportivas.

6.2. Colocación de letrero



Foto no. 3 Letrero del proyecto

FORMULARIO DE ANALISIS DE INTERESADOS

PROYECTO: Estación Circunvalación Santiago.

NOMBRE: _____

1. Sexo: Masculino _____ Femenino _____
2. Edad: _____ años
3. Estado civil: Casado/a _____ Soltero/a _____ Viudo/a _____ Unión libre _____
4. Nivel académico: Básico _____ Bachiller _____ Universitario _____ Maestría _____ Otros _____
5. Ocupación: _____
6. Lugar donde trabaja: _____
7. Tiempo de permanencia en el lugar: _____
8. Número de miembros de la familia: _____
9. Servicios con que cuenta la zona: Energía eléctrica _____ Acueducto _____ Alcantarillado _____
Recogida de basura _____ Vías de acceso _____ Radio _____ Televisión _____
Tele cable _____ Teléfono _____ Transporte público _____ Servicios de Salud _____
Escuela _____ Instalaciones deportivas _____
10. Sistema de manejo de excretas: Inodoro _____ Séptico y filtrante _____ Letrina _____ Al
aire libre _____ Descarga cuerpos de agua superficiales _____ Otros _____
11. Pertenece a alguna estructura comunitaria: si _____ no _____
12. Si la respuesta es afirmativa, por favor especifique:

13. La vivienda es: Alquilada _____ Propia _____ Compartida _____
14. Materiales con que está construida la vivienda: Bloques y hormigón _____ Bloques,
madera y zinc _____ Madera y zinc _____ Tabla de palma y techo de canas _____ Otros

15. Condición de la vivienda: Buena _____ Regular _____ Mala _____
16. Propiedad del terreno: Propio _____ Alquilado _____ Posesión sin título _____
17. Profesión _____
18. Nivel de ingreso: _____
19. Valores ambientales: _____
20. Conocimiento del proyecto: Sabe _____ No sabe _____
21. Opinión sobre el proyecto: De acuerdo _____ No de acuerdo _____

Firma del encuestado: _____

Figura No.32. Ejemplo de formulario utilizado en las entrevistas

7. Certificación y no objeciones ³

Certificaciones y No Objeciones	Fecha de emisión (dd/mm/año)	Observaciones
5.8 Título de propiedad y/o contrato de compra y venta notariado y legalizado por la procuraduría de la República y a nombre del promotor.	26/06/2022	Certificado de título 312591339964 Matrícula 3000709293 Parcela 332, D.C. 11 Santiago
5.9 Resolución del Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes	19/3/2018	018-2018
5.10 No objeción del Ministerio de Turismo (solo si para ubicadas en polo turístico)		No aplica
5.11 Ayuntamiento Municipal	12/09/2022	Renovación
5.12 Certificación de Impuestos Internos		
5.13 Defensa Civil	13/03/2023	
5.14 Cuerpo de Bomberos	7/09/2022	Renovacion

³ El Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales tiene la facultad de solicitar información adicional en caso de ser necesario.

8. Programa de manejo y adecuación ambiental (anexar matriz in extenso en hoja electrónica)

Programa de manejo y adecuación ambiental para la fase de construcción

Fase de construcción					
Elemento del medio	Subprograma	Impacto	Medidas	Indicador	Costos (\$RD)
Aire	<ul style="list-style-type: none"> •Control de emisiones •Control de ruidos •Emisión de material particulado por polvo furtivo •Emisión de gases de fuentes móviles 	<ul style="list-style-type: none"> •Emisiones de material particulado (polvo) •Emisiones de gases por vehículos y planta de emergencia •Ruidos por maquinarias pesadas y generadores eléctricos •Emisión de particulado por movimiento de suelo •Ruido por procesos constructivos. •Gases procedentes de trasiego de combustibles (Recarga de combustibles en equipos pesados) 	<ul style="list-style-type: none"> • Mojar el área no pavimentar y los materiales de construcción que generen polvo cada 24 horas. • Generador de electricidad con filtros de gases. • Uso de lona en los camiones que transportan los materiales de construcción. • Inspección de condiciones mecánicas de vehículos contratados. • Establecer horario diurno de trabajos de construcción. • Barrido de las camas de los camiones luego de descargar materiales. • Lavado de las llantas antes de ingresar a la vía. • Vehículos con sistema de escape en buen estado. • Mantenimiento preventivo de equipos fuera del área de construcción. 	Concentración: <ul style="list-style-type: none"> • PM₁₀ • NOx • SOx • Medición de ruido en tareas de construcción. • Reportes de quejas por molestas con polvo u olores. • Cantidad de combustible consumido. • Haga clic aquí para escribir texto. • 	60,000.00

Fase de construcción					
Elemento del medio	Subprograma	Impacto	Medidas	Indicador	Costos (\$RD)
Suelo	<ul style="list-style-type: none"> • Pérdida de cobertura u ocupación de suelo. • Control de contaminación del suelo. <p>Haga clic aquí para escribir texto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Erosión, eliminación de espacio para el desarrollo de árboles y pérdidas de árboles. • Daños al suelo por residuos sólidos no peligrosos • Daños al suelo por residuos peligrosos • Disposición de escombros • Compactación de suelos • Cambios topográficos • Corte y relleno • Modificación de patrones de drenaje • Disminución en la infiltración de agua de lluvia. 	<ul style="list-style-type: none"> • Preservación de vegetación no eliminable, siembra de árboles en zona de compensación. • Clasificación de los residuos no peligrosos y disponer final adecuada y autorizada. • Clasificación de los residuos peligrosos y disponer a través de un gestor autorizado. • Escombros eliminados o tratados en lugar de disposición final autorizado. • Intervención sólo en áreas estrictamente necesarias • Prohibición de recarga de combustibles Líquidos en terrenos descapotados 	<ul style="list-style-type: none"> • Número de árboles y arbustos no eliminados. • Cantidad de residuos sólidos clasificados. • Cantidad de residuos sólidos valorizados. • Cantidad de residuos/desechos peligrosos generados • Cantidad de residuos/desechos peligrosos tratados • Cantidad de suelo contaminado removido. • Cantidad de escombros eliminado • Creación de escombreras • Cantidad de material removido • Cantidad de material de relleno • Procedencia del material de relleno 	58000.00

Fase de construcción					
Elemento del medio	Subprograma	Impacto	Medidas	Indicador	Costos (\$RD)
Agua	<ul style="list-style-type: none"> •Control de contaminación de las aguas superficiales •Control de contaminación de las aguas subterráneas •Ahorro de agua 	<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación de las aguas superficiales y subterráneas por manejo inadecuado de las aguas residuales. •Contaminación de aguas superficiales por posible derrame de combustibles y aceites de los equipos. •Reduce la disponibilidad de agua y compete por uso de agua 	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de tratamiento de las aguas residuales (provisional o no). •Recoger y disponer adecuadamente derrames de combustibles o aceites en caso de derrames. •Aplicar tecnologías y técnicas administrativas para reducir el consumo de agua 	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de tratamiento instalado. • Cantidad de agua tratada. • Calidad de agua tratada. • Cantidad de suelo contaminado removido. • Consumo de agua en construcción • Utilización de baños portátiles 	45000
	<ul style="list-style-type: none"> • Prevenir daños a la vegetación • Prevención de daños a animales. 	<ul style="list-style-type: none"> •Modificación de la flora debido desbroce. •Afectación a la fauna debido cambio el hábitat o por contaminación. 	<ul style="list-style-type: none"> •Siembra compensatoria de árboles eliminados. •Mejora de área verdes del proyecto 	<ul style="list-style-type: none"> • Número de arbustos resembrados en el área del proyecto y árboles sembrados en zona de compensación 	125000
Perceptual	<ul style="list-style-type: none"> • Alteración del paisaje. 	<ul style="list-style-type: none"> •Afectación de la calidad del paisaje por las acciones constructivas. 	<ul style="list-style-type: none"> •Área verde con especies autóctonas •Diseño arquitectónico en armonía con el paisaje local 	<ul style="list-style-type: none"> • Se mantiene o mejora la belleza escénica del lugar •Área verde integrada al proyecto 	55000
Socio-económico	<ul style="list-style-type: none"> •Prevención de molestias a vecinos 	<ul style="list-style-type: none"> •Alteración del transito •Molestias puntuales por ruidos •Molestias puntuales por contaminación del aire • 	<ul style="list-style-type: none"> •No usar espacio público para la construcción. •Recoger opinión sobre comportamiento y respecto a vecinos 	<ul style="list-style-type: none"> •Denuncia de molestias •Resultados de encuestas sobre molestias a la comunidad 	75000

Tabla No. 8. Matriz de PMAA fase de construcción

8.1.1. Costo sub-total del PMAA para construcción:
RD\$418,000.00

8.1.2. Propuesta de un plan de emergencias en construcción:

Riesgos laborales asociados con la etapa de construcción del Proyecto: se encuentran con relación a la operación de los equipos pesados, sierras eléctricas, machetes, corte de árboles, etc.

Los riesgos de operación de estos equipos son de origen humano, ya que, en caso de aviso de huracán o tormenta, estos equipos son enviados a sus respectivas áreas de almacenamiento y/o parqueos, suspendiendo la actividad hasta tanto pase el fenómeno, y las condiciones sean restablecidas para poder operar. En caso de terremotos, no existen infraestructuras que puedan desplomarse y como el terreno es relativamente llano, no existe la posibilidad de deslizamiento de terreno.

Los principales riesgos asociados a esta actividad, consisten en:

- Riesgo de derrame de combustibles: la operación de equipos pesados para el movimiento de cargas pesadas, demolición, preparación de hormigones, etc., implica la utilización de combustibles y aceites, que luego de ciertas horas de uso deben ser cambiados. Aunque se ha establecido que los mantenimientos de los equipos se deben realizar en instalaciones de servicios fuera de la construcción, siempre existe la posibilidad de una falla mecánica, como por ejemplo la rotura de la manguera hidráulica, el fallo de una retenedora de aceite o la rotura de una tubería de combustible. Un fallo de los mencionados provoca la contaminación de los suelos, de la napa freática y de las aguas superficiales. También conlleva un riesgo moderado de la ocurrencia de incendios.

Plan de contingencia:

Las medidas a tomar en cuenta para evitar, minimizar o resarcir el posible daño son:

1. Utilización obligatoria de equipos de protección personal como casco, guantes. Lentes de protección, protección auditiva, etc.
2. Utilización de vehículos en buen estado de funcionamiento mecánico.
3. Contratación de personal de operación capacitado.

4. Contar con los equipos necesarios para control y limpieza de derrames. (Bandejas de aceites, tanques plásticos para almacenamiento, estopas para limpieza, extintores de emergencia, entre otros
 5. Tener a mano equipos de comunicación (radios o teléfonos celulares) con los teléfonos de los servicios de emergencia más próximos al área del Proyecto.
- Riesgo de accidentes de tránsito: todo proceso constructivo que conlleve la utilización de equipos pesados, reviste la potencialidad de la ocurrencia de accidentes de tránsito, principalmente por razones de índole humano. Estos accidentes se presentan por inobservancia de las medidas lógicas de consecuencia daños a la propiedad y pérdida de vidas humanas. En estos proyectos, necesariamente transitan camiones de gran tamaño acarreado materiales, operan equipos como palas mecánicas, rodillos, etc.

Las medidas para prevenir accidentes se enumeran a continuación:

1. Limitar la velocidad dentro del Proyecto a 5 Km/h.
2. Colocación de personal con chalecos y banderolas en la intersección de entrada del Proyecto.
3. Colocación de letreros de aviso de operación de equipos pesados y de límite de velocidad.
4. Evitar la entrada de personal no autorizado a las áreas de operación de equipos pesados.

8.2. Programa de manejo y adecuación ambiental para la fase de operación

Fase de operación						
Elemento del medio	Subprograma	Impacto	Medidas	Indicador	Costos (\$RD)	
Aire	<ul style="list-style-type: none"> Control de calidad de aire Control de emisiones de ruidos Haga clic aquí para escribir texto. 	<ul style="list-style-type: none"> Emisiones atmosféricas en la instalación (generadores eléctricos, otros focos contaminantes). Contaminación de aire por gases generado en el trasiego de combustible (dispensadores, respiraderos/aliviaderos) Ruido Haga clic aquí para escribir texto. 	<ul style="list-style-type: none"> Dar mantenimiento a la planta eléctrica. Colocación de chimeneas que no afecte a terceros. Trasiego de combustible orientado a minimizar las emisiones. Aliviaderos al menos a 0.60m encima de edificio mayor. Espacio insonorizado para la planta eléctrica de emergencia. Limpieza diaria de pavimentos Limitación de la velocidad para evitar el levantamiento de polvo y ruidos Exigir el apagado de motores en el momento de compra de combustible 	<ul style="list-style-type: none"> Programa de mantenimiento según fabricante Medición de hidrocarburos, compuestos orgánicos volátiles (COV), CO, NOx, SOx, O₃. Estimación de emisión anula de COV Chimenea por encima de edificaciones ubicadas a menos de 50m. Con el generador eléctrico encendido el ruido no supera los 60dBA. Cantidad total de energía eléctrica consumida Haga clic aquí para escribir texto. 	75000	

Fase de operación						
Elemento del medio	Subprograma	Impacto	Medidas	Indicador	Costos (\$RD)	
Suelo	<ul style="list-style-type: none"> Control de contaminación del suelo. Haga clic aquí para escribir texto. 	<ul style="list-style-type: none"> Daños al suelo por residuos sólidos no peligrosos Daños al suelo por residuos peligrosos 	<ul style="list-style-type: none"> Clasificación de los residuos no peligrosos y disponer final adecuada y autorizada. Clasificación de los residuos peligrosos y disponer a través de un gestor autorizado. 	<ul style="list-style-type: none"> Cantidad de residuos sólidos clasificados. Cantidad de residuos sólidos valorizados. Cantidad de residuos/desechos peligrosos generados Cantidad de residuos/desechos peligrosos tratados Cantidad de suelo contaminado removido. Haga clic aquí para escribir texto. 	78000	
	<ul style="list-style-type: none"> Control de contaminación de las aguas superficiales Control de contaminación de las aguas subterráneas Ahorro de agua 	<ul style="list-style-type: none"> Contaminación de las aguas superficiales y subterráneas por aguas residuales. Contaminación de aguas por posible derrame de combustibles y aceites de los equipos. Reduce la disponibilidad de agua y compete por uso de agua 	<ul style="list-style-type: none"> Sistema de tratamiento de las aguas residuales operado y mantenidos. Recoger y disponer en lugar autorizado, derrames de combustibles o aceites Aplicar tecnologías y técnicas administrativas para reducir el consumo de agua Monitoreo rutinario de aguas subterráneas en pozos de observación y monitoreo. 	<ul style="list-style-type: none"> Sistema de tratamiento instalado. Cantidad de agua tratada. Consumo de agua en operación Calidad de agua subterránea en pozos Presencia de gases 	45000	
Agua						

Fase de operación					
Elemento del medio	Subprograma	Impacto	Medidas	Indicador	Costos (\$RD)
Flora/fauna	<ul style="list-style-type: none"> Prevenir daños a la vegetación Prevención de daños a animales. Alteración del paisaje. 	Recuperación de la flora impactada durante la fase de construcción.	Siembra de vegetación autóctona adecuada a la envasadora	hidrocarburos en pozos • Haga clic aquí para escribir texto.	125000
		<ul style="list-style-type: none"> Afectación de la calidad del paisaje por las acciones constructivas. 	<ul style="list-style-type: none"> Área verde con especies autóctonas Diseño arquitectónico en armonía con el paisaje local 	<ul style="list-style-type: none"> Se mantiene o mejora la belleza escénica del lugar Área verde integrada al proyecto 	135000
Perceptual	<ul style="list-style-type: none"> Prevención de molestias a vecinos 	<ul style="list-style-type: none"> Alteración del tránsito Molestias puntuales por ruidos Molestias puntuales por contaminación del aire 	<ul style="list-style-type: none"> No usar espacio público para la construcción. Recoger opinión sobre comportamiento y respecto a vecinos 	<ul style="list-style-type: none"> Libro de denuncia de molestias ambientales de vecinos 	35000
Socio-económico				<ul style="list-style-type: none"> Resultados de encuestas sobre molestias a la comunidad 	

Tabla No. 9. Matriz de PMAA fase operación

8.2.1. Costo sub-total del PMAA para operación: RD\$493000.00

Costo total del PMAA (operación y construcción): RD\$911,000.00

8.2.2. Propuesta de un plan de emergencias en operación

La etapa de operación de este Proyecto conlleva, como toda instalación, riesgos naturales y riesgos humanos. En este caso los riesgos de tipo humano, por el tipo de operación y los elementos que entran en el proceso, adquieren mayor relevancia.

Entre los factores de riesgos naturales que inciden en la etapa de operación de la instalación, se pueden mencionar:

- Riesgos por la ocurrencia de huracanes.
- Riesgos por terremotos.
- Riesgos por tormentas eléctricas.

Entre los factores de origen humano, se pueden mencionar:

- Ocurrencia de accidentes de tránsito
- Ocurrencia de Incendios
- Ocurrencia de explosiones
- Riesgos de accidentes laborales por malas prácticas
- Riesgos de accidentes por fallas de equipos
- Riesgos de enfermedades

Descripción de riesgos y Planes de Contingencias.

- Riesgos por ocurrencia de huracanes.

Nuestra isla está en la ruta de los huracanes que azotan a la región anualmente entre los meses de junio a septiembre. Esto crea un riesgo natural permanente que obliga a los arquitectos e ingenieros a diseñar estructuras preparadas para resistir los vientos de estos fenómenos. Aun así, siempre ocurren destrozos y las estructuras sufren daños. También, con el paso de estos fenómenos se produce una temporada de fuertes lluvias y tormentas eléctricas que pueden dar al traste con cualquier instalación.

Medidas de contingencia:

1. Elaborar rutas de escape y puntos de refugio para los empleados que se queden en las instalaciones.
2. Elaborar un plan de preparación pre huracán y un plan de acción pos huracán.

- Riesgos por terremotos:

Los terremotos son fenómenos que no pueden predecirse, y aunque la ingeniería diseña "estructuras antisísmicas", lo que se hace es simular las fuerzas y condiciones del sismo, pero estas pueden variar ampliamente dependiendo del lugar, tipo de terreno y origen o epicentro del sismo.

Medidas de contingencias:

1. Dotar a las estructuras de un buen diseño antisísmico.
2. Contar con un buen plan de acción pos sismo, en el cual se establezca la revisión de estabilidad de las estructuras, revisión de sistemas eléctricos, condición de tanques y líneas de combustibles.

Fase de Cierre

Fase de cierre						
Elemento del medio	Subprograma	Impacto	Medidas	Indicador	Costos (\$RD)	
Aire	•Control de calidad de aire	<ul style="list-style-type: none"> •Riesgos de incendio y/o explosión •Material particulado y emisiones gaseosas 	<ul style="list-style-type: none"> •Remover tanques. Deben estar totalmente vacíos, limpios (sin combustible) y desconectado. •Encerrar el área de trabajo y humedecerla. •Medir PM₁₀ y compuestos orgánicos volátiles (COVs). 	<ul style="list-style-type: none"> •Tanques removidos y en superficie •Concentración de PM₁₀ •Concentración de COVs 	350000	
	•Manejo de la calidad del suelo	<ul style="list-style-type: none"> •Contaminación de suelos. • 	<ul style="list-style-type: none"> •Determinar condiciones ambientales en que se encuentra el área, al momento del cierre •Retirar todo el suelo o material en contacto con los tanque y contaminado •Disponer mediante gestor autorizado el manejo de residuos contaminados con hidrocarburos. •Restaurar el área afectada con material de características predominante en el área. •Clausurar los drenajes y retirar los conductos • 	<ul style="list-style-type: none"> •Cantidad de escombros generados •Cantidad de suelo o materiales contaminado removidos •Nombre y número de autorización del gestor autorizado de sustancia peligrosa (para suelo contaminado y residuos/desechos peligrosos •Suelo recuperado y sin hundimiento. 	125000	
Agua	•Manejo de las aguas residuales y drenaje	<ul style="list-style-type: none"> •Contaminación de agua superficial y subterránea • 	<ul style="list-style-type: none"> •Calidad del agua en pozos de monitoreo y observación. •Calidad de agua en sistema de tratamiento de aguas residuales 	<ul style="list-style-type: none"> •Resultado de monitoreo para aguas residuales industriales y domésticas •Resultados calidad de agua en pozos de observación y monitoreo. 	35000	

Fase de cierre					
Elemento del medio	Subprograma	Impacto	Medidas	Indicador	Costos (\$RD)
Perceptual Socio-económico	• Manejo del medio perceptual	•	• Informar a las autoridades y a la comunidad el uso futuro del lugar	• Lugar recuperado y arborizado	250000
	• Medidas socioeconómica	• Afectación a población circundante.	• Implementar estrategia de información y divulgación, que incluya como mínimo el desmantelamiento y restauración y el procedimiento para la atención de sugerencias, quejas y reclamos de la comunidad.	• No existen quejas de la comunidad	25000

Tabla No. 14. Matriz PMAA Fase de cierre.

8.3. Resumen del Programa de manejo y adecuación ambiental para la fase de operación

Elemento del medio	Identificación de Impactos y Medidas de Mitigación			
	Impacto global	Monitoreo	Responsable	Costo (\$RD)
Agua	Consumo de agua, contaminación de aguas subterráneas	Calidad de agua, DBO5, DQO, SS,ST, pH, Coliformes	Gerente de la estación	45000
Aire	Contaminación de aire por ruido y gases de combust	Decibles, gases y particulado	Gerente de la estación	75000
Suelo	Contaminación por residuos peligrosos	Condición de suelos	Gerente de la estación	78000
Flora	Siembra de vegetación	Cantidad de especies sembradas	Gerente de la estación	100000
Fauna	Retorno de especies de aves y reptiles	Cantidad de especies presentes	Gerente de la estación	25000
Paisaje	Arquitectura, iluminación y limpieza	Adecuación con el paisaje	Gerente de la estación	135000
Socio económico	Pago de impuestos, prevención de molestias	Impuestos pagos	Gerente	35000
Total				493000.00

Tabla No. 14. Matriz resumen de PMAA fase operación

8.4. Resumen de contingencias y adaptación al cambio climático

Elemento del medio	Nombre del subprograma	Afectación	Medidas	Costos (\$RD)
Vientos fuertes / Huracanes	Lluvias meteóricas	Infraestructura, seres humanos, comunicación, cambios en el paisaje.	Prevención, buen diseño de las instalaciones, alerta temprana, entrenamiento del personal, creación de equipo de emergencia, preparación ante el anuncio de huracán, aproximación, paso inminente, durante y después de evento.	85000
Inundación	Inundación	La ubicación no se encuentra en zona de inundación.		□
Descargas eléctricas	Tormentas	Vidas humanas e infraestructuras	Instalación de pararrayos	15000
Sismos	Movimientos telúricos	Estructuras y vidas humanas	Diseño y construcción basado en los códigos antisísmicos Realización de simulacros	25000
Incendios	seguridad	Estructuras y vidas humana	Equipos de prevención Equipo de respuesta ante evento Preparación y realización de simulacros	125000
Sabotaje	Seguridad	Estructuras y vidas humanas	Iluminación, cámaras, verja perimetral y vigilancia	175000

Tabla No. 16. Matriz resumen de medidas de adaptación al cambio climático

9. Mapas, planos y fotografías del proyecto

Mapas cartográficos de la ubicación del proyecto y elementos de interés (incluir elementos de interés ambiental (cuerpos de agua, pozos de agua subterránea, escuelas, hospitales, entre otros).

10. Declaración de compromiso y responsabilidad del promotor

Yo, **Rafael Heriberto Vidal**, promotor del proyecto **Estación Circunvalación Santiago**, doy fe de que las informaciones aquí presentadas son veraces, y reflejan el conocimiento técnico actual respecto al proyecto.

Firma

Lugar La Peña, Municipio Licey, provincia Santiago

Fecha **19/04/2023**

Imágenes



Foto No.4. Vista del terreno lindero norte

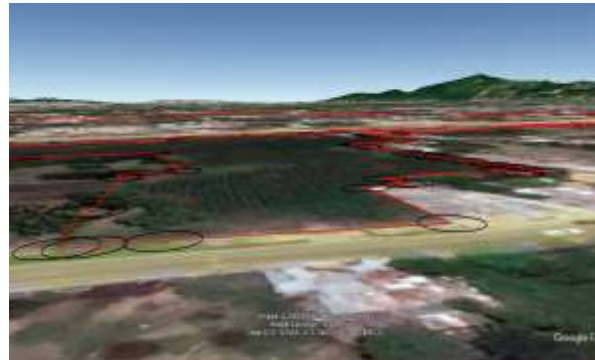


Foto No.5. Lindero Este



Foto No.6. Lindero sur



Foto No.7. Lindero Oeste

11. BIBLIOGRAFÍA Y LITERATURA CITADA

- Cabrera, P. (1990). Primer Curso - Taller sobre Evaluación de Impactos Ambientales de Proyectos Turísticos. INDOTEC. Santo Domingo, República Dominicana.
- Clesceri, L. C., Greenberg, A. E. y R. R. Trussell, eds.- (1989). APHA, AWWA, WPCF. Métodos Normalizados para el Análisis de Aguas Potables y Residuales. Ediciones Díaz de Santos, S. A. Madrid, España. Páginas 10-211.
- Conesa, V. (1995). Guía Metodológica para la Evaluación del Impacto Ambiental. 2da. Edición. Ediciones Mundi-Prensa. Madrid, España.
- De la Fuente, S. (1976). Geografía Dominicana. Editorial Colegial Quisqueyana, Santo Domingo, 272 pp.
- SEA/DVS. (1992). Reconocimiento y evaluación de los recursos naturales de la zona costera del este. Secretaría de Estado de Agricultura, Departamento de Vida Silvestre. Santo Domingo, República Dominicana, 115 páginas.
- Gómez Orea, Domingo (1994). Evaluación de Impacto Ambiental. 2ª. Edición. Editorial Agrícola, S. A. Madrid, España.
- Henderson R., A. Schwartz y S. J. Incháustegui, (1984). Guía para la Identificación de Anfibios y Reptiles de la Hispaniola. Editora Taller, Santo Domingo, República Dominicana.
- INDRHI (1989). Mapas Hidrogeológicos de la República Dominicana. Escala 1:250,000.0
- Instituto Cartográfico Militar (I. C. M.). (1984). Serie Mapas 1:50,000. Santo Domingo, República Dominicana.
- Ley General de Medio Ambiente y Recursos Naturales 64-00. (2000). Ministerio de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MIMARENA). República Dominicana.
- Lioger, Alain y colaboradores (2000). Diccionario Botánico de Nombres Vulgares de La Española. Jardín Botánico Nacional Dr. Rafael M. Moscoso. Santo Domingo, D. N., República Dominicana. 598 páginas.
- Odum, E. P. (1986). Ecología. Ed. Interamericana, S. A. México, 636 páginas.
- Oficina Nacional de Meteorología -ONAMET- (2001). Datos Climáticos 8serie histórica 50 años).

ANEXOS

ANEXO 1
PLANOS DEL PROYECTO

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.



PLANTA CURVAS DE NIVEL / UBICACION DE MARQUESINA Y OFICINAS ADMINISTRACION esc.1: 250



PROYECTO
ESTACION DE SERVICIOS GÓTICA
 PROPIETARIO:
 COMERCIALIZADORA GÓTICA S.A.
 FIRMA O SELLO:

CONTENIDO LAMINA
 PLANTA CURVAS DE NIVEL
 UBICACION MARQUESINA Y OFICINAS ADMINISTRACION

DISEÑO ARQUITECTONICO:
 ING. DEBAY IVANOL PERIN
 FIRMA: CODIA: 18638

RESPONSABLE PROYECTO:
 ING. JOSE NEPTALI RODRIGUEZ VELEZ
 FIRMA: CODIA: 38849

DISEÑO ESTRUCTURAL
 ING. JUAN J. RAMIREZ
 FIRMA: CODIA: 17882

DISEÑO ELECTRICO
 ING. JORGE BARRIA
 FIRMA: CODIA: 7794

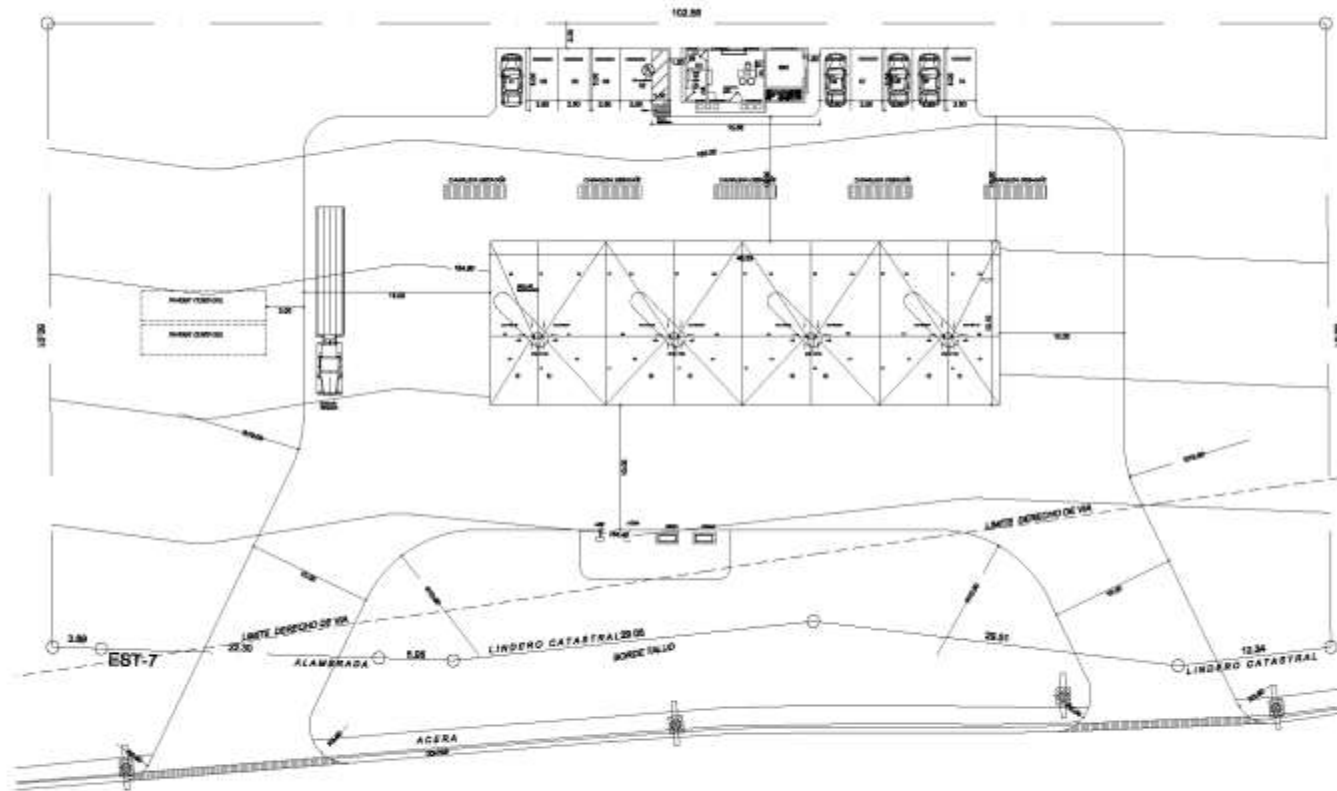
DISEÑO SANITARIO
 ING. DEBAY IVANOL PERIN
 FIRMA: CODIA: 18638

DISTRIBUCION DEL PROYECTO:
 M A P E P

ING. FRANCISCA PERVIN

FOLIO	ENE-2018	04
SERIE		
INDICADA		21

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.



PLANTA ARQUITECTONICA DEL CONJUNTO
esc. 1: 150



PROYECTO
ESTACION DE SERVICIOS GÓTICA
PROPIETARIO:
Distribuidoras Góticar
FIRMA O SELLO:

CONTENIDO LAMINA
ESQUEMA AREA A UTILIZAR
EN LA PORCIÓN
PLANTA DE TECHOS

DISEÑO ARQUITECTONICO:
ING. CESAR MANUEL PERIN

FIRMA: [Signature]
COPIA: [Signature]
1983

RESPONSABLE PROYECTO:
ING. JOSE NEPTALI RODRIGUEZ VELEZ
FIRMA: [Signature]
COPIA: [Signature]
38849

DISEÑO ESTRUCTURAL
ING. JUAN J. RAMIREZ
FIRMA: [Signature]
COPIA: [Signature]
17882

DISEÑO ELÉCTrico
ING. JORGE BARDIA
FIRMA: [Signature]
COPIA: [Signature]
7794

DISEÑO SANITARIO
ING. CESAR MANUEL PERIN
FIRMA: [Signature]
COPIA: [Signature]
1983

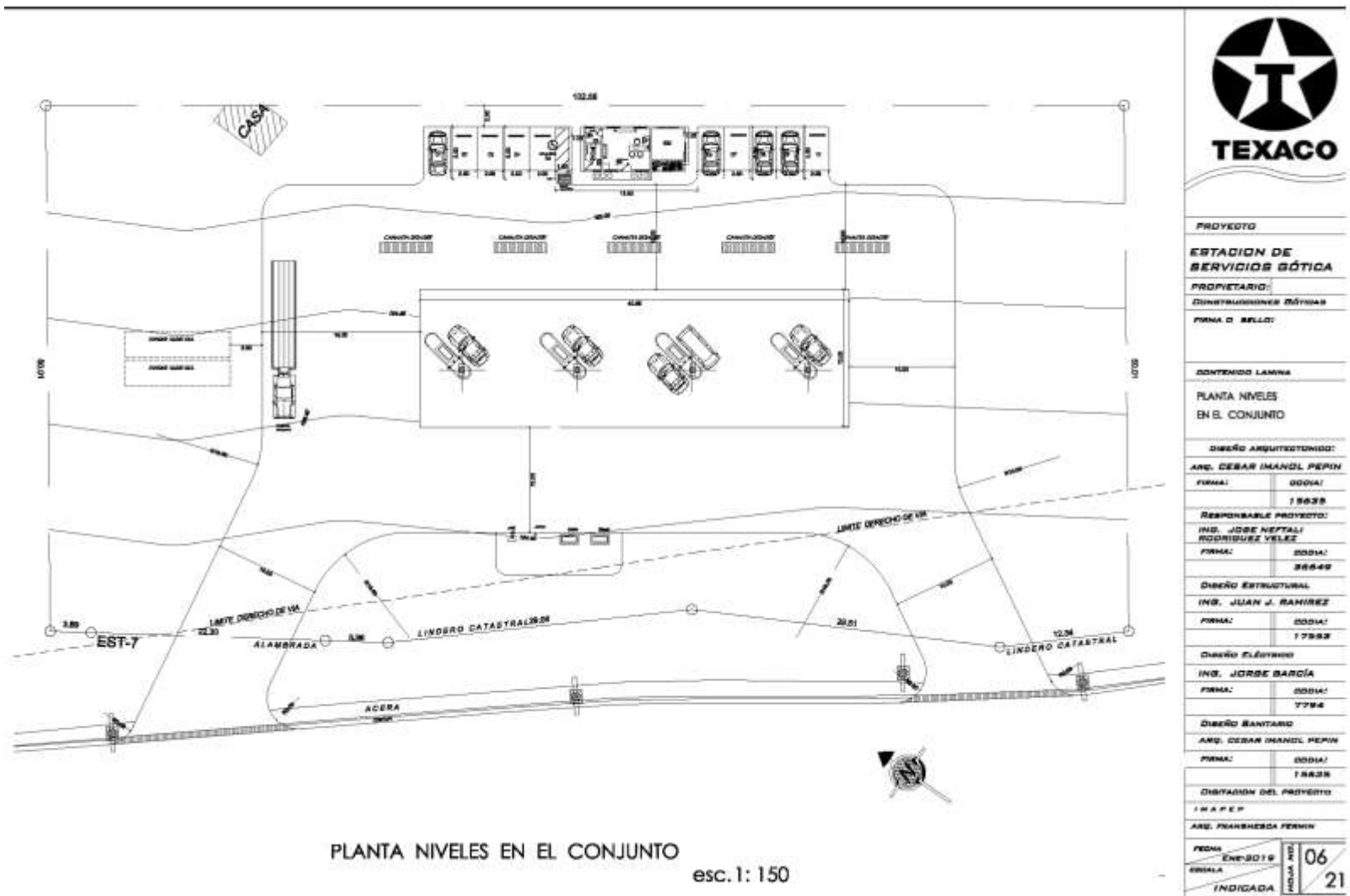
CONTADOR DEL PROYECTO
I M A P E P

ING. FRANCISCA PERIN

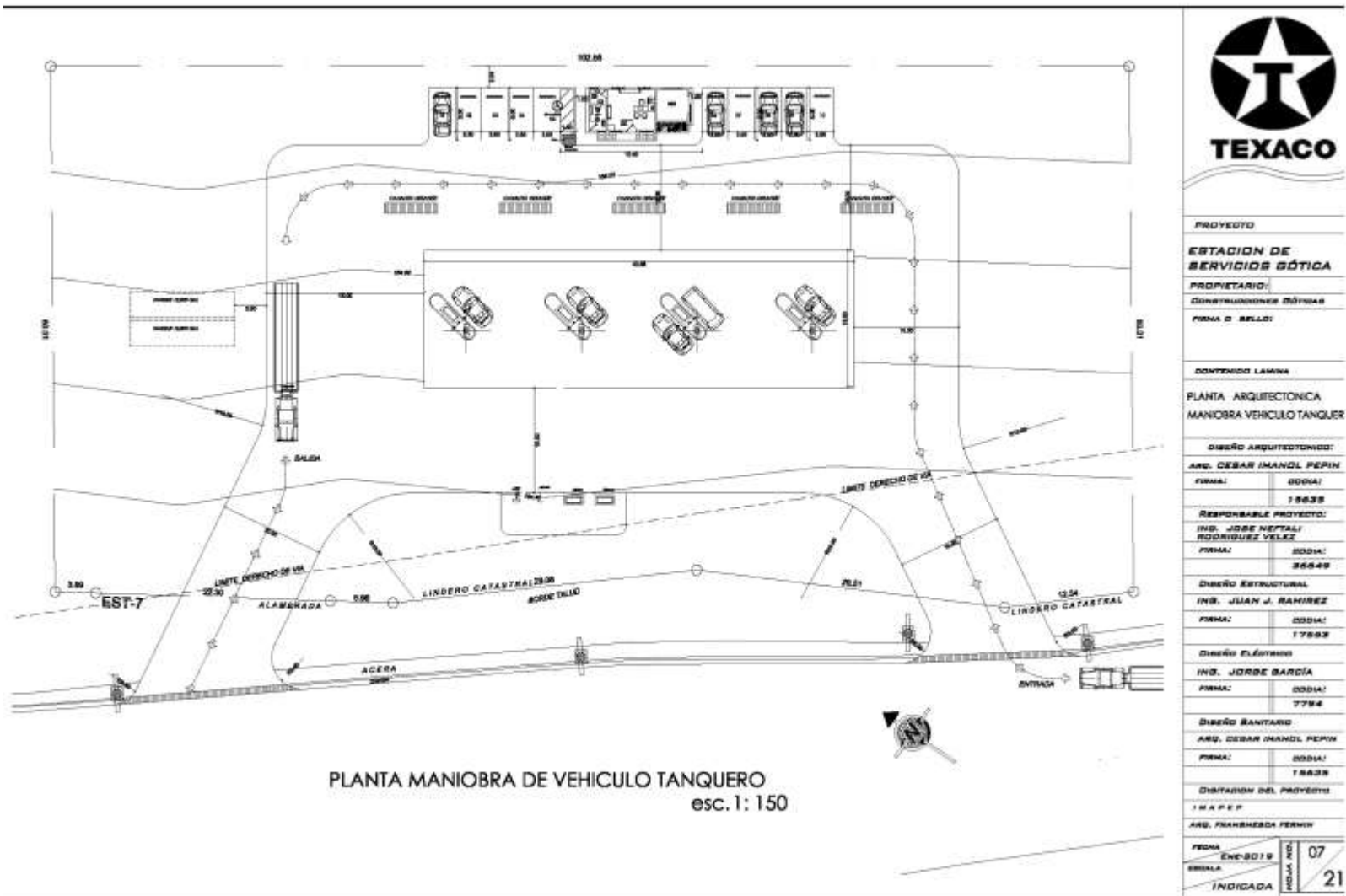
FIRMA: [Signature]
Escala: [Signature]
INDICADA: [Signature]

05
21

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

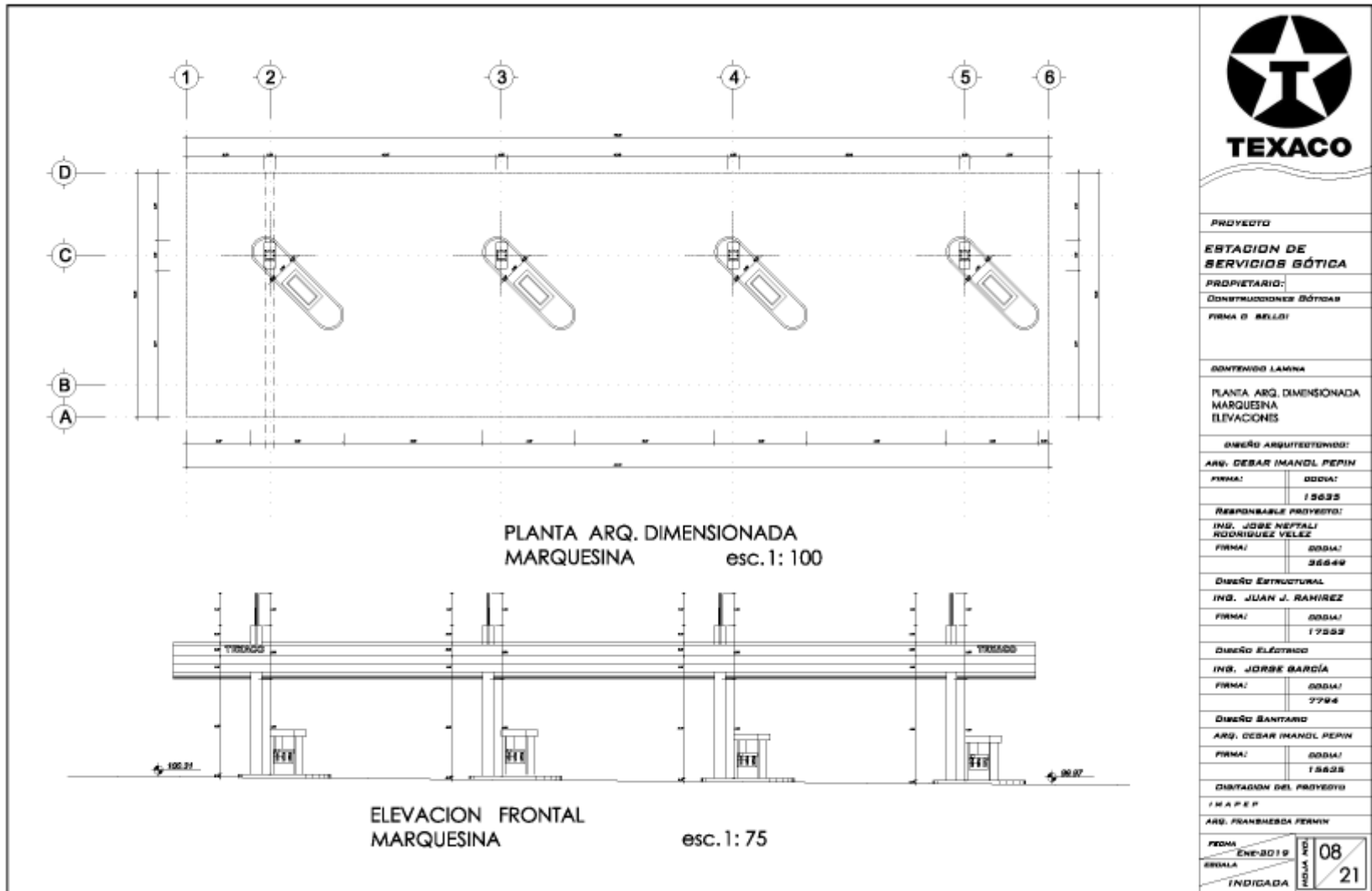


DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.



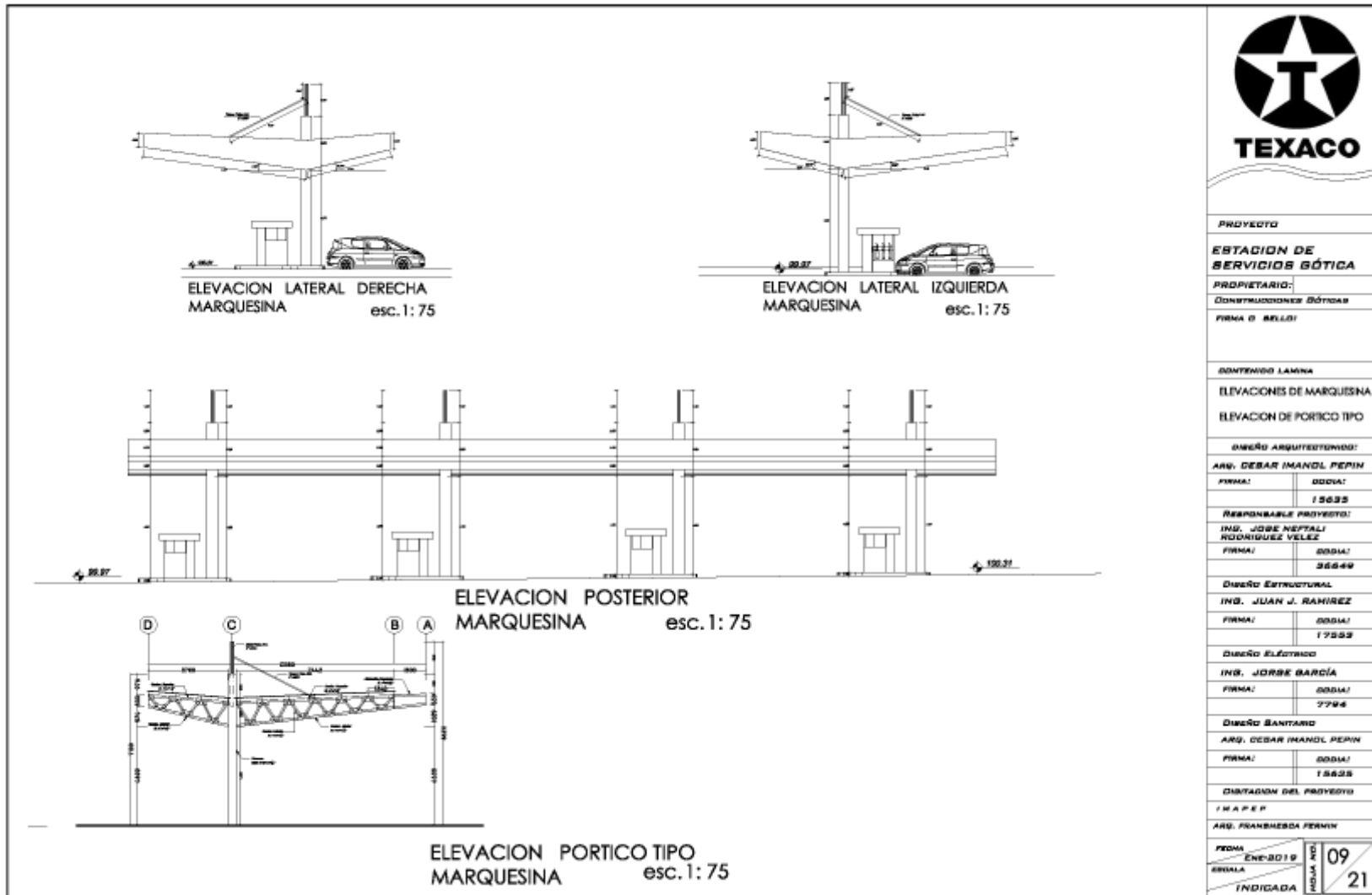
PROYECTO	
ESTACION DE SERVICIOS GÓTICA	
PROPIETARIO: CONSTRUCCIONES GÓTIAS	
FIRMA O SELLO:	
CONTENIDO LAMINA	
PLANTA ARQUITECTONICA MANIOBRA VEHICULO TANQUERO	
DISEÑO ARQUITECTONICO:	
ING. CESAR IMANOL PERIN	
FIRMA:	BOBIA:
	15033
RESPONSABLE PROYECTO:	
ING. JOSE NEFFAL RODRIGUEZ VELEZ	
FIRMA:	BOBIA:
	36649
DISEÑO ESTRUCTURAL	
ING. JUAN J. RAMIREZ	
FIRMA:	BOBIA:
	17802
DISEÑO PLUMBING	
ING. JORGE BARCIA	
FIRMA:	BOBIA:
	7794
DISEÑO SANITARIO	
ING. CESAR IMANOL PERIN	
FIRMA:	BOBIA:
	15033
CONTACION DEL PROYECTO	
I M A P E P	
ING. FRANCISCA PERIN	
FIRMA:	BOBIA:
	15033
INDICADA	INDICADA
	07
	21

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

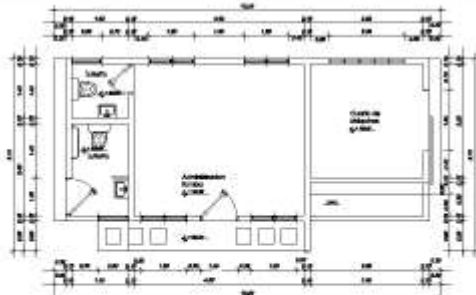


PROYECTO	
ESTACION DE SERVICIOS BÓTICA	
PROPIETARIO:	
CONSTRUCCIONES BÓTICAS	
FIRMA O SELLO:	
CONTENIDO LAMINA	
PLANTA ARQ. DIMENSIONADA	
MARQUESINA	
ELEVACIONES	
DISEÑO ARQUITECTONICO:	
ARQ. CESAR IMANOL PERIN	
FIRMA:	DDMM/
	15033
RESPONSABLE PROYECTO:	
ING. JOSE NEPTALI RODRIGUEZ VELEZ	
FIRMA:	DDMM/
	36649
DISEÑO ESTRUCTURAL	
ING. JUAN J. RAMIREZ	
FIRMA:	DDMM/
	17552
DISEÑO ELÉCTRICO	
ING. JORGE BARDÍA	
FIRMA:	DDMM/
	7796
DISEÑO SANTANDRO	
ARQ. CESAR IMANOL PERIN	
FIRMA:	DDMM/
	15033
CONTADOR DEL PROYECTO	
I M A P E P	
ARQ. FRANCISCA PERMIN	
FIRMA	FECHA
ENE-2019	08
SERIAL	21
INDICADA	

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.



DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.



PLANTA ARQ. DIMENSIONADA ADMINISTRACION
esc. 1: 75

TABLA NOMENCLADORA DE MATERIALES									
ID	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	COMERCIALIZADORA	ESPECIFICACIONES	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	ALBAÑILERÍA	100	M ²	CONCRETO	CONCRETO	1000	100000	1000	100000

TABLA NOMENCLADORA DE EQUIPOS									
ID	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	COMERCIALIZADORA	ESPECIFICACIONES	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	ELECTRICIDAD	100	M ²	CONCRETO	CONCRETO	1000	100000	1000	100000

NOTAS DE TERMINACION


1. EL PISO DE LOS BAÑOS DEBE SER DE COMERCIA CEMENTOSA DE 8 CM

2. LAS PAREDES DE LOS BAÑOS DEBEN SER DE COMERCIA CEMENTOSA DE 8 CM Y DE 2.5 CM DE ESPESOR PARA CUBRIR EL AISLAMIENTO DE 5 CM DE ESPESOR AL PISO


3. LAS PAREDES DE BAÑOS Y VESTIBULO, DEBEN TERMINAR EN ALBAÑILERIA Y ENTARIMADO DE 1.5 CM

4. TODAS LAS PUERTAS DEBEN SER DE TIPO COMERCIALES, DE 2.00 M DE ALTO Y 1.00 M DE ANCHO


5. TODAS LAS PAREDES DEBEN SER DE TIPO COMERCIALES Y ENTARIMADO DE 1.5 CM



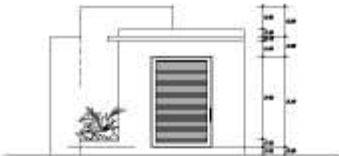
PLANTA ARQ. AMUEBLADA ADMINISTRACION
esc. 1: 75




PROYECTO	
ESTACION DE SERVICIOS GÓTICA	
PROPIETARIO:	
CONSTRUCCIONES GÓTICAS	
FIRMA O SELLO:	
CONTENIDO LAMINA	
PLANTA ARQ. DIMENSIONADA ADMINISTRACION	
ELEVACIONES Y SECCIONES ADMINISTRACION	
DISEÑO ARQUITECTONICO:	
ARQ. CESAR IMANOL PERIN	00004
FIRMA:	15633
RESPONSABLE PROYECTO:	00004
ING. JOSE NEPTALI RODRIGUEZ VELEZ	36649
FIRMA:	36649
DISEÑO ESTRUCTURAL	00004
ING. JUAN J. RANIERE	17283
FIRMA:	17283
DISEÑO ELECTRICO	00004
ING. JORGE BARDIA	2796
FIRMA:	2796
DISEÑO SANTANDRO	00004
ARQ. CESAR IMANOL PERIN	15633
FIRMA:	15633
CONTACION DEL PROYECTO	
I M A P E P	
ARQ. FRANCISCA PERIN	
FIRMA	00004
SEDELA	10
INDICADA	21



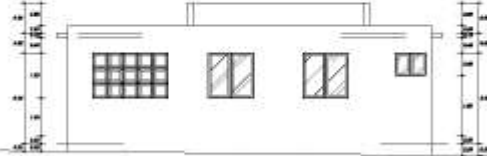
ELEVACION FRONTAL ADMINISTRACION
esc. 1: 75



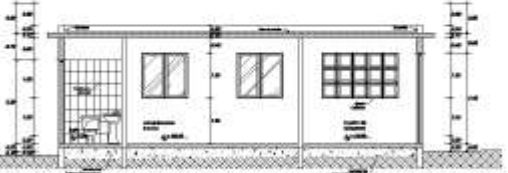
ELEVACION LATERAL DERECHA ADMINISTRACION
esc. 1: 75



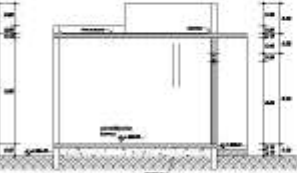
ELEVACION LATERAL IZQUIERDA ADMINISTRACION
esc. 1: 75



ELEVACION POSTERIOR ADMINISTRACION
esc. 1: 75

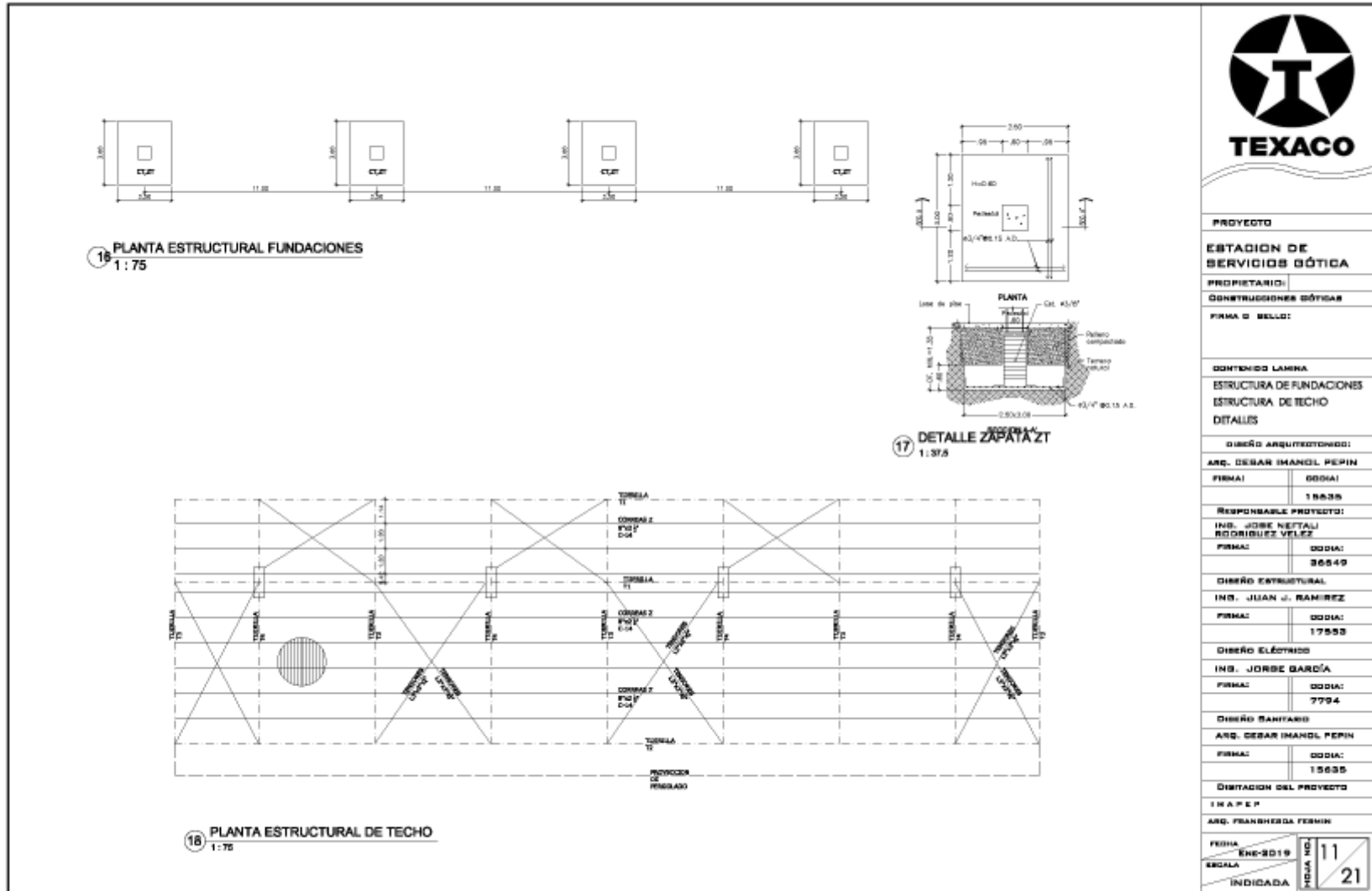


SECCION A-A' ADMINISTRACION
esc. 1: 75



SECCION B-B' ADMINISTRACION
esc. 1: 75

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.



PROYECTO

ESTACION DE SERVICIOS BÓTICA

PROPIETARIO:

CONSTRUCCIONES BÓTICAS

FIRMA O SELLO:

CONTENIDO LAMINA

ESTRUCTURA DE FUNDACIONES

ESTRUCTURA DE TECHO

DETALLES

DISEÑO ARQUITECTONICO:

ARQ. CESAR IMANOL PERIN

FIRMA: ODDIA

18638

RESPONSABLE PROYECTO:

ING. JOSE NEFTALI RODRIGUEZ VELEZ

FIRMA: ODDIA

36549

DISEÑO ESTRUCTURAL

ING. JUAN J. RAMIREZ

FIRMA: ODDIA

17553

DISEÑO ELÉCTRICO

ING. JORGE GARCÍA

FIRMA: ODDIA

7794

DISEÑO SANTANDRO

ARQ. CESAR IMANOL PERIN

FIRMA: ODDIA

15635

EDIFICACION DEL PROYECTO

I N A P E P

ARQ. FRANCESCA FERMIN

FECHA: ENE-2019

ESCALA:

INDICADA

Hoja No. 11
21

ANEXO 2
DOCUMENTOS DE PROPIEDAD

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.

CERTIFICADO DE TITULO

REGISTRO DE TITULOS

JURISDICCION INMOBILIARIA
PODER JUDICIAL REPUBLICA COLOMBIANA

Este documento no es válido si tiene alteraciones, borraduras o tachaduras.

Registro de Títulos de Santiago

312591309984

CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S. R. L.

En virtud de la Ley y en nombre de la República se declara TITULAR DEL DERECHO DE PROPIEDAD a CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S. R. L., RNC No. 1-30-44650-5, sobre el inmueble identificado como 312591309984, que tiene una superficie de 15.362,07 metros cuadrados, matrícula No. 0000709293, ubicado en SANTIAGO, SANTIAGO. El derecho tiene su origen en SUBDIVISION, según consta en el documento No. 0622022043018 de fecha 27/may/2022. Otóranse en expresión escrita por la DIRECCIÓN REGIONAL DE MINERÍAS GADAOIRALES DEL DEPARTAMENTO NORTE, Inscrito a las 10:04:09 a. m. el 20/jun/2022. Quedando cancelada la matrícula 0200147648. Emitido el 30 de junio del 2022.

Johanna Ludeno Becoit
Registrador de Títulos Adscrito
Registro de Títulos de Santiago

00722786

DOCUMENTO OFICIAL, SU ALTERACION ESTA PENALIZADA POR LEY.

**ANEXO 3
NO OBJECIONES**

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.



AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE SANTIAGO

"PRIMER SANTIAGO DE AMÉRICA FUNDADO EN 1495"

"2022 Año de la Inclusión en el Municipio de Santiago"

OFICINA MUNICIPAL DE PLANEAMIENTO URBANO

EXPEDIENTE No. 29150517
OMPU 5-338-17

Santiago de los Caballeros, Rep. Dom.
12 de Septiembre del 2022



AL : ARQ. CESAR IMANOL PEPIN – CODIA 15635
DE LA : OFICINA MUNICIPAL PLANEAMIENTO URBANO (OMPU)
ASUNTO : CERTIFICACIÓN DE USO DEL SUELO

La Oficina Municipal de Planeamiento Urbano (OMPU), después de revisar la solicitud hecha por usted para realizar una (1) estación de expendio de combustible y un (1) edificio para plaza comercial en dos (2) niveles, ubicada en la Designación Catastral No. 312591339964, del Municipio de Santiago, con un área de (15,262.07 Mts²), localizado en la Avenida Circunvalación Norte, Carretera Peña, Callejón, Callejón y Calle S/N, La Peña. Comprendido en la zona de connotación urbana de la ciudad de Santiago. Propiedad de Construcciones Góticas, S.R.L.

La Oficina Municipal de Planeamiento Urbano, CONCEDE LA "NO OBJECION DE USO DE SUELO" para realizar una (1) estación de expendio de combustible y un (1) edificio para plaza comercial en dos (2) niveles.

LOS LINDEROS REQUERIDOS PARA ESTA EDIFICACION DESDE EL LÍMITE DE PROPIEDAD SON LOS SIGUIENTES:

Av. Circunvalación:	25.00 Mts.
Carret. Peña:	11.30 Mts.
Callejón:	5.00 Mts.
Calle S/N:	5.00 Mts.
Posterior:	3.00 Mts.

Nota: Esta certificación de uso de suelo es exclusiva para el desarrollo del proyecto aprobado, de lo contrario será sancionado y/o revocada. Para locales comerciales y oficinas las normas establecen que se debe asignar un (1) espacio para parqueos por cada 25 Mts² de construcción o fracción menor; para almacén se debe asignar un (1) espacio para parqueos por cada 60 Mts² de construcción o fracción menor y para depósitos se debe asignar un (1) espacio para parqueos por cada 120 Mts² de construcción o fracción menor. Para locales comerciales y oficinas las normas establecen que se debe asignar un (1) espacio para parqueos por cada 25 Mts² de construcción o fracción menor; para almacén se debe asignar un (1) espacio para parqueos por cada 60 Mts² de construcción o fracción menor y para depósitos se debe asignar un (1) espacio para parqueos por cada 120 Mts² de construcción o fracción menor. Se debe señalar la ubicación del gas, bomba de cisterna (si aplica) y depósito de basura deben de estar separados de los linderos laterales y del posterior a una distancia mínima de un (1.00) metro. En caso de que el gas esté adosado a la vivienda habrá de tener doble muro. Se debe indicar la acera de circulación y acceso peatonal con un ancho mínimo de un (1.00) metro independiente del acceso vehicular. Se debe colocar una rampa para discapacitados (si aplica). Este documento es la autorización para continuar el proceso de tramitación y aprobación de planos. No otorga autorización para el inicio de la construcción del proyecto.

ESTE DOCUMENTO ES UNA ACTUALIZACION DE LA APROBACION DADA POR LA OFICINA MUNICIPAL DE PLANEAMIENTO URBANO.

Esta certificación caduca a los seis (6) meses, a partir del 12 de Septiembre del 2022 hasta el 12 de Marzo del 2023. En este periodo debe ser presentado el Ante-Proyecto para fines de revisión y posterior aprobación.

Sin otro en particular se despide


ARQ. NANCYDITH ESPINAL SANTOS
DIRECTORA PLANEAMIENTO URBANO (OMPU)
JMTV

RNC: 4-02-00236-4

Av. Juan Pablo Duarte #85, La Trinitaria, Santiago, República Dominicana.
Teléfono: 829-582-6611, Ext. 279
www.santiagodeloscaballeros.gob.do

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.



CUERPO DE BOMBEROS DE SANTIAGO
"Departamento Técnico"



Santiago De Los Caballeros, Rep. Dom.
7 de septiembre de 2022.-

Señores:
Construcciones Góticas, S.R.L.
Ciudad. -

Atención: Arq. César Imanol Pepín
Codia: 15635

Distinguido Sres.:

Después de revisar la solicitud hecha por su representante el **Sr. Rafael Heriberto Vidal Oliva** para realizar el proyecto de la Estación de Combustibles Líquidos (**Gasolina y Diésel**), denominada **Estación de Combustible Circunvalación de Santiago**, ubicada en la Avenida Circunvalación Norte, Carretera Peña Callejos y Calle S/N, La Peña, Designación Catastral No. 312591339964 del Municipio de Santiago de los Caballeros.

El Departamento Técnico de esta institución "**NO TIENE OBJECCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE LA REFERIDA ESTACIÓN**", recomendando tomar en cuenta los códigos y normas sobre el diseño, instalación e inspección de los sistemas contra incendio a lo que hace referencia el Reglamento R-32 para la seguridad y protección contra incendios al momento de ejecutar el proyecto y las normas de la NFPA No. 10, 15, 30, 70 y 551.

El proyecto consta con un área total de **15,262.07 mts²** lo cual equivale a un 100% del total del área a tramitar, ubicado en la Avenida Circunvalación Norte, perteneciente al Municipio de Santiago de los Caballeros, propiedad de **Construcciones Góticas, S.R.L.**

Esta certificación expira al año a partir de la fecha de emisión; o sea, el 7 de septiembre de 2023. En este periodo debe ser presentado Ante-Proyecto para fines de revisión y posterior aprobación.

Sin otro particular, se despide:

Tte. Cnel. Tania Yamilka De León, M.A.
Directora Departamento Técnico

Ave. 27 de febrero, esquina 30 de marzo, Santiago de los Caballeros, Rep. Dom.
Tel.: 809-247-4369; e-mail: departamentotecnicoCBS@gmail.com

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*



809-472-8614 / 8617
info@defensacivil.gob.do
www.defensacivil.gob.do
Plaza de la Salud, Calle Recta Final,
Edif. Comisión Nacional de Emergencias,
Ens. La Fe, Sto. Dgo. República Dominicana

Santo Domingo, D.N
13 de marzo de 2023

Núm.DC-0029-2023:

DC250120230006

Señores.

Construcciones Gólicas, SRL,
Estación de Combustibles "CONSTRUCCIONES GÓTICAS, SRL" (Gasolina y Gasoil)
Avenida Circunvalación Norte, Provincia Santiago.
Su Despacho.

Señor Construcciones Gólicas SRL,

Cortésmente, en respuesta a su comunicación de fecha **16 diciembre de 2022**, mediante la cual nos solicita la **Certificación de No Objeción** para la instalación de **Estación de combustible "CONSTRUCCIONES GÓTICAS, SRL"**, ubicada en la **Avenida Circunvalación Norte, Provincia Santiago**, esta institución tiene a bien emitir la **Certificación de Renovación de No Objeción** a dicha estación, de conformidad con la recomendación favorable de la Comisión Supervisora de Estaciones de Combustibles, contenida en el oficio No. DC-SUBD-23-0029, de fecha 13 de marzo de 2023.

La presente **Certificación de No Objeción**, no autoriza la operación de dicha estación de expendio de combustibles (Gasolina y Gasoil), toda vez que, conforme a la Ley No. 37-17 de fecha 3 de Febrero de 2017, corresponde al Ministerio de Industria, Comercio y Mypimes (MICM), autorizar la instalación y localización de establecimientos comerciales de productos derivados del petróleo, en su condición de órgano rector y encargado de la formulación, adopción, seguimiento, evaluación y control de las políticas relativas a la comercialización, control y abastecimiento del mercado del petróleo y demás combustibles. Asimismo, no se considera como un derecho plenamente adquirido hasta tanto no sea completado el proceso de obtención de las certificaciones de no objeción y los permisos de todas las instituciones que contempla la Ley.

Le advertimos que antes del inicio de las operaciones de dicha estación, debe notificarlo a este Despacho para una reinspección final, a fin de mantener la vigencia de la presente certificación por el tiempo predeterminado. La presente Certificación tendrá una validez de un (1) año a partir de la fecha de su emisión.


Atentamente


JUAN CESARIC SALA ROSARIO
Director Ejecutivo de la Defensa Civil



SR
RV/LM.

¡Defensa Civil Somos Todos!

 @defensacivilrd

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.



Señores
Construcciones Góticas, S.R.L.
Santiago de los Caballeros,
República Dominicana

Luego de evaluar la localización y ubicación del proyecto para la venta de combustible "Estación de Combustibles Aeropuerto Cibao", ubicada en la Autopista Duarte tramo La Vega - Santiago, municipio de Puñal, provincia Santiago de Los Caballeros, dentro de una porción de terreno con una extensión superficial de 22,983.62 mts2, sobre el inmueble identificado como 313403973328, matrícula No. 0200072662, coordenadas N:2143666.00; E:330916.00, lugar en el que se quiere instalar una estación de servicios para la venta de combustibles; debemos informar que al día de hoy la ubicación de dicho proyecto no presenta ninguna objeción que pueda impedir su realización.

Ante la solicitud de que Gulfstream Petroleum Dominicana, S. R. de L. comprometa a suplir los combustibles que la futura estación de servicio requiera y darle el patrocinio de nuestra marca, les informamos que no tenemos objeción en patrocinar el proyecto debiendo completar las exigencias de nuestros estatutos, siempre que el interesado ponga el uso del suelo, los permisos y licencias requeridas para desarrollar este tipo de actividad comercial y desarrolle un diseño acorde con los patrones de nuestra empresa.

El favorecido tiene la obligación de dar a Gulfstream Petroleum Dominicana, S. R. de L. primera opción de invertir luego de obtenida la licencia de construcción, sin embargo, con esta comunicación Gulfstream Petroleum Dominicana, S. R. de L. no se está comprometiendo invertir recursos ni buscar las licencias, permisos o uso de suelo para la obtención de la legalización del proyecto; tampoco implica compromiso alguno para invertir recursos para construir y desarrollar dicho negocio; quedando a discreción de Gulfstream Petroleum Dominicana, S. R. de L. llegar en el futuro a acuerdos que permitan unas relaciones comerciales contractuales donde se garantice el cumplimiento de las leyes, cuidado del medio ambiente, seguridad al ciudadano y calidad de los productos que eventualmente supla al proyecto en desarrollo.

Esperando que los objetivos que usted procura puedan cristalizarse,

Muy Atentamente,
Amadeo Read
Supervisor de Ventas- Zona Norte

Gulfstream Petroleum
Dominicana, S. R. de L.
RNC: 311208492

Amadeo Read
Supervisor de Ventas- Zona Norte

A GB Group Company
gb.com.do

AVE. ABRAHAM LINCOLN 11157
EDIFICIO 11157, PISO 9

SANTO DOMINGO
REPUBLICA DOMINICANA

809 245 7111
809 347 8220

**DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.**



REPUBLICA DOMINICANA
Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes
Santo Domingo, Distrito Nacional
"Año del Fomento de las Exportaciones"

RESOLUCIÓN No. 317-2016

EL MINISTRO DE INDUSTRIA, COMERCIO Y MIPYMES

CONSIDERANDO: Que según las disposiciones del artículo 1 de la Ley No. 37-17 de fecha tres (3) de Febrero de Dos Mil Diecisiete (2017), que establece su ley orgánica, el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes (MICM) es el órgano rector y encargado de la formulación, adopción, seguimiento, evaluación y control de las políticas relativas a la comercialización, control y abastecimiento del mercado del petróleo y demás combustibles;

CONSIDERANDO: Que conforme a lo dispuesto por el artículo 2, numerales 1) y 12) de la misma Ley No. 37-17, el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes tiene las atribuciones de establecer la política nacional y aplicar las estrategias para el desarrollo, fomento y competitividad de la industria y el comercio interno, incluida la comercialización, el control y el abastecimiento del mercado de petróleo y demás combustibles y se encuentra facultado para analizar y decidir, mediante resolución, sobre las solicitudes de concesiones, licencias, permisos o autorizaciones relativas a las actividades de comercialización de derivados de petróleo y demás combustibles, así como de su caducidad y renovación;

CONSIDERANDO: Que el mismo artículo 2, Párrafo II, de la precitada Ley No. 37-17 enumera taxativamente las actividades que componen el proceso de comercialización de los derivados del petróleo y demás combustibles, incluyéndose dentro de las mismas, la construcción y operación de estaciones de expendio de combustibles, su control y abastecimiento.

CONSIDERANDO: Que el Decreto 307 de fecha dos (2) de marzo de dos mil uno (2001) que establece el Reglamento de Aplicación de la Ley Tributaria de Hidrocarburos No. 112, de fecha veintinueve (29) de noviembre del año dos mil (2000) confiere al Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes, las atribuciones de regular y supervisar las actividades de importación, distribución, transporte y expendio de productos derivados del petróleo, y todo lo concerniente al comercio interno de estos productos;

1

3218 / CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L. / AUTORIZACION INICIO DE TRÁMITES DE OBTENCIÓN DE PERMISOS PARA PROYECTO DE ESTACIÓN DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS.

Av. México, esquina Av. Leopoldo Navaro, edificio de oficinas gubernamentales Juan Pablo Duarte, Piso 7, Santo Domingo, D.N.
Teléfono: (809) 685-5171 / Página web: www.mic.gob.do

**DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.**



REPÚBLICA DOMINICANA
Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes
Santo Domingo, Distrito Nacional
"Año del Fomento de las Exportaciones"

CONSIDERANDO: Que de acuerdo al artículo 6.1 del Decreto 307 de fecha dos (2) de marzo de dos mil uno (2001), que establece el Reglamento de Aplicación de la Ley Tributaria de Hidrocarburos No. 112, de fecha veintinueve (29) de noviembre de dos mil (2000), las solicitudes de licencias para efectuar actividades en el mercado del petróleo y sus derivados se presentarán ante el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes, el cual dictará la resolución correspondiente, previo análisis y evaluación de la empresa solicitante.

CONSIDERANDO: Que según los términos del artículo 21 del referido Decreto 307-01 y disposiciones complementarias, las solicitudes de operación de estaciones de expendio de combustibles líquidos y plantas envasadoras de gas licuado de petróleo (GLP) deben realizarse siguiendo las regulaciones vigentes por los organismos oficiales que intervienen en cada una de las etapas del proceso de aprobación, como son: las alcaldías, el Cuerpo de Bomberos, el Ministerio de Obras Públicas, la Defensa Civil, la Dirección General de Catastro y el Ministerio de Medio Ambiente; y finalmente, se expedirá el permiso de operación o licencia para autorizar el inicio de las actividades de la prestación de los servicios de estos establecimientos, previo cumplimiento de obtención de todas las autorizaciones de los organismos oficiales señalados anteriormente y se efectúe la revisión técnica de seguridad correspondiente.

CONSIDERANDO: Que mediante la Resolución No. 73 dictada por el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes, en fecha veintiocho (28) de marzo de dos mil diecisiete (2017), fue establecido un nuevo Procedimiento para la Construcción y Operación de Estaciones de Expendio de Combustibles y Plantas Envasadoras de GLP y al efecto, el artículo tercero de la misma resolución dispone que las Licencias para la Operación de Expendio de Combustibles y Envasadoras de Gas Licuado de Petróleo (GLP) deben ser otorgadas exclusivamente bajo el formato de resolución motivada del Ministro de Industria, Comercio y Mipymes, sujeto al resultado favorable de la Evaluación Técnica Final del proyecto realizada por el Plan Regulador Nacional y el cumplimiento de los demás requisitos consignados en el mismo artículo. Las Licencias para la Operación de Estaciones de Expendio de Combustibles y Envasadoras de Gas Licuado de Petróleo (GLP) tendrán una vigencia de Un (1) año.

2

1018 / CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L. / AUTORIZACIÓN INICIO DE TRÁMITES DE OBTENCIÓN DE PERMISOS PARA PROYECTO DE ESTACIÓN DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS.

Av. México, esquina Av. Leopoldo Navarro, edificio de oficinas gubernamentales Juan Pablo Duarte, Piso 7, Santo Domingo, D. N.
Teléfono: (809) 685-5171 / Página web: www.mic.gob.do

**DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.**



REPUBLICA DOMINICANA
Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes
Santo Domingo, Distrito Nacional
"Año del Fomento de las Exportaciones"

VISTA: la Constitución de la República Dominicana, votada y proclamada por la Asamblea Nacional, el trece (13) de junio de dos mil quince (2015);

VISTA: la Ley Orgánica del Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes No. 37-17, de fecha tres (3) de febrero de dos mil diecisiete (2017);

VISTA: la Ley Tributaria de Hidrocarburos No.112-00, de fecha veintinueve (29) de noviembre de dos mil (2000) y su Reglamento de Aplicación establecido mediante Decreto No. 307, de fecha dos (2) de marzo de dos mil uno (2001);

VISTA: la Ley Orgánica de la Administración Pública No. 247-12, de fecha nueve (9) de agosto de dos mil doce (2012);

VISTA: la Resolución No. 271, dictada por la Secretaría de Estado de Industria y Comercio (actual Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes) en fecha 14 de agosto de dos mil dos (2002), que ordena la implementación del Plan Regulador Nacional de Estaciones de Servicios o Puestos para el Expendio de Gasolina y de las Envasadoras de Gas Licuado de Petróleo (GLP);

VISTA: la Resolución No. 207, dictada por la Secretaría de Estado de Industria y Comercio (actual Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes) en fecha 1ro. de octubre de dos mil tres (2003), que dispone el funcionamiento permanente del Plan Regulador Nacional de Estaciones de Servicios o Puestos para el Expendio de Gasolina y de las Envasadoras de Gas Licuado de Petróleo (GLP);

VISTA: la Resolución No. 70, dictada por el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes, en fecha veinticuatro (24) de marzo de dos mil diecisiete (2017), mediante la cual se establecen los Cargos por Servicios del Plan Regulador Nacional de Combustibles;

VISTA: la Resolución No. 73, dictada por el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes, en fecha veintiocho (28) de marzo de dos mil diecisiete (2017), mediante la cual se

3

2018 / CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L. / AUTORIZACIÓN INICIO DE TRÁMITES DE OBTENCIÓN DE PERMISOS PARA PROYECTO DE ESTACIÓN DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS.

Av. México, esquina Av. Leopoldo Navarro, edificio de oficinas gubernamentales Juan Pablo Duarte, Piso 7, Santo Domingo, D.N.
Teléfono: (809) 695-5171 / Página web: www.mic.gob.do

**DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.**



REPUBLICA DOMINICANA
Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes
Santo Domingo, Distrito Nacional
"Año del Fomento de las Exportaciones"

establece un procedimiento para la construcción y operación de estaciones de expendio de combustibles y plantas envasadoras de GLP y se implementa un nuevo formato de autorización para inicio de trámites de obtención de permisos en sustitución del formulario M0011;

VISTA: la instancia de fecha 02 de octubre de 2017, recibida el 05 de octubre de 2017, mediante la cual la sociedad comercial **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.**, RNC No. 1-30-44686-5, procede a solicitar al Plan Regulador Nacional de Combustibles la realización de una evaluación técnica de funcionalidad de un terreno ubicado en la autopista Duarte, entrada del Aeropuerto del Cibao, tramo La Vega-Santiago, provincia Santiago, República Dominicana;

VISTA: la copia simple del Certificado de Título matrícula 0200072662, designación catastral 313403973328; que ampara el derecho de propiedad de **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.** para una superficie de terreno de 22,983.62 metros cuadrados, ubicado en Santiago, emitido el 29 de septiembre de 2017;

VISTA: la copia simple del plano individual, emitido por Mensura Catastral, georeferenciado UTM, ubicado en la provincia de Santiago, sección Puñal, lugar Puñal, para una porción de terreno de una superficie de 5,132.56 metros cuadrados, dentro del ámbito de la Designación Catastral 313403973328;

VISTA: la Certificación No. C0217952995791 emitida por la Oficina Virtual de la Dirección General de Impuestos Internos a favor de la razón social **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.** en fecha 03 del mes de octubre de 2017, haciendo constar que se encontraba al día en la declaración y/o pago de los impuestos correspondientes a sus obligaciones fiscales;

VISTO: los originales del recibo de Ingreso No. 18780 y de la factura con valor fiscal No. 3712, ambos de fecha 05 de octubre de 2017, correspondientes al pago de la tasa por concepto de solicitud de evaluación inicial expedido por el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes a favor de **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.**;

4

2018 / CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L. / AUTORIZACIÓN INICIO DE TRÁMITES DE OBTENCIÓN DE PERMISOS PARA PROYECTO DE ESTACIÓN DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS.

Av. México, esquina Av. Leopoldo Navarro, edificio de oficinas gubernamentales Juan Pablo Duarte, Piso 7, Santo Domingo, D.N.
Teléfono: (809) 685-5171 / Página web: www.mic.gob.do

**DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.**



REPUBLICA DOMINICANA
Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes
Santo Domingo, Distrito Nacional
"Año del Fomento de las Exportaciones"

VISTOS: los documentos corporativos pertenecientes a la razón social **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.**, a saber: el certificado de registro mercantil vigente No. 5306-STI; estatutos sociales de fecha 31 de julio de 2014, debidamente registrados por ante la Cámara de Comercio y Producción de Santiago de los Caballeros en fecha 25 de agosto de 2014; asamblea ordinaria anual de fecha 31 de enero de 2017, en su correspondiente lista de socios suscriptores y asistentes, en la cual se establece la gerencia por el período correspondiente, debidamente registrados ante la Cámara de Comercio y Producción de Santiago de los Caballeros en fecha 2 de marzo de 2017;

VISTO: el formulario de evaluación técnica de funcionalidad de terreno para una estación de expendio de combustibles líquidos realizado por del Departamento Técnico y de Evaluación del Plan Regulador Nacional de Combustibles en fecha 13 de octubre de 2017 sobre un terreno ubicado en la Autopista Duarte, entrada al Aeropuerto del Cibao, tramo La Vega – Santiago, provincia de Santiago, República Dominicana, coordenadas UTM E: 330914.61; N: 2143662.63;

VISTO: el Oficio No. 2409, correspondiente al resultado de evaluación técnica de funcionalidad de terreno, ubicado en la Autopista Duarte, entrada del Aeropuerto del Cibao, tramo La Vega – Santiago, provincia Santiago, República Dominicana, de fecha 03 de noviembre de 2017;

VISTO: los originales del recibo de ingreso No. 18880 y de la factura con valor fiscal No. 3711, ambos de fecha 09 de noviembre de 2017, correspondientes al pago de la tasa por solicitud de autorización de inicio de trámites de obtención de permisos expedido por el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes a favor de **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.**;

VISTA: la instancia de fecha 07 de noviembre de 2017, mediante la cual la razón social **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.**, procede a solicitar al Ministro de Industria, Comercio y Mipymes, vía la Dirección del Plan Regulador Nacional de Combustibles, la autorización para el inicio de trámites de obtención de permisos ante las entidades

5

2018 / CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L. / AUTORIZACIÓN INICIO DE TRÁMITES DE OBTENCIÓN DE PERMISOS PARA PROYECTO DE ESTACIÓN DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS.

Av. México, esquina Av. Leopoldo Navarro, edificio de oficinas gubernamentales Juan Pablo Duarte, Piso 7, Santo Domingo, D.N.
Teléfono: (809) 685-5171 / Página web: www.mic.gob.do

**DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.**



REPUBLICA DOMINICANA
Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes
Santo Domingo, Distrito Nacional
"Año del Fomento de las Exportaciones"

gubernamentales y municipales que intervienen en las etapas que anteceden al proceso de construcción del proyecto de estación de expendio de combustibles líquidos ubicado en la Autopista Duarte, entrada del Aeropuerto del Cibao, tramo La Vega – Santiago, provincia Santiago, República Dominicana;

VISTO: el dictamen de los Auditores Independientes elaborado por Marlon García F., C.P.A., en fecha 2 de marzo de 2017, sobre los Estados Financieros de la razón social **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.** al 31 de diciembre de 2016;

VISTA: la Declaración Jurada de Sociedades presentada por la razón social **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.** para el período 2016, por ante la Dirección General de Impuestos Internos de la República Dominicana;

VISTO: el Oficio No. 2699, emitido por el Plan Regulador Nacional de Combustibles en fecha 05 de enero de 2018, dirigido a la Consultoría Jurídica del Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes, que contiene informe motivado disponiendo su no objeción a la autorización para el inicio de trámites de obtención de permisos de un proyecto de estación de combustible denominado "ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES ENTRADA AEROPUERTO CIBAO", acompañado del expediente de soporte del proyecto;

VISTOS: los documentos que conforman el expediente;

EN EJERCICIO DE SUS ATRIBUCIONES LEGALES

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: OTORGAR como al efecto **OTORGA**, a la razón social **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.**, la Autorización para el Inicio de Trámites de obtención de permisos ante las entidades gubernamentales y municipales que intervienen en las etapas que anteceden al proceso de construcción del proyecto de estación de expendio de combustibles líquidos (gasolina y gasoil), ubicado en la Autopista Duarte,

6

3018 / CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L. / AUTORIZACIÓN INICIO DE TRÁMITES DE OBTENCIÓN DE PERMISOS PARA PROYECTO DE ESTACIÓN DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS.

Av. México, esquina Av. Leopoldo Navarro, edificio de oficinas gubernamentales Juan Pablo Duarte, Piso 7, Santo Domingo, D.N.
Teléfono: (809) 685-5171 / Página web: www.mic.gob.do



**DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.**



REPUBLICA DOMINICANA
Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes
Santo Domingo, Distrito Nacional
"Año del Fomento de las Exportaciones"

entrada del Aeropuerto del Cibao, tramo La Vega – Santiago, provincia Santiago, República Dominicana, dentro del ámbito de la designación catastral 313403973328 (coordenadas UTM E: 330914.61; N: 2143662.63).

PARRAFO I: La autorización para el inicio de trámites otorgada mediante la presente resolución tendrá un período de vigencia de dos (2) años contados a partir de esta fecha, y podrá ser prorrogada por periodos de seis (6) meses a solicitud motivada de parte interesada, sujeto al cumplimiento de los requisitos consignados en el artículo primero, párrafo V de la Resolución No. 73 dictada en fecha 28 de marzo de 2017 por este Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes.

PARRAFO II: La Autorización para el Inicio de Trámites otorgada mediante la presente resolución no podrá en ningún caso ser transferida, ni el proyecto arrendado, sin la previa autorización de este Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes.

PÁRRAFO III: La autorización otorgada mediante la presente resolución no constituye Permiso de Construcción ni Licencia de Operación, quedando a cargo de la razón social **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.** realizar todas las diligencias exigidas por la normativa aplicable para la obtención de dichos títulos habilitantes ante el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes para poder construir y posteriormente operar como estación de expendio de combustibles líquidos.

ARTICULO SEGUNDO: La presente resolución podrá ser suspendida o revocada por este Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes, en cualquier caso en que se demuestre que la razón social **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.**, haya violado o infringido cualquier regulación o normativa vigente para proyectos de estación de expendio de combustible líquido, por haber suministrado información falsa o adulterada para la obtención de la presente autorización y/o para la obtención de cualquier permiso de las entidades gubernamentales y municipales que intervienen en las etapas que anteceden al proceso de construcción del proyecto.

2018 / CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L. / AUTORIZACIÓN INICIO DE TRÁMITES DE OBTENCIÓN DE PERMISOS PARA PROYECTO DE ESTACIÓN DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS.

Av. México, esquina Av. Leopoldo Navarro, edificio de oficinas gubernamentales Juan Pablo Duarte, Piso 7, Santo Domingo, D.N.
Teléfono: (809) 685-5171 / Página web: www.mic.gob.do

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*



REPUBLICA DOMINICANA
Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes
Santo Domingo, Distrito Nacional
“Año del Fomento de las Exportaciones”

ARTÍCULO 3: Conforme a los términos de la Resolución No. 70 del 24 de marzo de 2017, mediante la cual se establecen los cargos por servicios que presta el Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes, a través del Plan Regulador Nacional de Combustibles, en específico el numeral 4, el monto a pagar por la razón social **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.**, por concepto de otorgamiento de la presente autorización para el inicio de trámites de obtención de permisos ante las entidades gubernamentales y municipales que intervienen en las etapas que anteceden al proceso de construcción de un proyecto de estación de expendio de combustible líquido (gasolina y gasoil), asciende a la suma de CIEN MIL PESOS (RD\$100,000.00).

ARTICULO 4: Se ordena la remisión de la presente resolución al Plan Regulador Nacional de Combustibles y su publicación en la página web del Ministerio de Industria y Comercio y Mipymes en cumplimiento de lo establecido en la Ley General de Libre Acceso a la Información Pública No. 200, de fecha veintiocho (28) de julio de dos mil cuatro (2004), tan pronto como la razón social **CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L.,** proceda a retirar copia certificada de la misma, previo pago de los cargos por servicios señalados en el artículo anterior.

DADA en la ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, el día viernes diecinueve (19) del mes de enero del año dos mil dieciocho (2018).



Consejero Jurídico

**DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.**


**CERTIFICACIÓN
No.038-2018**

YO, LIC. CÉSAR AVILÉS COSTE, en mi calidad de Consultor Jurídico de este Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes, certifico que la presente Resolución No.017 de fecha 19 de enero de 2018, es copia fiel conforme a la original que reposa en nuestros archivos, por lo que merece igual fe y crédito.

La resolución de referencia, Otorga a la razón social CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L. la autorización para el inicio de trámites de obtención de permisos ante las entidades gubernamentales y municipales que intervienen en las etapas que anteceden al proceso de construcción del proyecto de estación de expendio de combustibles líquidos (gasolina y gasoil) ubicado en la Autopista Duarte, entrada del Aeropuerto del Cibao, tramo La Vega- Santiago, Provincia de Santiago, República Dominicana, dentro del ámbito de la designación catastral 313403973328 (coordenadas UTM E:330914.61; N:2143662.63).

Esta certificación se expide a solicitud de CONSTRUCCIONES GÓTICAS, S.R.L. correspondiendo el pago de CIENTO MIL PESOS DOMINICANOS (RD\$100,000.00), en atención a lo dispuesto por la Resolución No.70-2017. Este pago se acredita como realizado por medio del recibo de ingreso No.19062, junto a la factura con valor fiscal No. NCF: A010020020100003886, ambos de fecha veinticuatro (24) de enero del año dos mil dieciocho (2018).

En la ciudad de Santo Domingo de Guzmán, capital de la República Dominicana, a los treinta (30) días del mes de enero del año dos mil dieciocho (2018).


LIC. CÉSAR AVILÉS COSTE
Consultor Jurídico



DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.



REPUBLICA DOMINICANA
MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

LEY DE HIDROCARBUROS 112-00

PLAN DE REGULACION NACIONAL

Av. Mateo Foa, Leguinaldo, Ventre Este, C.D. Cibao Occidental

-San Pedro de Macoris - Fin. Pta. Santa Catalina, M.D. Tel: 809-462-5111.

INC-181-00733

RECIBO DE INGRESO

No. 19062

Fecha:	
24	01
DIA	MES
	AÑO

Recibimos de: Estación de servicios Construcciones Goticas

La suma de: Cien mil pesos con 00/100

RDS \$100,000.00

Por Concepto de: Pago autorización para inicio de Trámites de obtención de permisos

Cheque No: _____
Banco: _____
Efectivo RDS: 100,000.00

[Signature]
Recibido por

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.



Ministerio de Industria y Comercio
DIRECCION DE HIDROCARBUROS
PLAN DE REGULACION NACIONAL

Av. México Esq. Leopoldo Navarro, Edif. de Oficinas Gubernamentales
"Juan Pablo Duarte", 7mo. piso, Santo Domingo, Rep. Dom. • Tel.: 809-885-0171
RNC: 401-007355

COMPROBANTE FISCAL
FACTURA CON VALOR FISCAL

Original Cliente

NCF: A01002002010000 3886

FECHA		
24	01	2018
DIA	MES	AÑO

NOMBRE O RAZON SOCIAL: Construcciones Goticas SRL
RNC / CEDULA: 130446865 TEL: 809-626-0932
DIRECCION: Aut Duarte, entrada Aeropuerto del Cibao,
Tramo La Vega - Santiago

Nº. CHEQUE: _____ EFECTIVO: 100,000.00

CANT.	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCION	PRECIO UNITARIO	IMPORTE SIN ITBIS	ITBIS	TOTAL
1		Estacion de Servicios Construcciones Goticas	100,000		/	100,000.00
		Pago Autorizacion para inicio de tramites de obtencion de permisos.				
				Total Exento		
				Total Gravado		
				ITBIS		
				Total a Pagar		100,000.00

[Firma]
FIRMA DEL PROVEEDOR

[Firma]
RECIBIDO POR

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

**ANEXO 4
ANÁLISIS DE IMPACTOS, PROGRAMA DE MANEJO Y ADECUACIÓN
AMBIENTAL Y ANÁLISIS DE RIESGOS**

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

Análisis de impactos

Impacto Ambiental puede ser definido como cualquier alteración significativa, positiva o negativa, de uno o más de los componentes del medio ambiente y los recursos naturales, provocada por la acción humana y/o acontecimientos de la naturaleza.

Toda actividad humana, de una u otra forma afecta el medio ambiente en que se desarrolla. Esta afectación puede ser negativa, es decir que tiende a dañar o a degradar los elementos que pueblan la zona a ser intervenida, dañándola parcial o totalmente de forma permanente o transitoria. Estas afectaciones pueden ser también positivas desde el punto de vista del balance entre los elementos naturales a sacrificar, comparados con los elementos a mejorar que pueden redundar, por ejemplo, en la recuperación de flora perdida por sucesos anteriores, reconstitución de terrenos, mejora en las condiciones de vida de las personas del lugar, mejoría en la economía, introducción de servicios que faciliten la vida en sentido general, etc.

Los impactos característicos que producen la construcción y operación de una Envasadora de Servicio incluyen la generación de ruidos, el manejo de los líquidos oleosos, desperdicios, emisiones al aire tanto por los escapes de fuentes móviles y fijas, así como por la producción de polvo furtivo y el manejo de las excretas.

Muchas veces los impactos no tienen gran significancia sobre el medio como para ser valorados, a estos impactos se les considera como NO SIGNIFICATIVOS.

Para la valoración de impactos, se utilizó el sistema Canter, el cual asigna valores a la magnitud, alcance, plazos, persistencia y la reversibilidad del efecto.

El Carácter del impacto determina si el mismo es negativo, positivo o previsible, pero difícil de calificar sin estudios detallados.

La Magnitud del impacto, que se define en función del carácter del impacto, esta puede ser baja (1), medio (2) o alta (3).

El alcance que es la escala o proporción del efecto con r relación al total del factor en el entorno no considerado. Su escala puede ser puntual (menor de 30%=1), parcial (de 30 a 70%=2) y extenso (mayor de 70%=3).

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

Los plazos en que se producen, que es el momento o lapso de tiempo que transcurre el impacto y la aparición del efecto. Estos se miden en corto plazo (menor de 3 años = 1), mediano plazo (de 3 a 10 años =2) y largo plazo (mayor de 10 años = 3).

Persistencia o tiempo de permanencia del efecto. Puede ser temporal = 1, o permanente = 2.

Reversibilidad del efecto que se interpreta sobre la base del carácter del impacto y de la naturaleza del factor afectado. Puede ser reversible = 1, o irreversible = 2.

Sinergias entre los elementos del medio. Puede ser sinérgico = 2 o no sinérgico = 1.

Importancia que es la valoración numérica de los indicadores que caracterizan al impacto y se representa por la siguiente fórmula.

Valor de importancia = 3x valor de la magnitud + 2x valor del alcance + valor de los plazos + valor de la persistencia + valor de la reversibilidad + la sinergia.

11.1. D.1.- Etapa de construcción:

Los impactos esperados durante la etapa de construcción son quizás son los más molestos debido a los cambios bruscos que sufren los diferentes componentes del medio, entre los impactos podemos esperar:

Impactos sobre el suelo:

Cambios en el perfil topográfico

Descripción del impacto:

Debido al proceso de construcción, el suelo sufrirá transformaciones permanentes que cambiarán el perfil topográfico. Al realizar transformaciones en los perfiles topográficos del terreno y al operar equipos pesados se transforman las condiciones que dan albergue a la fauna que habita los primeros estratos de suelo, además de los micro sismos que generarán los equipos pesados pueden provocar vibraciones que pueden producir emigraciones temporales de animales que habitan ecosistemas próximos al área del proyecto.

Tipo de Impacto

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

Negativo, bajo (1), en parte será transitorio, pero en un gran porcentaje será permanente (2), puntual (1), corto plazo (1), irreversible (2) y sinérgico (2).

Medida de mitigación:

1. Limitar las acciones a las áreas estrictamente necesarias según lo establecido en el plano de conjunto, lo cual corresponde a un 100% del terreno.
2. Limitar el uso de equipos pesados al mínimo necesario para obtener los resultados estipulados según los requerimientos de Obras Públicas.

Impermeabilización de suelos

Descripción del Impacto:

Con el proceso de compactación de suelos para mejorar la capacidad portante, en función de ponerlo en capacidad para soportar las cargas que implican las infraestructuras y el tránsito típico de una envasadora de servicio y venta de combustibles, los espacios intersticios de los granos de suelo disminuyen, impidiendo o dificultando el paso del agua de infiltración, con lo cual se inhibe la capacidad de recarga de los acuíferos subterráneos y la napa freática. Además de esto, la impermeabilización que produce la colocación de carpetas, ya sean asfálticas o de hormigón hidráulico, provoca que definitivamente estas aguas no lleguen al suelo natural, teniendo que bombearla por gravedad hasta los suelos vecinos.

Tipo de Impacto

Negativo, bajo (1), permanente (2), puntual (1), corto plazo (1), irreversible (2) y no sinérgico (1).

Medida de mitigación:

1. Realizar una distribución tributaria de las aguas de escorrentía sobre las superficies pavimentadas, caso de lograr que las aguas se distribuyan uniformemente en los terrenos vecinos, para que los acuíferos inferiores, aunque un poco dilatado, no disminuyan sus factores de recarga.

Pérdida de capa vegetal

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

Descripción del Impacto:

Para poder construir, la primera acción es la remoción de la capa vegetal, ya que este es un estrato de suelo que no permite la compactación, además de que contiene nutrientes que permiten el crecimiento de especies vegetales, lo que no es conveniente para las estructuras a instalar.

Tipo de Impacto

Negativo, bajo (1), permanente (2), puntual (1), corto plazo (1), irreversible (2) y sinérgico (2).

Medida de mitigación:

1. La construcción de la envasadora implica la cobertura total del terreno, a excepción de pequeñas áreas de jardinería. Por lo que no hay manera de mitigar este impacto.

Contaminación por hidrocarburos

Descripción del Impacto

Debido al descapote de los suelos y a la operación de equipos pesados con motor de combustión interna, existe la posibilidad de que por accidente pueda contaminarse el suelo. Esto es un impacto potencial que, si se adoptan las medidas preventivas apropiadas, no tiene por qué ocurrir, pero por su potencialidad debe ser valorado.

Tipo de impacto: Negativo, bajo (1), transitorio (1), de Corto plazo (1), reversible (1) y no sinérgico (1).

Sobre el aire:

Producción de polvo furtivo

Descripción del impacto

La producción de polvo furtivo en el proceso de modificación del perfil topográfico del terreno para adecuarlo al diseño de las instalaciones a introducir, con el movimiento de los equipos pesados, con la apertura de fundas de cemento, y del proceso en sí de construcción, afectará momentáneamente la calidad del aire de las zonas inmediatas al proyecto, este es un impacto transitorio ya que estas partículas por su peso, tienden a depositarse a corta distancia, pero esto puede

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

afectar las hojas de la vegetación circundante. Por el alto régimen de lluvias este impacto desaparece ya que la lluvia precipita las partículas al suelo y como son partículas de suelo, esto no produce ningún efecto dañino, además de lavar las hojas de los árboles devolviendo su capacidad de fotosíntesis.

Tipo de Impacto

Negativo, bajo (1), transitorio a corto plazo (1), puntual (1), temporal (1), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

1. Limitación de la velocidad en la zona de obras.
2. Humectación de los terrenos.
3. Limitación del tiempo de operación.
4. Colocación de verja perimetral alta para reducir el escape de polvo furtivo.
5. Limitación de las zonas de intervención.
6. Implementar un buen cronograma de ejecución con el fin de reducir al mínimo necesario el tiempo de construcción.

Gases de combustión

Descripción del impacto:

Otro tipo de impacto al aire es la presencia y operación en el área de motores de combustión interna diesel, estos motores generan gases con alto contenido de azufre que son expulsados por sus sistemas de escape, disminuyendo la calidad del aire del entorno. La presencia de estos gases es de corta duración ya que son arrastrados y dispersados por los vientos y tienden a depositarse a nivel de suelo en muy corto recorrido. Además, por el limitado tiempo de operación de estos equipos, no se considera que se produzca un impacto que pueda dañar los ecosistemas de la zona. Otro punto a tener en cuenta, es el hecho del tránsito vehicular en la vía interurbana, lo que hace insignificante dentro del contexto, las emisiones que puedan producirse por la utilización de equipos con motores de combustión interna.

Tipo de Impacto

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

Negativo, bajo (1), transitorio a corto plazo (1), puntual (1), temporal (1), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

1. Limitación de la velocidad en la zona de obras.
2. Prohibición de mantener los equipos encendidos cuando no estén en operación
3. Buena planificación para evitar tiempo de obra excesivo
4. Mantenimiento preventivo de los equipos con motor de combustión interna.

Ruido

Descripción del impacto:

La operación de equipos pesados y equipos de construcción en sentido general, implica la producción de ruidos que pueden dar al traste con la tranquilidad de los habitantes de la zona, además de ahuyentar a la fauna vecina al proyecto. Debido al corto tiempo de construcción (2 a 3 meses) este es un impacto de muy corta duración.

Tipo de Impacto

Negativo, bajo (1), transitorio a corto plazo (1), puntual (1), temporal (1), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

1. Limitación de la velocidad en la zona de obras.
2. Uso de silenciadores
3. Uso de equipo de protección auditiva
4. Limitar las labores a las horas diurnas, respetando los horarios de almuerzo y de descanso.
5. No laborar en domingo ni en días festivos.

Sobre el medio hídrico

Afectación a las aguas subterráneas

Descripción del impacto

Debido a la importancia hidrogeológica de la zona de emplazamiento, se debe tener en cuenta el tomar medidas sobre la emisión de contaminantes hacia el

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

suelo, debido a la alta potencialidad de contaminar los acuíferos subterráneos con combustibles o líquidos de origen orgánico. Sobre la recarga de acuíferos, debido al proceso de compactación e impermeabilización de superficies, habrá zonas donde no habrá infiltración de agua. Pero debido a la limitada zona de afectación, los acuíferos no se verán seriamente afectados en cuanto a la recarga. Las construcciones y el área a pavimentar contarán con sistemas de canalización por bombeo (pendientes de 2%) que conducirán las aguas de lluvia hasta el terreno natural.

Tipo de impacto

Negativo, bajo (1), transitorio a corto plazo (1), puntual (1), temporal (1), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

1. Alquiler de baños portátiles
2. Prohibir la recarga de combustibles y trabajos de mantenimiento de equipos pesados dentro de los terrenos descapotados.
3. Colocar letreros de prohibición de defecación al ras del suelo
4. Evitar derrames de combustibles o sustancias nocivas que puedan penetrar el suelo.
5. Construcción de sistema de séptico de doble recámara con filtro anaeróbico de flujo ascendente.

Contaminación de aguas superficiales

Descripción del impacto:

Debido a que el cuerpo de agua más próximo al proyecto se encuentra a más de 400 metros de distancia, no se espera que la construcción de esta envasadora pueda impactar negativamente ningún cuerpo de agua superficial.

Tipo de impacto

No serán significativos.

Medidas de mitigación

Como el impacto no es significativo, no se hace necesario la implementación de medidas de mitigación.

Sobre la flora

Descripción del Impacto

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

El terreno seleccionado ya ha sido impactado por acciones antrópicas anteriores. Para la flora vecina, el polvo depositado sobre las hojas limita el proceso de la fotosíntesis. Estos efectos son de corto plazo por varias razones, una es que el proceso de construcción es de apenas de dos a tres meses y las operaciones de equipos pesados es de pocos días, por lo que la generación de polvo es de muy corto tiempo.

Tipo de impacto

Negativo, bajo (1), transitorio (1), reversible (1), puntual (1), sinérgico (2).

Medidas de mitigación

1. Arborizar todas las áreas perimetrales Crear barrera arbórea en todo el interior de la verja, que sirva para sustituir la vegetación removida, dar sombra y fresco en el interior de la envasadora, disminuir los ruidos que salgan de la misma, mejorar la calidad del aire, retener el polvo furtivo y ayudar a mejorar el aspecto estético de la zona.
2. Humectación de los suelos sin pavimentar.

Sobre la fauna

Descripción del Impacto

Con la demolición de las estructuras existentes, el uso de equipos pesados y la introducción de infraestructuras, las especies que habitan el lugar perderán de manera permanente su hábitat, por lo que se verán obligadas a desplazarse hacia lugares vecinos que les brinde albergue y condiciones adecuadas para su subsistencia. Como se puede apreciar en las vistas satelitales que se presentan en este trabajo, los alrededores de los terrenos escogidos para la instalación, brindan suficientes espacios para dar albergue a estas especies, principalmente compuestos por ranas e insectos.

Tipo de impacto

Negativo, bajo (1), permanente (2), irreversible (2), puntual (1), sinérgico (2).

Medidas de mitigación

1. Arborizar todas las áreas perimetrales Crear barrera arbórea en todo el interior de la verja, que sirva para sustituir la vegetación removida, dar sombra y fresco en el interior de la envasadora , disminuir los ruidos que salgan de la misma, mejorar la calidad del aire, retener el polvo furtivo, ayudar

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

a mejorar el aspecto estético de la zona y brindar nuevos lugares de albergue y anidamiento a las especies que han emigrado y que puedan regresar al lugar.

2. Evitar el uso de insecticidas
3. Mantener e incentivar la limpieza de las instalaciones y sus alrededores para evitar la presencia de fauna nociva.

Impactos generados por el tránsito

Descripción del Impacto

El incremento del tránsito durante la etapa de construcción del proyecto, debido al tipo de vía y al tránsito no es muy significativo, aunque la afluencia de vehículos pesados acarreado materiales introduce una variable de riesgo de accidentes, de producción de polvo, ruido y contaminación atmosférica. Si se tiene en cuenta que esta es una vía de comunicación secundaria con buenas condiciones de asfaltado, se puede concluir que el incremento del tránsito no será muy significativo, ya que a lo sumo entrarán y saldrán 3 camiones al día acarreado materiales. La contaminación al aire tampoco será significativa, ya que el camino de acceso está pavimentado, por lo que no hay mucho polvo furtivo a generarse. Además, los regímenes de viento de la zona garantizan una buena dispersión de los gases.

Tipo de Impacto

Negativo, bajo (1), local (1), de corto plazo (1), temporal (1), reversible (1), sinérgico (2).

Medidas de mitigación

1. Limitar la velocidad de los vehículos.
2. Obligar a los conductores a cubrir la carga con lonas.
3. Barrer las camas de los camiones luego de descargar los materiales y antes de dejar las instalaciones.
4. Humedecer diariamente la vía de acceso para limitar el polvo furtivo.
5. Exigir que los vehículos tengan sistemas de escape y motores en buen estado.
6. Colocación de señalización tanto vertical como horizontal.

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

Impacto sobre la economía

Descripción del impacto

Las construcciones de infraestructuras siempre acarrearán un dinamismo económico en sus zonas de influencia. Regularmente se importa mano de obra especializada con que no se cuente en el lugar de la construcción, trayendo con esto, a parte del dinamismo económico, la posibilidad de que los obreros no especializados de la zona puedan aprender nuevos oficios más especializados. La misma concepción de la obra conlleva la confección y aprobación de los planos. Este proceso requiere de la aprobación por los ayuntamientos, lo cual genera arbitrios que van a mejorar las arcas de las entidades edilicias. También conlleva el pago de impuestos sobre la renta, pagos a Los Bomberos, Defensa Civil, Industria y Comercio y MIMARENA, con lo cual se enriquecen las arcas de cada una de estas instituciones y por lo tanto, mejorando las recaudaciones del estado.

Tipo de impacto

Positivo, alto (3), extenso (3), de corto plazo (3), temporal (1), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

El impacto es positivo, por lo tanto, no se requiere de la implementación de medidas de mitigación.

Dinamismo económico en la zona

Descripción del impacto

El impacto más directo se genera con la creación de empleos temporales, el cobro quincenal del salario genera un dinamismo en las ventas de artículos ferreteros, ventas de colmados, tiendas, comedores y todo tipo de movimiento comercial, dando un dinamismo económico y generando riquezas y progreso en los alrededores de la construcción.

Tipo de impacto

Positivo, medio (2), parcial (2), de mediano plazo (2), temporal (1), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

El impacto es positivo, por lo tanto, no se requiere de la implementación de medidas de mitigación.

Sobre la Calidad de vida de la población

Descripción del impacto

La calidad de vida de la población será impactada positivamente durante la etapa de la construcción, atendiendo a factores ambientales y económicos. Entre los factores positivos que se pueden mencionar, están el aumento de la seguridad al introducir iluminación y vigilancia en una zona. Aumento temporal en la oferta de empleo a mano de obra no calificada.

Tipo de impacto

Positivo, medio (2), parcial (2), de mediano plazo (2), temporal (1), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

No son necesarias.

Oferta de empleos

Descripción del impacto

La importancia de la oferta de empleos en una zona deprimida como Las Delicias es de vital importancia para la población, ya que genera la oportunidad de obtener un sustento que garantice la compra de la canasta diaria familiar.

Tipo de impacto

Positivo, medio (2), parcial (2), de mediano plazo (2), temporal (1), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

No son necesarias.

Sobre la infraestructura básica

Descripción del impacto

La infraestructura básica de la zona, en cuanto a la vía de comunicación y al tendido eléctrico, es buena. Los sistemas de abastecimiento de agua operan bastante bien. La zona no cuenta con sistema de tratamiento de aguas residuales.

Tipo de impacto

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

Positivo, alto (3), parcial (2), de largo plazo (1), Permanente (2), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

No son necesarias.

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

Matriz de Valoración Cuantitativa de Los Impactos, fase construcción											
No	Impacto	Tipo	Magnitud	Alcance	Plazos	Persistencia	Reversibilidad	Sinergia	Importancia	Σ impactos	$\Sigma + y -$
1	Cambios en el perfil topográfico	-	1	1	1	2	2	2	-12		
2	Impermeabilización de suelos	-	1	1	1	2	2	1	-11		
3	Pérdida de capa vegetal	-	1	1	1	2	2	2	-12		
4	Contaminación por hidrocarburos	-	1	1	1	1	1	1	-9		
5	Contaminación por aguas sanitarias	-	1	1	1	1	1	2	-10		
6	Polvo furtivo	-	1	1	1	1	1	2	-10		
7	Gases de combustión	-	1	1	1	1	1	2	-10		
8	Ruido	-	1	1	1	1	1	2	-10		
9	Sobre la flora	-	1	1	1	1	1	2	-10		
10	Sobre la fauna	-	1	1	1	2	2	2	-12		
11	Por tránsito	-	1	1	3	1	1	2	-12	-118	
12	Economía general	+	3	3	3	3	1	2	24		
13	Dinamismo económico zona	+	2	2	2	1	1	2	16		
14	Calidad de vida	+	2	2	2	1	1	2	17		
15	Generación de empleos	+	2	2	2	1	1	2	17		
16	Infraestructura básica	+	3	2	1	2	1	2	19	83	-35

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

- matriz resumen de la calificación cualitativa de impactos Fase construcción

INDICADOR DE IMPACTO	ELEMENTO DEL ECOSISTEMA	TIPO	INTENSIDAD	EXTENSION	MOMENTO	PERSISTENCIA	REVERSIBILIDAD	RECUPERABILIDAD	SINERGIA	ACUMULACION	PERIODICIDAD	IMPORTANCIA
Ruido	Fauna/habitantes	-	Baja	Puntual	Corto plazo	Fugaz	corto plazo	recuperable	sinérgico	simple	Irregular	baja
Gases vehiculares	aire	-	Baja	Puntual	Corto plazo	fugaz	corto plazo	recuperable	sinérgico	simple	Irregular	baja
Polvo furtivo	Aire	-	bajo	Puntual	Corto plazo	fugaz	Corto plazo	recuperable	sinérgico	Acumulativo	irregular	baja
Pérdida de capa vegetal	Suelo/vegetación	-	bajo	Puntual	Corto plazo	permanente	irreversible	No recuperable	Sinérgico	Acumulativo	continuo	media
Residuos	suelo/agua	-	baja	Puntual	Corto plazo	Fugaz	corto plazo	recuperable	no sinérgico	simple	Irregular	baja
Impermeabilización de suelos	Suelo / agua	-	baja	Puntual	Corto Plazo	Permanente	irreversible	irrecuperable	No sinérgico	simple	continuo	baja
Cambios topografía	Suelos	-	bajo	Puntual	Corto plazo	permanente	irreversible	No recuperable	sinérgico	simple	continuo	baja
Contaminación	Suelos	-	bajo	Puntual	Corto	Transitorio	reversible	recuperable	sinérgico	acumulativo	irregular	Alta

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

ón por hidrocarburos	/ Agua				Plazo							
Contaminación de las aguas subterráneas por excretas	Medio hídrico	-	bajo	Puntual	Corto Plazo	Temporal	Corto plazo	recuperable	sinérgico	acumulativo	continuo	media
Desmonte vegetación	Medio biótico	-	bajo	Puntual	corto plazo	fugaz	corto plazo	recuperable	sinérgico	simple	continuo	baja
Sobre la fauna	Medio Biótico	-	bajo	puntual	Largo plazo	permanente	Largo plazo	No recuperable	sinérgico	acumulativo	continuo	baja
Impactos generados por el tránsito	Social	-	bajo	puntual	Corto plazo	temporal	Corto plazo	reversible	sinérgico	acumulativo	discontinuo	baja
Dinamismo económico	Social	+	Alta	Parcial	Corto plazo	temporal	Corto plazo	reversible	sinérgico	acumulativo	discontinuo	alto
Calidad de vida	Social	+	medio	parcial	Mediano plazo	temporal	Corto plazo	reversible	sinérgico	acumulativo	discontinuo	alto
Empleos	Seres humanos	+	alta	Extenso	corto plazo	temporal	corto plazo	reversible	sinérgico	simple	continuo	alto
Sobre la infraestructur	Socioeconómico	+	alto	Puntual	Largo plazo	permanente	Corto plazo	reversible	sinérgico	acumulativo	continuo	alto

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

a básica	co											
Socio económico	Gobierno	+	alta	Parcial	Corto plazo	temporal	corto plazo	N.A.	sinérgico	acumulativo	continuo	alto

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

Fase de operación:

Durante la fase de operación del proyecto, se prevén los siguientes impactos:

Sobre el aire:

Producción de polvo furtivo

Descripción del impacto

Debido a que la vía de acceso se encuentra asfaltada y a que la envasadora tendrá todo su interior pavimentado, la producción de polvo será mínima, por lo que se considera que este es un impacto No Significativo.

Tipo de impacto:

No significativo

Medidas de mitigación:

No son necesarias.

Producción de gases contaminantes

Descripción del impacto

En la etapa de operación las principales afecciones al aire serán las producidas por las emisiones de los vehículos que visiten la envasadora y en los momentos en que no haya fluido eléctrico, las emisiones de la planta eléctrica de emergencia. Tanto los vehículos como la planta generan la contaminación esperada para estos tipos de equipos. Solo está bajo el control de la empresa el prever el buen mantenimiento a la planta eléctrica de emergencia.

Tipo de impacto

Negativo, bajo (1), parcial (2), corto plazo (3), temporal (1), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

1. Limitar la velocidad de acceso a la envasadora a 5 km/h para disminuir al mínimo la aceleración y así las emisiones.
2. Mantenimiento preventivo de la planta de emergencia.
3. Inspección periódica de las instalaciones para verificar condición de las tuberías.
4. Entrenamiento permanente al personal en buenas prácticas de manejo de equipos.

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

5. Ubicación adecuada de los tubos de venteo.

Ruidos

Descripción del impacto

La operación de una envasadora de glp no produce ruidos que trasciendan los límites de sus instalaciones. Los ruidos más fuertes a generarse corresponden al de los vehículos que entren y salgan de las instalaciones. Estos vehículos por ley, deben contar con sistemas de silenciadores en buen estado, y corresponde a las autoridades de AMET el controlar el funcionamiento de los mismos. Se estima que en la etapa de operación los ruidos generados por la empresa no excederán los 65 db fuera de sus linderos. La otra fuente de generación de ruidos es la planta de emergencia que operará solo cuando falte el fluido eléctrico y en horarios laborables. Como ya se mencionó en la descripción de las instalaciones, la planta estará ubicada en una caseta acústica, diseñada para disminuir los niveles de ruido por debajo de los estándares normativos.

Tipo de impacto

Negativo, bajo (1), local (1), corto plazo (3), temporal (1), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación:

Construcción de caseta a prueba de ruidos para la planta de emergencia o utilizar una planta del tipo súper silenciosa.

Sobre el suelo:

Descripción del Impacto

Durante la etapa de operación, a excepción de la generación de residuos que irán a impactar el vertedero municipal, no al terreno de la envasadora, no se producirán nuevos impactos directos sobre el suelo, este recurso ya fue impactado en la etapa de construcción de manera permanente y la operación no cambiará esta condición. Sin embargo, siempre existe la posibilidad de derrames o de escapes de los tanques de almacenamiento que pueden impactar este recurso. Este es un impacto potencial, el cual puede ser completamente evitado con buenas prácticas de manejo y seguimiento.

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

Tipo de impacto

Negativo, bajo (1), transitorio a corto plazo (1), puntual (1), temporal (1), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación:

1. limpieza diaria de los pavimentos
2. Contar con equipos y materiales para control de derrames de aceites o hidrocarburos.

Sobre el medio hídrico:

Descripción del Impacto

Sobre el agua se producirán dos tipos de impactos, Presión hídrica, es decir, mayor demanda del líquido y Posibilidad de contaminación por malas prácticas y tratamiento deficiente.

Tipo de Impacto

Negativo, bajo (1), mediano plazo (2), puntual (1), temporal (1), reversible (1) y sinérgico (2).

Sobre la flora:

Descripción del impacto

La operación de la envasadora no implica nuevos daños a la flora más allá de los causados durante la etapa de construcción. Por el contrario, implica trabajos de reforestación y jardinería para embellecimiento del área y producción de sombra, fresco y mejorar el aspecto estético de las instalaciones, además de revertir en parte el impacto negativo que sobre la fauna causó la construcción, ya que la flora sembrada puede resultar en lugar de anidamiento y hábitat de especies de fauna de la zona.

Tipo de impacto

Positivo, medio (2), puntual (1), corto plazo (3), Permanente (2), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

No son necesarias.

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

Impacto social

Descripción del impacto

La presencia de la Envasadora de glp, introduce un elemento nuevo a la zona en donde será instalada. Si bien es cierto que la envasadora representa un nivel de incertidumbre e inquietud a la sociedad por el riesgo que implica una instalación de este tipo, no menos cierto es que estas estaciones cuentan con sistemas de seguridad y operacionales. La presencia de esta instalación con sus áreas bien iluminadas a todas horas, incluso cuando el sistema energético falle, introduce un elemento de seguridad ciudadana contra los malhechores que se escudan en la oscuridad. Esto, además de la constante vigilancia que requiere, es decir, que siempre habrá vigilantes privados cuidando las instalaciones y a su vez los alrededores de la Envasadora.

Tipo de impacto

Positivo, medio (2), Parcial (2), corto plazo (3), Permanente (2), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

No son necesarias.

Impacto por el tránsito

Descripción del impacto

Por el tipo de vía en donde se ubicará el proyecto, la Autopista Duarte, que es la principal vía de comunicación del país, la instalación no generará un aumento en el tránsito, ya que se alimentará del tránsito ya existente, por lo que no se espera que aumenten los niveles de riesgos de accidentes ni aumento en la afluencia de vehículos en la zona. Por otro lado, la presencia de la envasadora representa para los vehículos que transitan por la vía, una disponibilidad mayor de reabastecimiento de combustibles, esto es importante, ya que, en nuestro país, y especialmente en las ciudades del interior, en ocasiones, por no disponer de combustibles en las noches, los equipos de emergencias como ambulancias y camiones de bomberos, no pueden ofrecer sus servicios. Por lo antes expresado este impacto se puede considerar como positivo.

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

Tipo de Impacto

Positivo, bajo (1), largo plazo (2), puntual (1), permanente (2), reversible (1) y sinérgico (2).

Impacto sobre la economía general

Descripción del impacto

La operación de la envasadora generará un impacto positivo en los sectores aledaños a Monción y a Durán, ya que creará empleos directos e indirectos. Se necesitará la contratación local de personal para operar la envasadora, personal de limpieza y de seguridad que demandarán bienes y servicios en las poblaciones más próximas. La presencia de la misma aumentará la oferta de combustible para los conductores, que tendrán una seguridad de abastecimiento mayor en la zona. Todo esto generará un movimiento económico positivo en todos los sentidos.

Tipo de impacto

Positivo, medio (2), Parcial (2), corto plazo (3), Permanente (2), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

No son necesarias.

Generación de empleos

Descripción del impacto

La operación de la envasadora de GLP, requiere el emplear de manera fija y directa unos 5 empleados para realizar las funciones de administración, venta, mantenimiento y seguridad de la instalación. Esta empleomanía será contratada en la zona, disminuyendo ligeramente el desempleo en la zona.

Tipo de impacto.

Positivo, bajo (1), parcial (2), de mediano plazo (2), permanente (2), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

No son necesarias.

*DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles
Circunvalación Santiago.*

Impacto Visual

Descripción del impacto

Introduciendo un elemento que le da un mejor aspecto a la zona, además de hacer ver más limpio el entorno.

Tipo de impacto

Positivo, medio (2), puntual (1), de corto plazo (3), permanente (2), reversible (1) y sinérgico (2).

Medidas de mitigación

No son necesarias.

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

Matriz de valoración Cuantitativa de los Impactos - Fase de Operación.

No	Medio	Impacto	Tipo	Magnitud	Alcance	Plazos	Persistencia	Reversibilidad	Sinergia	Importancia	Σ impactos	Σ+ y -
1	Suelo	Cambios en el perfil topográfico										
2		Impermeabilización de suelos										
3		Pérdida de capa vegetal										
4		Contaminación por hidrocarburos	-	1	1	1	1	1	2	-12		
6	Aire	Gases combustión	-	1	2	3	1	1	2	-14		
7		Ruido	-	1	1	3	1	1	2	-12		
8	Medio Hídrico	Contaminación por hidrocarburos y presión hídrica	-	1	1	2	1	1	2	-11		
9	Biótico	Sobre la flora	+	2	1	3	2	1	2	16		
10		Sobre la fauna	+	2	1	3	2	1	2	16		
11	Socioeconómico	Por tránsito	-	1	1	3	2	1	2	-13	-62	
12		Economía general	+	2	2	3	2	1	2	18		
13		Dinamismo económico zona	+	2	2	2	1	1	2	16		
14		Calidad de vida	+	2	2	3	2	1	2	18		
15		Generación de empleos	+	1	2	2	2	1	2	13		

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

16		Perceptual	+	2	1	3	2	1	2	14	111	48
----	--	------------	---	---	---	---	---	---	---	----	-----	----

Como se puede apreciar, la sumatoria de impactos da altamente positiva en la etapa de construcción.

- Matriz resumen de la calificación cualitativa de impactos Fase Operación

Indicador de impacto	Elemento del ecosistema	Tipo	Intensidad	Extensión	Momento	Persistencia	Reversibilidad	Recuperabilidad	Sinergia	Acumulación	Periodicidad	Importancia
Gases vehiculares	aire	neg.	Baja	parcial	Corto plazo	fugaz	corto plazo	recuperable	Sinérgico	acumulable	Irregular	baja
Ruidos	aire	Neg.	Baja	puntual	Corto plazo	fugaz	corto plazo	recuperable	Sinérgico	simple	irregular	baja
Residuos	suelo/agua	Neg.	baja	puntual	Corto plazo	temporal	mediano plazo	recuperable	Sinérgico	acumulativo	Irregular	media
Contaminación con hidrocarburos	Suelo / agua	Neg.	baja	puntual	Corto plazo	fugaz	Mediano plazo	recuperable	sinérgico	acumulativo	irregular	media
Presión sobre el medio hídrico	agua	Neg.	media	parcial	Corto plazo	permanente	Mediano plazo	Recuperable	No sinérgico	Simple	continuo	media
Contaminación Hídrica	agua	Neg.	baja	puntual	Corto plazo	temporal	Mediano plazo	Recuperable	Sinérgico	Acumulativo	Irregular	Media
Siembra de	Medio	Pos.	media	Puntual	largo	permanente	corto	recuperable	Sinérgico	acumulativo	continuo	alta

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

plantas	Biótico				plazo		plazo					
Retorno de especies	Medio Biótico	Pos.	media	Puntual	largo plazo	permanente	corto plazo	recuperable	Sinérgico	acumulativo	continuo	alta
Empleos	Seres humanos	pos.	alta	parcial	largo plazo	permanente	corto plazo	No aplica	Sinérgico	simple	continuo	alto
Socio económico	Gobierno	Pos.	alta	extenso	largo plazo	permanente	corto plazo	recuperable	Sinérgico	acumulativo	continuo	alto

ANALISIS DE RIESGOS Y PLAN DE CONTINGENCIA

Identificación de áreas y actividades que puedan generar emergencias.

Las estaciones de servicio son instalaciones que manejan combustibles, que de no ser manejados con los debidos niveles de seguridad y por un personal debidamente entrenado, son susceptibles a la ocurrencia de accidentes tanto por factores exógenos como endógenos, así como de origen natural o de origen antrópico.

Entre los factores de origen antropogénico se pueden mencionar los errores humanos, falta de previsión y de supervisión, mal diseño de las instalaciones, falta de señalización, sabotaje, robos de equipos de seguridad, falta de mantenimiento, entre otros.

Entre los factores de origen natural tenemos la ocurrencia huracanes, lluvias torrenciales, terremotos, etc. Estos fenómenos pueden causar daños a las infraestructuras, creando el riesgo de la ocurrencia de accidentes.

Para los factores de origen natural se debe elaborar un plan de acción en caso de enfrentar uno de los fenómenos ya mencionados. Pero, la principal acción se aplica desde el mismo momento de la concepción del diseño de la envasadora y de los equipos que se utilizarán. Se deberá tener en cuenta la frecuencia de ocurrencia de huracanes y de sismos, la intensidad máxima de estos fenómenos y diseñar estructuras y sistemas capaces de absorber las fuerzas máximas generadas por estos fenómenos.

Para los fenómenos antropogénicos, la principal medida, luego de un buen diseño, es contar con un personal bien entrenado, establecer normas de operación clara y bien diseñada, colocar letreros de información de manera visible, realizar inspecciones periódicas obedeciendo a un plan preestablecido.

Las Estaciones de servicio de combustibles tienen diferentes zonas que implican niveles de riesgos diferentes, entre estas zonas podemos mencionar:

1. Zona de expendio. En esta zona interactúan diferentes factores, vehículos en movimiento y estacionados, área de llenado de combustible de vehículos. Esta zona contiene los medidores y las mangueras de llenado. Los vehículos generan sus propios riesgos que pueden ser considerados de carácter exógeno, ya que la condición de funcionamiento y la instalación de los sistemas de combustibles del

vehículo son responsabilidad del propietario del vehículo, por lo tanto, no es posible tener control sobre la condición de operación de cada uno de los vehículos que ingresan al lugar. Entre las medidas para prevenir y enfrentar posibles accidentes están:

- Limitar la velocidad de acceso y circulación de los vehículos dentro de la envasadora a 5 km/h. Con esto se trata de evitar riesgos de accidentes por colisión.
- Dotar el área de avisos de peligro y de no fumar, con el fin de evitar tener elementos de ignición que puedan generar incendios o explosión si se produce una nube de vapor en el proceso de llenado de los vehículos o en la recarga de los tanques de almacenamiento.
- Dotar los sistemas de medidores de sistemas de cierre automático en caso de rotura de una manguera.
- Pedir apagar los vehículos antes de servir el combustible
- Colocar detectores de humo y rociadores con capacidad mínima de 179 GLM.
- Colocar extintores en zonas visibles y accesibles.
- Tener un teléfono disponible las 24 horas del día con el listado de teléfonos de emergencia visible y al lado del teléfono.

2. Área de ubicación del depósito principal.

- Aunque los tanques son soterrados, la normativa actual exige tener sistemas de control de incendio con hidrantes y mangueras contra incendio.
- Deben ser inspeccionados regularmente
- Se debe cumplir con lo establecido por el reglamento de realizar pruebas de presión periódicamente.

3. Área de estacionamiento de camión de reabastecimiento.

Es el lugar destinado a estacionar el camión de abastecimiento. En esta área se debe contar con los siguientes sistemas:

- Según los requerimientos de las normas NFPA 15, se deberá contar con un sistema contra incendio con mangueras de 7.5 cm de diámetro y con capacidad para soportar una presión mínima de salida de 75 psi.

4. Explosión por la expansión de vapores de un líquido en ebullición (BLEVE por sus siglas en ingles).

Puede ocurrir cuando la presión interna del tanque de almacenamiento vence la resistencia del tanque ocasionando una explosión de combustible. Las condiciones que degeneran en este fenómeno se logran cuando las temperaturas a que están expuestas las paredes del tanque superan los 30°C.

Regularmente esto ocurre cuando el tanque contiene entre el 50% al 75% de líquido, bajo esta situación la energía de vaporización y expansión del líquido produce una expansión que puede destruir el tanque soterrado.

Plan de contingencia

Los planes de contingencias son el listado de acciones a tomar por el personal de la Envasadora para enfrentar, controlar o mitigar cualquier tipo de emergencia.

Entre los objetivos a lograr podemos mencionar:

1. Conformar un equipo de contingencias que preparen y actualicen los planes de evacuación y de acciones en casos de emergencias.
2. Este equipo será el responsable de controlar de manera rápida y adecuada las emergencias.
3. Se encargará de evaluar los daños y diseñar y aplicar las medidas de limpieza, rehabilitación o de mitigación del área impactada.
4. Establecer sistemas de protección e integridad de las instalaciones de la Envasadora.
5. Establecer los sistemas y rutas de evacuación en caso de presentarse una emergencia.

En caso de incendios:

1. La primera acción a tomar es el evacuar a todas las personas fuera de la envasadora y alejarlas la mayor distancia posible.
2. Cerrar todas las válvulas de las tuberías.
3. Dar aviso a los bomberos locales, la defensa civil y al Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

Los bomberos deberán actuar de la manera siguiente:

- Combatir el incendio desde la máxima distancia posible, o usar boquillas monitoras o soportes de mangueras automáticos.
- Enfriar los recipientes inundándolos con grandes cantidades de agua hasta mucho después de que se haya extinguido el incendio.
- Para los incendios masivos, usar soportes de mangueras automáticos; si esto no es posible, abandonar el área y dejar que el incendio se extinga.
- Tener presente que cuando ocurre un incendio de tipo BLEVE.

Los departamentos de bomberos deben hacer lo siguiente:

- Seguir las disposiciones de OSHA [29 CFR*1910.120 (q)] Respuesta de emergencia a emisiones de sustancias peligrosas]. Se deben integrar estos dispositivos en los procedimientos operativos estándares (SOP, por sus siglas en inglés) del departamento de bomberos y se deben hacer cumplir estrictamente.
- Adiestrar al personal que responde primero a los siniestros a fin de tener en cuenta los riesgos asociados con los incendios de tanques de combustibles.
- Asegurarse que el personal encargado de hacer cumplir los códigos del departamento de bomberos se adhieran a las guías generales especificadas por la organización National Fire Protection Association (NFPA, por sus siglas en inglés) y por la publicación NAERG96 para la evaluación y certificación de tanques de almacenamiento de combustibles.

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

Riesgos laborales asociados con la etapa de construcción del Proyecto: se encuentran con relación a la operación de los equipos pesados, sierras eléctricas, machetes, corte de árboles, etc.

Los riesgos de operación de estos equipos son de origen humano, ya que, en caso de aviso de huracán o tormenta, estos equipos son enviados a sus respectivas áreas de almacenamiento y/o parqueos, suspendiendo la actividad hasta tanto pase el fenómeno, y las condiciones sean restablecidas para poder operar. En caso de terremotos, no existen infraestructuras que puedan desplomarse y como el terreno es relativamente llano, no existe la posibilidad de deslizamiento de terreno.

Los principales riesgos asociados a esta actividad, consisten en:

- Riesgo de derrame de combustibles: la operación de equipos pesados para el movimiento de cargas pesadas, demolición, preparación de hormigones, etc., implica la utilización de combustibles y aceites, que luego de ciertas horas de uso deben ser cambiados. Aunque se ha establecido que los mantenimientos de los equipos se deben realizar en instalaciones de servicios fuera de la construcción, siempre existe la posibilidad de una falla mecánica, como por ejemplo la rotura de la manguera hidráulica, el fallo de una retenedora de aceite o la rotura de una tubería de combustible. Un fallo de los mencionados provoca la contaminación de los suelos, de la napa freática y de las aguas superficiales. También conlleva un riesgo moderado de la ocurrencia de incendios.

Plan de contingencia:

Las medidas a tomar en cuenta para evitar, minimizar o resarcir el posible daño son:

1. Utilización obligatoria de equipos de protección personal como casco, guantes. Lentes de protección, protección auditiva, etc.
2. Utilización de vehículos en buen estado de funcionamiento mecánico.
3. Contratación de personal de operación capacitado.
4. Contar con los equipos necesarios para control y limpieza de derrames. (Bandejas de aceites, tanques plásticos para almacenamiento, estopas para limpieza, extintores de emergencia, entre otros)
5. Tener a mano equipos de comunicación (radios o teléfonos celulares) con los teléfonos de los servicios de emergencia más próximos al área del Proyecto.

- Riesgo de accidentes de tránsito: todo proceso constructivo que conlleve la utilización de equipos pesados, reviste la potencialidad de la ocurrencia de accidentes de tránsito, principalmente por razones de índole humano. Estos accidentes se presentan por inobservancia de las medidas lógicas de consecuencia daños a la propiedad y pérdida de vidas humanas. En estos proyectos, necesariamente transitan camiones de gran tamaño acarreado materiales, operan equipos como palas mecánicas, rodillos, etc.

Las medidas para prevenir accidentes se enumeran a continuación:

1. Limitar la velocidad dentro del Proyecto a 5 Km/h.

2. Colocación de personal con chalecos y banderolas en la intersección de entrada del Proyecto.
3. Colocación de letreros de aviso de operación de equipos pesados y de límite de velocidad.
4. Evitar la entrada de personal no autorizado a las áreas de operación de equipos pesados.

ETAPA DE OPERACIÓN

La etapa de operación de este Proyecto conlleva, como toda instalación, riesgos naturales y riesgos humanos. En este caso los riesgos de tipo humano, por el tipo de operación y los elementos que entran en el proceso, adquieren mayor relevancia.

Entre los factores de riesgos naturales que inciden en la etapa de operación de la instalación, se pueden mencionar:

- Riesgos por la ocurrencia de huracanes.
- Riesgos por terremotos.
- Riesgos por tormentas eléctricas.

Entre los factores de origen humano, se pueden mencionar:

- Ocurrencia de accidentes de tránsito
- Ocurrencia de Incendios
- Ocurrencia de explosiones
- Riesgos de accidentes laborales por malas prácticas
- Riesgos de accidentes por fallas de equipos
- Riesgos de enfermedades

Descripción de riesgos y Planes de Contingencias.

- Riesgos por ocurrencia de huracanes.

Nuestra isla está en la ruta de los huracanes que azotan a la región anualmente entre los meses de junio a septiembre. Esto crea un riesgo natural permanente que obliga a los arquitectos e ingenieros a diseñar estructuras preparadas para resistir los vientos de estos fenómenos. Aun así, siempre ocurren destrozos y las

estructuras sufren daños. También, con el paso de estos fenómenos se produce una temporada de fuertes lluvias y tormentas eléctricas que pueden dar al traste con cualquier instalación.

Medidas de contingencia:

1. Elaborar rutas de escape y puntos de refugio para los empleados que se queden en las instalaciones.
2. Elaborar un plan de preparación pre huracán y un plan de acción pos huracán.

➤ Riesgos por terremotos:

Los terremotos son fenómenos que no pueden predecirse, y aunque la ingeniería diseña "estructuras antisísmicas", lo que se hace es simular las fuerzas y condiciones del sismo, pero estas pueden variar ampliamente dependiendo del lugar, tipo de terreno y origen o epicentro del sismo.

Medidas de contingencias:

1. Dotar a las estructuras de un buen diseño antisísmico.
2. Contar con un buen plan de acción pos sismo, en el cual se establezca la revisión de estabilidad de las estructuras, revisión de sistemas eléctricos, condición de tanques y líneas de combustibles.

PROGRAMA DE MANEJO Y ADECUACIÓN AMBIENTAL - PMAA

Objetivos:

El objetivo principal del PMAA es el precisar las acciones a implementar para la prevención, control o mitigación de impactos negativos al medio ambiente. Estos impactos pueden ser la resultante de la etapa de construcción u operación de la empresa y/o por efecto de fenómenos eventuales atmosféricos o de carácter humano.

Etapas:

Se elaborará el Programa de Manejo y Adecuación Ambiental según las etapas en que se encuentre el proyecto. Es decir que habrá un PMAA para la etapa de construcción y otro para la etapa de operación, en la cual se incluirá la fase de abandono.

Definiciones básicas:

Medidas de adecuación: son las medidas a tomar con el fin de adecuar las operaciones de la empresa para cumplir con las normas legalmente establecidas.

Acciones preventivas: son las diferentes actividades a realizar con el fin de prevenir la ocurrencia de impactos negativos, ya sea por efluentes que no cumplan con las normas, o por fenómenos eventuales de riesgo.

Monitoreos periódicos de control: son el conjunto de actividades periódicas a realizar para, sobre la base de la toma de muestras, asegurar que los diferentes efluentes (sólidos, líquidos, gaseosos y sónicos) cumplen con lo establecido en las Normas Dominicanas.

En este PMAA se identifican los diferentes impactos negativos que se generarán tanto en la fase de construcción como en la fase de operación, identificando la fuente que lo produce y el conjunto de acciones a tomar para evitar, controlar, compensar o mitigar el daño que dicho impacto pueda causar.

Fase de construcción:

En esta etapa los impactos esperados son:

- Ruidos

- Contaminación al aire
- Afectaciones a la flora y fauna
- Impactos sociales

FASE DE CONSTRUCCIÓN	
Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MARÍA MERCEDES TEJADA	FICHA 1
Sistema: Físico o Natural	
Subsistema: Medio físico y biótico	Componente: Seres humanos y biota en general
PROGRAMA MEDIO FÍSICO	
SUBPROGRAMA	CALIDAD DE AIRE
IMPACTO	<i>Ruido</i>
OBJETIVO	Reducir la generación de ruido en las actividades diarias de construcción.
ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> • Operación y tránsito de vehículos pesados. • Operación de equipos mezcladores de cemento. • Taladros y sierras mecánicas. • Operación de martillos, retroexcavadoras y moto niveladoras.
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar un mantenimiento periódico a la maquinaria utilizada en el proyecto. • Exigir el uso de silenciadores a los equipos que operen en el proyecto. • Limitación de horario de operaciones de equipos pesados al horario diurno, respetando las horas de descanso y los días feriados.
MEDIDAS DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar mediciones semestrales de los niveles de Ruido. • Libro registro de mediciones.
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar mantenimiento periódico de los equipos mecánicos y eléctricos.

	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenimiento periódico a los equipos pesados. • Siembra de barreras vivas como elementos disipadores de ruido. • Uso obligatorio de silenciadores. • Uso de equipo de protección auditiva por los operadores de equipos.
PARÁMETROS A MONITOREAR	Decibeles producidos en las operaciones.
LUGARES DE MUESTREO	Zonas de operación y linderos de la propiedad.
RESPONSABLE	Técnico encargado de obra. Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.
RESULTADOS ESPERADOS	Mitigación del impacto negativo de la producción de ruidos. No crear perturbaciones a los habitantes próximos al proyecto, ni a la fauna y flora del mismo. Cumplimiento cabal con los parámetros estipulados en las normas ambientales dominicanas.

FASE DE CONSTRUCCIÓN	
Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MARÍA MERCEDES TEJADA	FICHA 2
Sistema: Físico o Natural	
Subsistema: Medio físico	Componente: Seres humanos y biota en general
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO	
SUBPROGRAMA	CALIDAD DE AIRE
IMPACTO	<i>Polvo furtivo</i>
OBJETIVO	Minimizar la producción de polvo furtivo producto de las actividades diarias de construcción y del tránsito de los vehículos por las zonas sin pavimentar.
ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> • Operación y tránsito de vehículos pesados. • Operación de equipos mezcladores de cemento. • Operación retroexcavadoras y moto niveladoras.

	<ul style="list-style-type: none"> • Apertura de fundas de cemento. • Vaciado de hormigones. • Demoliciones.
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar velocidad de los vehículos. • Humedecer diariamente los terrenos de obra. • Creación de barrera arbórea en los linderos del proyecto. • Limitar las actividades a lo estrictamente establecido en los planos aprobados del proyecto.
MEDIDAS DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar mediciones semestrales de calidad de aire. • Libro registro de mediciones.
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar velocidad de los vehículos. • Humedecer diariamente los terrenos de obra. • Creación de barrera arbórea en los linderos del proyecto.
PARÁMETROS A MONITOREAR	PM10 y PM2.5
LUGARES DE MUESTREO	Zonas de influencia dentro de los 500 m. desde el perímetro de la propiedad.
RESPONSABLE	Técnico encargado de obra. Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.
RESULTADOS ESPERADOS	Mitigación del impacto negativo causado por la emisión de polvo. Cumplimiento cabal con los parámetros estipulados en las normas ambientales dominicanas.

FASE DE CONSTRUCCIÓN	
Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MERCEDES TEJADA	FICHA 3
Sistema: Físico o Natural	
Subsistema: Medio físico	Componente: Seres humanos y biota en general
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO	
SUBPROGRAMA	CALIDAD DE AIRE
IMPACTO	<i>Gases de Combustión.</i>
OBJETIVO	Minimizar la producción de gases de combustión producto de la operación de vehículos y equipos con motores de combustión interna, principalmente los que utilizan Diesel como combustible.

ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> • Operación y tránsito de vehículos pesados. • Operación de equipos mezcladores de cemento. • Operación retroexcavadoras y moto niveladoras.
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar velocidad de los vehículos. • Mantenimiento preventivo de los motores. • Si es posible, utilizar un combustible con bajo contenido de azufre. • Apagar equipos cuando no estén en operación
MEDIDAS DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar mediciones semestrales de emisión e inmisión de los equipos. • Resultado de los monitoreos. • Libro registro de mediciones.
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar velocidad de los vehículos. • Mantenimiento de barrera arbórea en los linderos del proyecto.
PARÁMETROS A MONITOREAR	CO, NOx, NO ₂ , SO ₂
LUGARES DE MUESTREO	Equipos que laboran dentro de la propiedad.
RESPONSABLE	Técnico encargado de obra. Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.
RESULTADOS ESPERADOS	Mitigación del impacto negativo causado por la emisión de gases. Cumplimiento cabal con los parámetros estipulados en las normas ambientales dominicanas.

FASE DE CONSTRUCCIÓN

Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MARÍA MERCEDES TEJADA	FICHA 4
Sistema: Físico o Natural	
Subsistema: Medio físico	Componente: Seres humanos y biota en general
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO	
SUBPROGRAMA	CALIDAD DE AGUA

IMPACTO	Contaminación por excretas humanas.
OBJETIVO	Evitar la contaminación de las fuentes de agua superficiales y subterráneas por excretas humanas.
ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> Necesidades fisiológicas de los operarios de construcción.
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> Alquiler de baños portátiles Mantenimiento y limpieza periódica del baño. Instruir a los operarios en la no defecación al ras del suelo.
MEDIDAS DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> Alquiler de baños Mantenimiento de los baños
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> Colocación de baños portátiles
PARÁMETROS MONITOREAR	A No hay parámetros que monitorear.
LUGARES DE MUESTREO	No aplica.
RESPONSABLE	Técnico encargado de obra. Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.
RESULTADOS ESPERADOS	La no contaminación del recurso agua.

FASE DE CONSTRUCCIÓN	
Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MARÍA MERCEDES TEJADA	FICHA 5
Sistema: Físico o Natural	
Subsistema: Medio físico	Componente: Seres humanos y biota en general
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO	
SUBPROGRAMA	CALIDAD DE AGUA
IMPACTO	<i>RECARGA DE ACUÍFEROS</i>
OBJETIVO	Minimizar Los impactos sobre la recarga de acuíferos producto de la impermeabilización de suelos.

ACTIVIDADES IMPACTANTES		<ul style="list-style-type: none"> • Operación y tránsito de vehículos pesados. • Colocación de carpetas asfálticas o de hormigón sobre los suelos. • Construcción de edificaciones.
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	DE	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar el tránsito de los vehículos pesados al área estricta de construcción. • Mantener los drenajes naturales del terreno. • Solo pavimentar las áreas estrictamente necesarias para la operación de la planta.
MEDIDAS CONTROL	DE	<ul style="list-style-type: none"> • Planos de drenaje pluvial del proyecto.
MEDIDAS MITIGACIÓN	DE	<ul style="list-style-type: none"> • Establecimiento de colectores de aguas de escorrentías para conducir las al terreno natural o hasta el sistema de drenaje natural de la zona.
PARÁMETROS MONITOREAR	A	Cantidad de terreno impermeabilizado
LUGARES MUESTREO	DE	Área del proyecto.
RESPONSABLE		Técnico encargado de obra. Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.
RESULTADOS ESPERADOS		Mitigación del impacto negativo causado por la impermeabilización del suelo. Garantizar la permanencia de los recursos hídricos subterráneos.

FASE DE CONSTRUCCIÓN	
Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MARÍA MERCEDES TEJADA	FICHA 6
Sistema: Físico o Natural	
Subsistema: Medio físico y biótico	Componente: FLORA Y FAUNA
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO	
SUBPROGRAMA	Flora
IMPACTO	<i>Pérdida de cobertura vegetal</i>
OBJETIVO	Minimizar el efecto del desmonte de vegetación para dar paso a las nuevas instalaciones.

ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> • Remoción de capa vegetal. • Desmonte de vegetación.
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Sólo alterar las áreas especificadas en los planos • Establecimiento de escombreras
MEDIDAS DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> • Control de la cantidad de terrenos afectados
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Siembra de especies de la zona. • Siembra de árboles de sombra en la zona perimetral del proyecto.
PARÁMETROS A MONITOREAR	Especies y cantidad de vegetación plantada.
LUGARES DE MUESTREO	Zona de proyecto.
RESPONSABLE	Técnico encargado de obra. Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.
RESULTADOS ESPERADOS	Mitigación del impacto negativo causado por el corte de vegetación.

FASE DE CONSTRUCCIÓN	
Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MARÍA MERCEDES TEJADA	FICHA 7
Sistema: Físico o Natural	
Subsistema: Medio físico y biótico	Componente: Flora y fauna
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO	
SUBPROGRAMA	Fauna
IMPACTO	<i>Emigración de especies.</i>
OBJETIVO	Minimizar la emigración de especies como resultado de las operaciones de construcción.
ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> • Operación y tránsito de vehículos pesados. • Corte de vegetación. • Remoción de suelos.

MEDIDAS DE PREVENCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar las labores al tiempo mínimo necesario. • Limitar las labores solo a las áreas estrictamente necesarias.
MEDIDAS DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> • Levantamiento inicial de especies de aves y reptiles en el terreno y área de influencia.
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar los trabajos a lo estipulado en la programación de obras. • Creación de barrera arbórea en los linderos del proyecto.
PARÁMETROS A MONITOREAR	Especies de fauna presentes en la zona.
LUGARES DE MUESTREO	Terrenos del proyecto y zonas de influencia.
RESPONSABLE	Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.
RESULTADOS ESPERADOS	Mitigación del impacto negativo causado por la emigración de especies.

FASE DE CONSTRUCCIÓN	
Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MARÍA MERCEDES TEJADA	FICHA 8
Sistema: Físico o Natural	
Subsistema: Medio físico	Componente: Suelo
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO	
SUBPROGRAMA	Suelo
IMPACTO	<i>Impermeabilización de suelos</i>
OBJETIVO	Minimizar el efecto de la impermeabilización de suelos sobre la recarga de acuíferos.
ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> • Pavimentación de áreas • Construcción de edificaciones • Compactación de suelos
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar al mínimo posible la pavimentación

	<ul style="list-style-type: none"> • Diseño adecuado para la distribución tributaria de aguas de escorrentías. • En lo posible, permitir el flujo de la escorrentía según el patrón natural.
MEDIDAS DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> • Cantidad de puntos de infiltración del agua de lluvia
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Limitación de las aguas pavimentadas • Colocación de imbornales, desarenadores y trampas de grasas • Construcción de filtrantes.
PARÁMETROS A MONITOREAR	Condición de acuíferos
LUGARES DE MUESTREO	Zona de proyecto.
RESPONSABLE	Técnico encargado de obra. Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.
RESULTADOS ESPERADOS	Mitigación del impacto negativo causado por la impermeabilización de suelos.

FASE DE CONSTRUCCIÓN	
Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MARÍA MERCEDES TEJADA	FICHA 9
Sistema: Físico o Natural	
Subsistema: Medio físico	Componente: Suelo
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO	
SUBPROGRAMA	Suelo
IMPACTO	<i>Contaminación con residuos oleosos</i>
OBJETIVO	Evitar la contaminación de suelos con hidrocarburos.
ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> • Operación y tránsito de vehículos pesados. • Equipos de construcción. • Recarga de combustibles • Cambios de aceites
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar el tránsito de vehículos pesados

	<ul style="list-style-type: none"> • Prohibir el mantenimiento vehicular y recarga de combustibles dentro del proyecto • Contar con equipo de control de derrames
MEDIDAS DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> • Entrenamiento del personal • Establecer zona impermeabilizada para casos de necesidad.
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Los vehículos realizarán el mantenimiento en talleres autorizados • No se cambiará aceites ni recarga de combustibles en el terreno • En caso de derrame accidental, se colocarán barreras y se recogerá el material contaminado y se tratará como residuo peligroso. • .Se entregará el residuo contaminado a una empresa gestora autorizada por la MIMARENA
PARÁMETROS MONITOREAR	A Calidad y limpieza de los suelos
LUGARES DE MUESTREO	Terrenos del proyecto y zonas de influencia.
RESPONSABLE	Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.
RESULTADOS ESPERADOS	Mitigación del impacto negativo causado por contaminación por hidrocarburos.

Etapa de operación:

Durante la etapa de operación existe la posibilidad de ocurrencia de impactos de origen diferente a los de la etapa de construcción. Estos impactos serán permanentes, por lo tanto, requerirán programas de monitoreo y control permanente. Los impactos negativos que se han identificado para la fase de operación son:

- Impacto por emisión de gases de fuentes fijas.
- Contaminación hídrica

- Contaminación de suelos por generación de residuos.
- Siembra de especies vegetales, que es un impacto positivo pero necesita de medidas de implementación y costos.

FASE DE OPERACIÓN	
Estación de Servicio COMBUSTIBLES LÍQUIDOS TEJADA	ESTACIÓN DE MARÍA MERCEDES FICHA 1
Sistema: Físico o Natural	
Subsistema: Medio físico y biótico	Componente: Seres humanos y biota en general
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO	
SUBPROGRAMA	CALIDAD DE AIRE
IMPACTO	<i>Ruido</i>
OBJETIVO	Reducir la generación de ruido en las actividades diarias de operación.
ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> • Operación y tránsito de vehículos pesados. • Operación de automóviles ligeros. • Operación de planta de emergencia. • Operación de bombas de impulsión.
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar un mantenimiento periódico a la planta eléctrica y a las bombas de impulsión. • Mantenimiento de barrera arbórea en los linderos del proyecto. • Dotar de caseta anti ruidos a la planta eléctrica.
MEDIDAS DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar mediciones semestrales de los niveles de Ruido. • Libro registro de mediciones.
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar mantenimiento periódico de los equipos mecánicos y eléctricos. • Mantenimiento de la cobertura boscosa como elementos disipadores de ruido. • Uso obligatorio de silenciadores.
PARÁMETROS MONITOREAR	A Decibeles producidos en las operaciones.

LUGARES MUESTREO	DE	Zonas de operación y linderos de la propiedad.
RESPONSABLE		Técnico encargado de obra. Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.
RESULTADOS ESPERADOS		Mitigación del impacto negativo de la producción de ruidos. No crear perturbaciones a los habitantes próximos a la instalación, ni a la fauna y flora del mismo. Cumplimiento cabal con los parámetros estipulados en las normas ambientales dominicanas.

FASE DE OPERACIÓN		
Estación de Servicio COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MERCEDES TEJADA	ESTACIÓN DE MARÍA	FICHA 2
Sistema: Físico o Natural		
Subsistema: Medio físico	Componente: Seres humanos y biota en general	
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO		
SUBPROGRAMA	CALIDAD DE AIRE	
IMPACTO	<i>Gases de Combustión.</i>	
OBJETIVO	Minimizar la producción de gases de combustión producto de la operación de la planta eléctrica de emergencia.	
ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> • Generación eléctrica de emergencia. • Emisiones de tubos de venteo 	
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizar el equipo solo en momentos en que falle el servicio de EDEESTE. • Realizar mantenimiento periódico del equipo, cambio de aceite y filtro, ajuste de máquina, en concordancia con lo establecido por el manual de operación del fabricante. • Colocación de un sistema de escape adecuado, que garantice la buena dispersión de los gases. 	
MEDIDAS DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar mediciones semestrales de emisión. • Resultado de los monitoreos. • Libro registro de mediciones. 	
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Limitar el uso de la planta al mínimo necesario. • Realizar los mantenimientos necesarios. 	

	<ul style="list-style-type: none"> Mantenimiento de barrera arbórea en los linderos del proyecto.
PARÁMETROS A MONITOREAR	CO, NOx, NO ₂ , SO ₂
LUGARES DE MUESTREO	Salida de gases de combustión de la planta eléctrica de emergencia.
RESPONSABLE	Técnico encargado de obra. Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.
RESULTADOS ESPERADOS	Mitigación del impacto negativo causado por la emisión de gases. Cumplimiento cabal con los parámetros estipulados en las normas ambientales dominicanas.

FASE DE OPERACIÓN	
Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MARÍA MERCEDES TEJADA	FICHA 3
Sistema: Físico o Natural	
Subsistema: Medio físico natural	Componente: Seres humanos y biota en general
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO	
SUBPROGRAMA	CALIDAD DE AGUA
IMPACTO	<i>Aguas de escorrentía.</i>
OBJETIVO	Evitar la contaminación del suelo, las fuentes de agua superficiales y subterráneas por aguas oleosas.
ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> Agua de escorrentía mezclada con aceites
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> Canalización de las aguas Construcción de desarenadores y trampas de grasa
MEDIDAS DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> Monitoreo semestral de las descargas al filtrante
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	Limpieza periódica de las trampas de grasa y los desarenadores.
PARÁMETROS A MONITOREAR	Grasas e hidrocarburos, DQO
LUGARES DE MUESTREO	Descargas de las trampas de grasa.
RESPONSABLE	Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.

RESULTADOS ESPERADOS	<ul style="list-style-type: none"> • La no contaminación de los recursos suelo y agua. • Cumplimiento con las normas nacionales de descarga de aguas sanitarias.

FASE DE OPERACIÓN	
Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MARÍA MERCEDES TEJADA	FICHA 4
Sistema: Físico o Natural	
Subsistema: Medio físico y biótico	Componente: Seres humanos y biota en general
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO	
SUBPROGRAMA	CALIDAD DE AGUA
IMPACTO	<i>Descarga de aguas sanitarias.</i>
OBJETIVO	Evitar la contaminación de las fuentes de agua superficiales y subterráneas por excretas humanas.
ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> • Necesidades fisiológicas de los empleados y clientes de la instalación.
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> • Baños para empleados y para visitantes. • Sistema de tratamiento primario de aguas residuales domésticas, consistente en séptico y descarga al alcantarillado.
MEDID DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> • Son aguas residuales domésticas solo de baños, no requieren de monitoreo.
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	Limpieza periódica de la cámara séptica.
PARÁMETROS MONITOREAR	No hay parámetros que monitorear.
LUGARES DE MUESTREO	No aplica.
RESPONSABLE	Técnico encargado de obra. Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.
RESULTADOS ESPERADOS	<ul style="list-style-type: none"> • La no contaminación del recurso agua. • Cumplimiento con las normas nacionales de descarga de aguas sanitarias.

FASE DE OPERACIÓN		
Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MERCEDES TEJADA	ESTACIÓN DE MARÍA	FICHA 5
Sistema: Físico o Natural		
Subsistema: Medio físico y biótico	Medio	Componente: FLORA Y FAUNA
PROGRAMA MEDIO FÍSICO Y BIÓTICO		
SUBPROGRAMA	FLORA	
IMPACTO	Reforestación	
OBJETIVO	Compensar la pérdida de cobertura boscosa durante la etapa de construcción de la gallera.	
ACTIVIDADES IMPACTANTES	<ul style="list-style-type: none"> • Siembra de plantas de sombra, frutales y decorativas. 	
MEDIDAS DE PREVENCIÓN	DE	<ul style="list-style-type: none"> • No son necesarias.
MEDIDAS CONTROL	DE	<ul style="list-style-type: none"> • No son necesarias.
MEDIDAS MITIGACIÓN	DE	<ul style="list-style-type: none"> • Siembra de plantas.
PARÁMETROS MONITOREAR	A	Cantidad y tipo de plantas sembradas.
LUGARES MUESTREO	DE	Todo el lindero del terreno de la instalación.
RESPONSABLE	Persona representante del proyecto ante la MIMARENA.	
RESULTADOS ESPERADOS	<ul style="list-style-type: none"> • Recuperación de la cobertura boscosa. • Mejor aspecto visual de la instalación. • Un ambiente de trabajo más agradable. • Mejor calidad de aire. • Retorno de especies de aves que emigraron con la construcción. 	

Plan de abandono del área que ocupará la envasadora

En toda operación empresarial se debe tomar en cuenta la condición finita de las operaciones. Las envasadora s de glp no escapan a esta realidad. Las condiciones físicas

de planificación territorial, el crecimiento de la población, el cambio de tecnología y de reglamentaciones, entre otros factores, pueden dar al traste con la operación de la envasadora y motivar el cierre de sus operaciones. En estos casos, las instalaciones deberán ser desmanteladas y los restos de cimientos y estructuras ser retirados. Se deberá poner principal atención en los derrames de aceites y cualquier otro material contaminante producido en los años de operación, que deberán ser limpiados y tratar de dejar el área lo más limpia y libre de remanentes de operación posibles, para que estos terrenos queden hábiles para recibir las nuevas instalaciones y funciones que en el se desarrollarán.

Responsable de esta medida: empresa propietaria de la envasadora al momento del abandono.

Costo estimado: RD\$ 785,000.00.

Tabla No. 13. MATRIZ RESUMEN DEL PROGRAMA DE MANEJO Y ADECUACION AMBIENTAL DEL PROYECTO								
Fase de construcción Proyecto Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MARÍA MERCEDES TEJADA								
Componentes del medio	Elementos del medio	Indicadores de Impactos o riesgos	Actividades a realizar para evitar, controlar y mitigar los impactos	Parámetros a monitorear	Puntos de Muestreos	Frecuencias de los monitoreos	Responsables	Documentos Generados
FISICOQUIMICO	Suelo	Impermeabilización de suelos.	Limitar pavimentación solo a áreas necesarias.	Superficie impermeabilizada	Área de construcción	Diario	Contratista	Planos de distribución de escorrentía
		Contaminación con residuos oleosos	Impermeabilización Control de derrames	Condición física del suelo	Área de construcción	Diario	Contratista	Fotos

Agua	Contaminación por excretas humanas.	Alquiler de baños portátiles Mantenimiento y limpieza de baños Instruir a la no defecación al ras del suelo	Comprobante de alquiler de baños Frecuencia de mantenimiento Pruebas de letreros de prohibición.	Área construcción	Semanal	Contratista	Libro registro y recibos de alquiler.
	Recarga de acuíferos	Establecimiento de colectores de agua de escorrentía para conducir las al terreno natural o hasta el sistema de drenaje natural de la zona.	Cantidad de terreno impermeabilizado	Todo el terreno	Una vez terminada la obra	Contratista	Fotos y planos

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

Aire	Contaminación por polvo furtivo.	Limitar la velocidad de operación de equipos, humedecer los terrenos. Creación de barrera arbórea.	Velocidad vehicular y frecuencia de mojado	Terrenos del proyecto y vías de acceso	Semestral	Contratista	Libro registro
	Contaminación por emisiones de motores de combustión interna.	Limitar la utilización de los equipos pesados al mínimo planificado. Mantenimiento preventivo de los motores Utilización de combustibles de bajo contenido de azufre.	SO ₂ , NO, NO ₂ , NO _x	Equipos	Semestral o una vez comiencen los trabajos de construcción.	Contratista	Libro registro

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

		Emisión de ruidos	Limitar actividad a horario de trabajo diurno Mantenimiento periódico a los equipos Exigir el uso de silenciadores Uso de protección auditiva	Registro de quejas del vecindario. Decibeles producidos	Linderos del terreno.	Semestral o una vez durante la construcción	Contratista	Libro registro.
BIOTICO	Flora y Fauna Acuática	No hay afección a la flora y fauna acuática						

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

	Flora y Fauna Terrestre	Afectación de la flora y fauna de terrenos colindantes. Emigración de especies	Limitar las operaciones de movimiento de equipos al mínimo necesario para evitar la producción de polvo y condiciones no propicias para las especies bióticas de terrenos aledaños.	Especies y cantidad de vegetación y fauna	Zona de influencia del proyecto.	Semestral.	Responsable ante la secretaría.	Reporte de siembra de especies.
PAISAJE	Paisaje	Cambios en el paisaje por nuevas estructuras	Construcción acorde con los planos	Detalles arquitectónicos	Terreno	Diario	Contratista	Libro registro
		Siembra de árboles y jardines.	Seguir planes establecidos	Tipo de plantas a sembrar	Áreas de jardinería.	Semanal	Contratista.	Libro registro.

HUMEDAL	Suelo y agua	No hay humedales en el área del proyecto.	Na	Na	na	Na	na	Na
SOCIOECONOMICO	Social	Congestiona el tránsito. Mejor calidad de vida.	<ul style="list-style-type: none"> -Establecer un sistema de servicios que facilite un flujo rápido de los vehículos que reciben el servicio. -Planificar acciones conjunto con la oficina de transporte de área metropolitana. 	<ul style="list-style-type: none"> -La frecuencia en el congestionamiento de vehículo a la salida o entrada de la planta. 	<ul style="list-style-type: none"> -Donde opera la planta. 	<ul style="list-style-type: none"> -Mensual 	<ul style="list-style-type: none"> - Promotor -Amet 	<ul style="list-style-type: none"> Libro registro

	Económico	-Generación de empleos Pago de arbitrios	-Identificar el recurso humano existente en la zona con la capacidad para prestar servicios en la planta.	-Cantidad de empleados que viven en la comunidad.	- Urbanización del entorno	-Trimestral	- Promotor	-Informe con el personal que trabaja en la planta.
--	-----------	---	---	---	----------------------------	-------------	------------	--

1. Los componentes y elementos del medio indicados en la matriz, no deben ser limitados a los señalados en la misma.
2. Se deben presentar dos matrices: una para la etapa de construcción y otra para la fase de operación del proyecto

MATRIZ RESUMEN DEL PROGRAMA DE MANEJO Y ADECUACION AMBIENTAL DEL PROYECTO

Fase de operación Proyecto Estación de Servicio ESTACIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS MARÍA MERCEDES TEJADA

Com pont es del medi o	Elem ento s del medi o	Indicadores de Impactos o riesgos	Actividades a realizar para evitar, controlar y mitigar los impactos	Parámetros a monitorear	Puntos de Muestr eos	Frecuencias de los monitoreos	Respon sas	Documentos Generados
FISICO NATURAL Suelo		No hay impactos al suelo	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

	Agua	Contaminación de las aguas subterráneas por aguas oleosas y sanitarias	Construcción de desarenadores y trampas de grasas y sistema primario de tratamiento	DQO, DBO ₅ , pH, y contenido de grasas y aceites	Salida de trampa de grasa	cada 6 meses	Gerente	libro registro
	Aire	Operación de la planta eléctrica de emergencia.	Utilizar el equipo solo cuando falle el servicio de EDEESTE.	CO ₂ , Nox, Sox	Área de influencia planta	Anual	Gerente	Informe cumplimiento
		Emisiones de los tubos de venteo de los tanques	Revisión de sistemas de seguridad	Calidad de aire de NOx, CO, SO ₂ , NO	Área de influencia de la envasadora	semestral	Gerente	Informe de Cumplimiento.

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

	Ruidos	Operación y tránsito de vehículos pesados y ligeros. Operación de planta de emergencia.	Realizar mantenimiento periódico a la planta eléctrica y a las bombas de impulsión. Mantenimiento de barrera arbórea en los linderos del proyecto. Caseta anti ruidos para la planta eléctrica.	Db producidos	Linderos de la propiedad.	semestral	Gerente	Informe de cumplimiento ambiental.
BIOTICO	Fauna y Flora Acuática	No hay medios acuáticos a ser afectados.	n.a.					
	Fauna y Flora Terrestre	Programa de siembra de árboles y	Siembra de plantas de sombra, frutales y decorativas.	Cantidad de especies plantadas.	Dentro de la propiedad.	Anual	Gerente	Informe de Cumplimiento Ambiental.

		especies de jardinería.						
PAISAJE	Paisaje		n.a.					
HUMEDAL	Suelo y agua	No hay humedales en la zona.	n.a.					
SOCIOECONOMICO	Social	- Congestionamiento del tránsito.	-Establecer un sistema de servicios que facilite un flujo rápido de los vehículos que reciben el servicio. -Planificar acciones conjunto con la oficina de transporte de área metropolitana.	-La frecuencia en el congestionamiento de vehículo a la salida o entrada de la planta.	-Donde opera la planta.	-Mensual	-Promotor -Amet	-Normas y reglamentos para el tránsito a lo interno de la planta.

DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA) DIA Estación de Combustibles Circunvalación Santiago.

Económico	-Generación de empleos	-Identificar el recurso humano existente en la zona con la capacidad para prestar servicios en la planta.	-Cantidad de empleados que viven en la comunidad.	-	Urbanización del entorno	-Trimestral	-Promotor	-Informe con el personal que trabaja en la planta.
	Más impuestos	Monitoreo pago de impuestos	Valores de impuestos	Planta	anual	Gerente	libro registro	
Nota: Algunos costos que no aparecen en el cuadro ya que están incluidos directamente en los costos de manejo d el proyecto.								

**ANEXO 5
ANÁLISIS DE COSTOS Y PRESUPUESTO DE OBRA**

ANEXO 6
Consulta Pública

Minutas de Consulta Pública

La consulta pública se realizó en una carpa colocada en los terrenos de la futura estación, colindante con la Avenida Circunvalación Norte, Provincia de Santiago.



Lugar de celebración de la Consulta Pública

La actividad estaba pautada para las 11: 00 de la mañana el día 25 de abril del 2023, sin embargo, esperando a las autoridades del Ayuntamiento Municipal y los Bomberos, la actividad dio inicio a las 11:15 a.m.

Previo al inicio de la actividad, se procedió a levantar el listado de asistentes, como los representantes del Ministerio de Medio Ambiente estaban tomando la lista de asistentes, se decidió tomar esa lista como oficial.



Fotos del registro de participantes, nótese la presencia de los representantes del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales

La Consulta estuvo presidida por el Ing. Jaime E. Lockward, coordinador del grupo evaluador, LPL Consulting Group, SRL. De inicio se procedió a expresar un Padre Nuestro para bendecir la actividad.

El Ingeniero Lockward procedió a dar las explicaciones de lugar, a pesar de haber llevado datashow y laptop, no se pudieron utilizar debido a que no había disponibilidad de energía eléctrica y a la claridad del lugar.

Dentro de las explicaciones, se dio una descripción completa de las instalaciones que se plantean construir, incluyendo datos arquitectónicos, sistemas de tratamiento de aguas residuales, sistemas eléctricos, de seguridad, así como costos estimados de obras. Luego se trató el tema de los aspectos ambientales y de riesgos, así como los impactos ambientales e impactos sobre la comunidad, tanto positivos como negativos.

Al final de las explicaciones, se abrió un espacio para preguntas y respuestas:

El Sr. Leónidas Cepeda preguntó sobre la calidad del combustible que se iba a vender, porque echó combustible en una bomba de Santiago y el vehículo le falló, cuando desmontaron el filtro estaba lleno de agua.

Se le explicó que esto generalmente sucede cuando la estación vende más allá del límite que permiten los tanques, ya que todos los tanques de combustibles soterrados, acumulan humedad en el fondo, por ello, siempre se deja sin vender el combustible que está a menos de 20 cm del fondo, para evitar succionar agua o impurezas.

Richard Almanzar, representante de la Asociación de ganaderos, preguntó sobre el rendimiento del combustible.

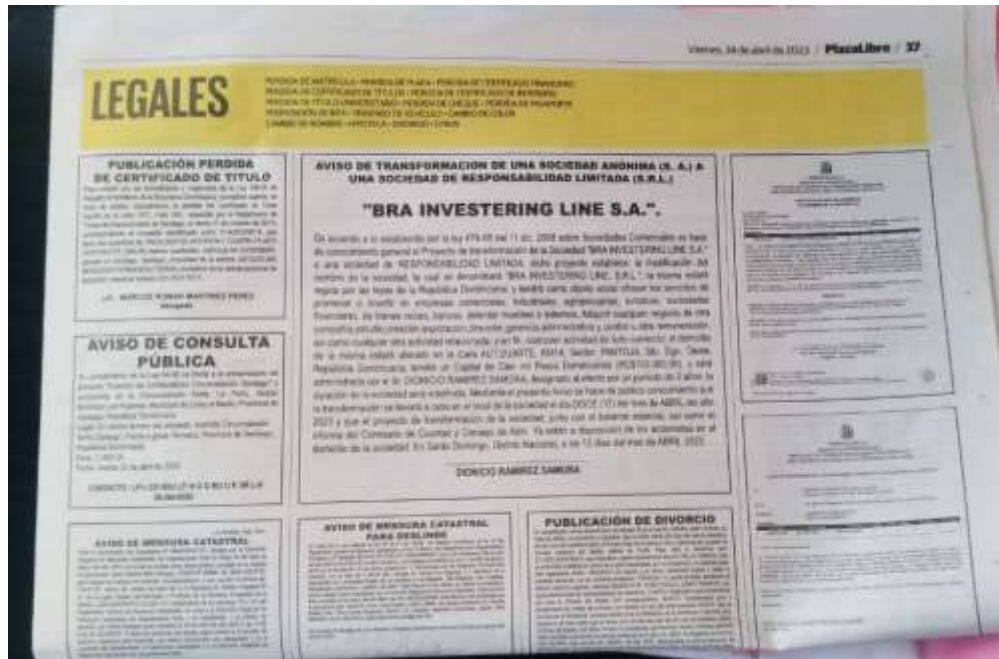
Al terminarse las preguntas, se procedió a preguntar quienes estaban a favor de la construcción de la estación, a lo cual, a unanimidad todos estuvieron a favor.



Momento en que los asistentes levantaban la mano en señal de aprobación de la estación.

Siendo las 12:05 del mediodía, se dio por concluida la consulta pública, pasando a un brindis para los asistentes.

A la consulta asistieron 35 personas entre comunitarios, empresarios, representantes de instituciones y propietarios.



Publicación



Foto del letrero



Vistas de los participantes



LPL CONSULTING GROUP

RNC: 130842612

3 de abril 2023
Santo Domingo, R. D.

Señora:
Lic. MARIA DEL CARMEN VARGAS
Directora Participación Social.
Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

SU DESPACHO

Distinguida señora:

Por medio de la presente, dando cumplimiento a lo establecido en la "Guía Para la Realización de Vistas Públicas, del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, extendemos cordial invitación para la celebración de la Consulta Pública del Proyecto "Estación Circunvalación Santiago" a construirse en la Circunvalación Norte, La Peña, Municipio de Licey al Medio, Provincia de Santiago, República Dominicana.

Contacto para confirmación: LPL Consulting Group, SRL. (13-182)

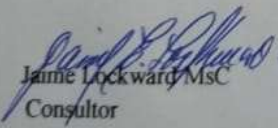
Teléfono: 829-364-8282.

Fecha de la Vista Pública: martes 25 de abril de 2023

Hora: 11:00 A.M.

Lugar: En mismo terreno del proyecto, Circunvalación Norte Santiago, frente a grúa Romano, La Peña, Municipio de Licey al Medio, Provincia de Santiago, República Dominicana.

Atentamente,


Jaime Lockward MSc
Consultor



División de Correspondencia
Código de Registro: **MMARN-EXT-2023-02865**
Fecha y Hora: 03-abr-2023 - 10:15:24
Área destino: Dirección de Participación Social
Registrado por:
Florian Payares, Briceyliz Cesia
Anexos recibidos: 0
Para preguntas comunicarse al
Tel. 809.567.4300
Ext. 6110, 6116
CONTRASEÑA: **D85B5BFA**



Calle Virgilio Maimardy No. 5B, Ens. Alma Rosa, Santo Domingo Este. Tel. 829-364-8282



LPL CONSULTING GROUP,

RNC: 130842612

11 de abril 2023
Santo Domingo, R. D.

Señor:
Lic. EDWARD JOSE JEREZ
Director Provincial Ambiental
Santiago. R.D.

SU DESPACHO

Distinguido señor:

Por medio de la presente, dando cumplimiento a lo establecido en la "Guía Para la Realización de Vistas Públicas, del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, extendemos cordial invitación para la celebración de la Consulta Pública del Proyecto "Estación Circunvalación Santiago" a construirse en la Circunvalación Norte, La Peña, Municipio de Licey al Medio, Provincia de Santiago, República Dominicana.

Contacto para confirmación: LPL Consulting Group, SRL. (13-182)

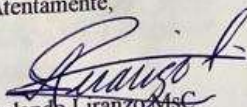
Teléfono: 829-364-8282.

Fecha de la Vista Pública: martes 25 de abril de 2023

Hora: 11:00 A.M.

Lugar: En mismo terreno del proyecto, Circunvalación Norte Santiago, frente a grúa Romano, La Peña, Municipio de Licey al Medio, Provincia de Santiago, República Dominicana.

Atentamente,


Rolando Liranzo MSc
Consultor

	DIRECCIÓN PROVINCIAL SANTIAGO
RECIBIDO	
FECHA	18/4/2023
HORA	9:30 AM
FIRMA	MC

Calle Virgilio Mainardi No. 5B, Ens. Alma Rosa, Santo Domingo Este. Tel. 829-364-8282



LPL CONSULTING GROUP

RNC: 130842612

11 de abril 2023
Santo Domingo, R. D.

Señora:
Licda. YAMILKA DE LEON, M.A
Tte. Cnel. CB
Directora Departamento Técnico
Cuerpo de Bomberos de Santiago

SU DESPACHO

Distinguida señora:

Por medio de la presente, dando cumplimiento a lo establecido en la "Guía Para la Realización de Vistas Públicas, del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, extendemos cordial invitación para la celebración de la Consulta Pública del Proyecto "Estación Circunvalación Santiago" a construirse en la Circunvalación Norte, La Peña, Municipio de Lacey al Medio, Provincia de Santiago, República Dominicana.

Contacto para confirmación: LPL Consulting Group, SRL. (13-182)

Teléfono: 829-364-8282.

Fecha de la Vista Pública: martes 25 de abril de 2023

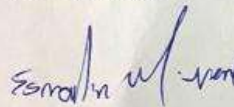
Hora: 11:00 A.M.

Lugar: En mismo terreno del proyecto, Circunvalación Norte Santiago, frente a grúa Romano, La Peña, Municipio de Lacey al Medio, Provincia de Santiago, República Dominicana.



Atentamente


Rolando Liranzo MSc
Consultor



Calle Virgilio Mainardy No. 5B, Ens. Alma Rosa, Santo Domingo Este. Tel. 829-364-8282



LPL CONSULTING GROUP,

RNC: 130842612

11 de abril 2023
Santo Domingo, R. D.

Señora:
ARQ. NANCYDITH ESPINAL SANTOS
Directora Planeamiento Urbano
Ayuntamiento de Santiago
SU DESPACHO

Distinguida señora:

Por medio de la presente, dando cumplimiento a lo establecido en la "Guía Para la Realización de Vistas Públicas, del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, extendemos cordial invitación para la celebración de la Consulta Pública del Proyecto "Estación Circunvalación Santiago" a construirse en la Circunvalación Norte, La Peña, Municipio de Lacey al Medio, Provincia de Santiago, República Dominicana.

Contacto para confirmación: LPL Consulting Group, SRL. (13-182)

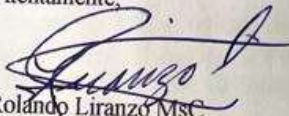
Teléfono: 829-364-8282.

Fecha de la Vista Pública: martes 25 de abril de 2023

Hora: 11:00 A.M.

Lugar: En mismo terreno del proyecto, Circunvalación Norte Santiago, frente a grúa Romano, La Peña, Municipio de Lacey al Medio, Provincia de Santiago, República Dominicana.

Atentamente,


Rolando Liranzo MSc
Consultor



Calle Virgilio Mainardy No. 5B, Ens. Alma Rosa, Santo Domingo Este. Tel. 829-364-8282



LPL CONSULTING GROUP

RNC: 130842612

P. R. Z.
17 de abril de 2023

11 de abril 2023
Santo Domingo, R. D.

Señor:
CURA PARROCO
Capilla Nuestra Señora de La Paz
La Peña

SU DESPACHO

Distinguido señor:

Por medio de la presente, dando cumplimiento a lo establecido en la "Guía Para la Realización de Vistas Públicas, del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, extendemos cordial invitación para la celebración de la Consulta Pública del Proyecto " **Estación Circunvalación Santiago** " a construirse en la Circunvalación Norte, La Peña, Municipio de Lacey al Medio, Provincia de Santiago, República Dominicana.

Contacto para confirmación: LPL Consulting Group, SRL. (13-182)

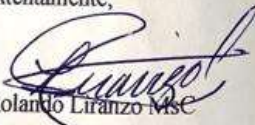
Teléfono: 829-364-8282.

Fecha de la Vista Pública: martes 25 de abril de 2023

Hora: 11:00 A.M.

Lugar: En mismo terreno del proyecto, Circunvalación Norte Santiago, frente a grúa Romano, La Peña, Municipio de Lacey al Medio, Provincia de Santiago, República Dominicana.

Atentamente,


Rolando Liranzo MSc
Consultor

Calle Virgilio Maimardy No. 5B, Ens. Alma Rosa, Santo Domingo Este. Tel. 829-364-8282

Vista Publica
Relación de Participantes

Nombre del proyecto: Estación de Combustibles Circunvalación Santiago
 Promotor: SAH. Sotillas Lugar: San, Santiago
 Fecha: 25/1/13 Hora: 11:00 A.M.

NO	NOMBRE	INSTITUCION	CEDULA	TELEFONO
1	Pedro de la Cruz	Magister Superior	031-00693320	029-869435
2	Gilbert Gabriel Albar	Medic Ambulante	402-2038297-7	829-4040870
3	Rubén S. Hernández Urueta	Medico Ambulante	031-0002612-9	809-333-1194
4	José de Jesús Torres Bola		401-3417899-0	809-639-5594
5	Julio Martínez	Local	809-678-1878	0210143057-2
6	PARITICEROS	agricultores	402-37324-5	809-678-1870
7	José A. Rodríguez Acosta	Comunista	047008675-85	829-908-3681
8	Fabrizio Pascual Reyes	Comunista	121-0011962-2	809-749-7932
9	Fabrizio Torres Amador		031-0937169-0	809-385-8239
10	Hernán J. José Rodríguez		402-3575825	
11	Edwin Blas Echelles		402-1908202-7	
12	José Nicolás Palacios		032-0013672-3	
13	Juan Augusto Rodríguez		032-00325912	

Vista Publica
Relación de Participantes

Nombre del proyecto: Estación Circunvalación Santiago
 Promotor: Cent. Gasoleros Lugar: San Pedro de Macoris
 Fecha: 25/11/23 Hora: 11:00 am

NO	NOMBRE	INSTITUCION	CEDULA	TELEFONO
14	Rafael Gabriel Guzmán	Comunitario	031-0308356	-
15	Edilison A. Rodríguez	"	402-381045-6	-
16	Roberto Rodríguez	"	031-02834586	-
17	Bernardo Huete	"	032-0019917-2	-
18	Angellys Peralta Díaz	Comunitario	402-223430-2	809-454-3277
19	Damián Peralta	Comunitario	031-01559357	809-660-7841
20	Ramon R. Gomez RB	Comunitario	031-01570715	809-94049045
21	Serafín Rodríguez	Comunitario	071-01860222	809-6045024
22	ARIANO OZARIA	Comunitario	-	809-306-2272
23	FRANKLYN A. OZARIA	COMUNITARIO	-	809-208-7386
24	FELIBERTO RIVERA	COMUNITARIO	031-03302257	809-818-2290
25	ELISAVEL GARCIA	COMUNITARIO	402-20570721	809-377-8301
26	ALEXIS VARGAS	COMUNITARIO	095-00222816	8297911465

Vista Publica
Relación de Participantes

Nombre del proyecto: Estación de Combustibles Circunvalación Norte.
 Promotor: Repelhueco S. A. Lugar: Llay, Santiago
 Fecha: 25/4/23 Hora: 11:00 AM.

NO	NOMBRE	INSTITUCION	CEDULA	TELEFONO
27	PABLO CAMPO	MOLCOCONCHO	031 02765594	
28	ARCADIO ROSARIO	"	087-00166625	829-8436570
29	YONATHAN GABINO	"	095 00200341	849.804-3212
30	DANNY GABINO	COMUNITARIO	03102857327	809 235 1806
31	CRISTOFER RODRIGUEZ	"	902 336 5368-8	849 427 3690
32	ORLANDO RODRIGUEZ		095. 00178745	809 719 3619
33	KILIAN GABINO	PROFES.	031 031 1821-6	809 821 5445
34	FRANCISCO OZORIA	COMUNITARIO	031 01569535	-
35	FIDEL A. SANTANA	MOLCOCONCHO	095 00205886	-