

Transcripción Vista publica

Eva paredes: Muy buenos días a todos y todas y además darle las gracias a cada uno de ustedes que han dejado sus habituales actividades para venir a compartir con nosotros, nada para nosotros es más importante que ponernos a los pies del señor y antes de comenzar con esta actividad vamos a llamar al pastor José Tejada para que venga por favor y no haga una oración. Murmullo.

José Tejada: Dios les bendiga bueno día si no ponemos de pie sería mucho mejor actitud de oración mi nombre es José Tejada nagüero de pura cepa por ahí anda mi mama Digna Bautista, así que vamos aclamar al Dios del cielo, todo lo que se hace conforme a Dios es una victoria, sin Dios no se puede hacer nada quizás yo tengo que el espíritu de Dios recaiga sobre el amado Jesús porque no habíamos unido con el señor para darle buenas nuevas a los pobres yo creo que hay buena noticia para los pobres de Nagua, Nagua está siendo visitado por Dios y en ayuda de todos también, así que yo creo que ustedes deben darle un aplauso fuerte al señor (aplauso) vamos clamar al Dios sin el nada podría ser con cristo todo es posible.

Dios eterno, Dios grande, Dios poderoso Dios de Abrahán de Isaac de Jacob y Dios nuestro señor gracias por este momento gracia por lo colaboradores gracias por tu hijo que están aquí gracia te damos en eta hora en el nombre de nuestro señor Jesucristo clamamos a ti porque tu eres el Dios de Nagua tu eres el Dios de los planes el Dios de propósito y en esta hora nosotros clamamos porque sin ti nada podemos hacer y contigo todo es posible gracias mi señor en esta hora te pido que ponga la palabra señor que tu tiene que poner la palabra conveniente en cada voz cada voz señor de cada ministro que venga hablar aquí Dios mío que todos salgamos compasivo que todo salgamos edificado en eta poderosa mañana en el nombre de Jesús de Nazaret señor quita cualquier estorbo que haga en el camino en este día que tu gracia tu poder tu gloria tu autoridad se mantiene y el poder de tu espíritu santo ministre cada día en eta mañana nosotros salgamos de aquí fortalecido y con una palabra de buena aventuranza para cada uno de nosotros señor que no haiga contrariedad en nada de lo que se haga aquí si no que todo salgamos conforme a tu plan y a tu propósito en el nombre de Jesucristo de Nazaret y para la gloria y para la honra de tu nombre amen y amen dale ese aplauso fuerte al Dios del cielo. Murmullo.

Eva Paredes: Gracias amen señor Jesús e vamos a pedirle a los funcionarios que (murmullo), entonces como somos muchos y nosotros debemos presentar todo yo empiezo diciéndole que soy Eva Paredes e de la empresa Paredes Consultores Ambientales.

Eva González: Buenos yo soy Eva González Paredes igual de Paredes Consultores Ambientales nagüera de pura cepa yo soy nagüera de padre y madre mami y mi abuela viven en Santo Domingo, pero como soy hija primogénita la nieta primogénita de la hija primogénita ese linaje viene todavía soy nagüera.

Ana Nadal: Buenos días yo soy Ana Nadal, represento al Ministerio de Obras Publica y Comunicaciones estamos aquí a su orden con el encargo de nuestro señor ministro el

ingeniero Deligne Ascensión, el viceministro el ingeniero Elias Santana viceministro del área vial y nuestro director técnico el ingeniero Amos estamos aquí a sus servicios.

Rafael Mejía: Si buenos días mi nombre es Rafael Mejía de Gestión Ambiental del Ministerio de Obras Publica y Comunicaciones en representación del Departamento de Planificacion y del Vice ministro Ángel Tejada.

Jhandiel García: Buenos días mi nombre Jhandiel García (ruido de motor) e encargado de la provincia de Nagua de Medio Ambiente y estamos por aquí a su orden.

Eva paredes: Bueno continuando el señor alcalde no va poder venir a dar las palabras de bienvenidas como estaba pautado por su agenda habitual en representación de él estará Dominga Martínez quien dará la bienvenida como autoridad municipal (aplausos).

Dominga Martínez: Buenos días ya como le había dicho la señora aquí presente mi nombre es Dominga Martínez y soy la encargada de compra de esta institución queremos agradecerle a cada uno de ustedes por participar por venir aquí acompañarnos en el día de hoy a la vista publica del proyecto que es el malecón de Nagua que está en construcción como ya todos sabemos así que bienvenidos y esperemos que esta charla sea acogedora gracias (aplausos).

Eva paredes: Continuando con nuestro programa e Rafael Mejía del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones nos va hablar de los objetivos de esta reunión que estamos realizando hoy.

Rafael Mejía: Si buen día en el día de hoy estamos aquí para iniciar el proyecto de vista pública correspondiente al proyecto Malecon de Nagua.

Comunitario: ma fuerte.

Rafael Mejía: Correspondiente a al a malecón de Nagua (ruido de motor) entonces e en los objetivos del proyecto son informar a la comunidad sobre los objetivos y descripción general del proyecto, también exponer los resultados del estudio de impacto ambiental realizado y escuchar e incorporar las opiniones de los comunitarios del proyecto. Tenemos veintitrés años ya que se inició la ley de medio ambiente y hoy e vamos a proceder a realizar esta vita pública. (aplausos).

Eva Paredes: Gracias Rafael (aplausos) tal y como el decía que estamos aquí para informarle a ustedes sobre los objetivos de esta vista pública que no es más que informar de manera más detallada porque ustedes han visto como se está construyendo lo que sería esa gran obra para para esta provincia y la región que es el malecón de Nagua y todos sus componentes, ya como le había enfatizado esta ley siempre manda a consultar manda hacer estudios ambientales y esos estudios ambientales dentro de sus componentes esta consultar a la comunidad e informarle sobre lo que es el proyecto, entonces eso es lo que estamos haciendo hoy para el cual ahora estamos llamando a la ingeniera Ana Nadal que le va a explicar los objetivos del proyecto sus componentes y luego que ella termine de hacer esa explicación ustedes

van a tener la oportunidad de preguntar, dar sus opiniones, hacer aportaciones al proyecto con ustedes Ana Nadal (aplausos).

Ana Nadal: Gracias Eva (risas) un abrazo, si ustedes salen a buscar a Ana Nadal en Obras Públicas no la van a encontrar tienen que preguntar por Anny Nadal risa yo siempre lo digo porque nadie ha podido dar conmigo como Ana ese es mi nombre, pero lamentablemente así no me encuentran.

Lo primero que cuando hablamos de un proyecto lo primero, que tenemos que presentar es la localización del proyecto ustedes se saben mucho mejor que yo cual es la localización del malecón de Nagua, pero debo como quieran decirlo pertenece a la provincia María Trinidad Sánchez estamos trabajando todo el borde el litoral del malecón de Nagua como vemos en el mapa esto es lo que queremos representarle aquí el sombreado y luego las comunidades que se acercan lamentablemente desde aquí no la voy a ver verdad que no pero ustedes conocen mucho mejor que yo por donde está pasando actualmente el proyecto dale para adelante.

Ok entonces quienes cual es la razón de ese proyecto lo primero evitar las lamentables inundaciones verdad que se nos meta el mar por eso vemos ahí evitar las inundaciones de la parte baja de nuestra comunidad de Nagua verdad que sí, ese es el primer logro que tenemos con ese ese proyecto.

Como segundo desahogar el tránsito si venimos llegando por ejemplo a Nagua de cualquiera de los dos lados ya sea del lado de Cabrera del lado de Santo Domingo se complica al entrar a la ciudad porque tenemos generalmente calles estrechas o las calles que son anchas y planificada entonces tienen parqueo se parquean casi siempre a ambos lados, entonces desahogar el tránsito, crear espacios de recreación comunitario que es de suma importancia porque a veces lo único que tenemos son los lugares de comida ustedes aquí tenemos la ventaja de la playa y otros lugares de esparcimiento pero ahí tendríamos lugares específicos de recreación y consolidar a Nagua como un polo turístico ósea Nagua va a tener un lugar en el mapa que dice visitar el malecón de Nagua vamos a seguir adelante.

Tiene varias componentes que vamos a ir explicando de una en una, tenemos anfiteatro, tenemos área recreativas, tenemos el muro de contención tenemos el bulevar en sí, el área vial tenemos puentes largos puentes durante el recorrido tenemos el rompe olas que es lo que estaría evitando la inundación y la marina, okey ahí vamos a presentar tres vistas de lo que sería el área de recorrido del proyecto en la costa esa sería son seis esa sería la primera, la segunda aquí tendríamos la donde está más o menos ubicado la marina con sus área recreativas el rompeolas que es un conjunto del rompeolas vamos a ver su e sección tipo e un poquito más para adelante las áreas recreativas del anfiteatro tenemos planificado la construcción de un anfiteatro que se pueda cuando ustedes oyen generalmente a que se va hacer una actividad en el Chavón por ejemplo a pero ahora van poder decir vamos hacer en el anfiteatro de Nagua entonces esa es otra actividad importante.

El rompeolas va a ser parte de la protección y los puentes como le decía tenemos en el recorrido dos puentes para completar el tramo uno y sus áreas recreativas, área de

niños que al señor sindico venga pa aca alante (murmullo y risa) okey encantada el señor sindico que no acompaña gracias.

Entonces su área recreativa que tendrían área de niño, área de bicicleta diferentes e facilidades, vamos a comenzar uno por uno de ellos y el que esta sombreado es el la avenida el diseño del malecón tenemos tres punto cinco kilómetro (3.57 km) de malecón ahí tenemos la longitud ósea tres mil quinientos setenta metros de longitud con una sección tipo que tiene treinta y un punto sesenta metro de ancho (31.60) vamos a tener un a llego la señora gobernadora pero señor síndico y señora gobernadora si usted quiere pasar aca alante si se quiere sentar ahí bienvenidos risa.

Vamos a tener en esa longitud en esos tres puntos cinco kilometro (3.57) vamos a tener cuatro carriles de circulación cada uno de ellos de tres punto cincuenta metros (3.50) con paseo de dos setenta y cinco a cada lado, la ciclo vía como le decía va a tener un área para esparcimiento y ciclo vía por toda la longitud del tramo que también tiene dos punto setenta y cinco metros (2.75) el área de contenes y el área de aceras y porque va a tener paseo, ósea la acera es tipo paseo por eso vemos que tiene esa dimensión acera normales tienen un metro estamos hablando de acera pero de dos puntos setenta y cinco metro este lo que le digamos en palabra como se vería la sección tipo adelante.

Que pasa que para medio ambiente es de suma importancia y para nosotros como Ministerio de Obras Publica que todo lo que se desarrolla en el proyecto esté dentro de la legalidad por tanto es importante resaltar que el relleno que son minas previamente aprobadas por el ministerio de MIMARENA por el Ministerio de Medio Ambiente la cantera autorizada por MIMARENA y Sánchez son canteras evaluadas e que además de que cumplen con la especificación para el diseño del proyecto el ella en si se sacan de una cantera aprobada.

Los contenes y acera se van se van a estar utilizando como hormigón industrial el hormigón asphaltico se producirá en la planta de Sánchez y se colocará en la obra en camiones volteo para siempre su protección y su traslado seguro y la imprimación puede ser dependiendo lo que diga el diseño de mezcla y el diseño de pavimento especifico.

Este es el tránsito de los camiones desde la cantera para que ustedes tengan una idea de que a veces durante el proceso constructivo no vemos un poquito sacrificados que tenemos que atravesar la ciudad en algunos puntos, pero no hay mal que por bien no venga risa tal vez ahora tenemos un poquito de trama ahí pero luego podemos y disfrutaremos.

Tenemos tres puntos de acceso un acceso inicial más o menos un acceso central y un acceso final en el recorrido de los tres puntos cinco kilómetros ósea que vamos a tener un acceso al principio en la estación cero más cero cero (0+00) un acceso más o menos al centro y un acceso al al final de la estación tres puntos cinco.

Okey si comenzamos entonces hablábamos de que el proyecto tiene dos puentes vamos para que ustedes vean uno de ello que está en la estación cero más cuatro

cincuenta (0+450) ese es un puente que tiene una longitud de treinta y cinco metros(35.00) van a tener lo mismo cuatro e cuatro carriles cada carril de tres puntos cincuenta ósea la sección de la vía se va a mantener en todo su recorrido, el segundo puente esta en la misma estación pero esta como en lo novecientos metro y pico casi en lo uno punto cinco pero resulta es que tenemos dos puentes donde están las cañadas que cruzan hacia a.

Comunitario: uno más seiscientos treinta (1+630).

Ana Nadal: uno más seiscientos treinta (1+630). gracias, ustedes saben más que yo risa uno más seiscientos treinta okey.

Seguimos entonces con los rompeolas yo sé que hay mucha inquietud generalmente con los rompeolas pero eso obedece a un diseño que se realizó en el ministerio en el departamento de muelles y puertos entonces para que este con su tranquilidad esos cada uno de esos rompeolas dice el proyecto contara con un total de diez rompeolas de treinta punto tres metros (30.3) más un base de seis punto sesenta metros(6.60) y en altura de cien metro (100.00)de longitud cada una okey que pasa que eso rompeolas tienen un núcleo tienen una capa intermedia y tiene una capa pues al final, el núcleo está compuesto de material granular de punto cincuenta a cincuenta kilogramo el componente, ósea que ese material un poquito más fino ese es el núcleo, luego viene una capa intermedia que está compuesta de roca de punto cinco a uno punto cinco kilogramos que son un poquito más grande un poquito más pero no tan grande como la que vemos en su capa externa o principal que si ya tenemos aquellas rocas grandes aquellos elementos considerables que son lo que paran que sirven de parachoques a las olas esto tienen tres kilogramos a seis kilogramos cada uno como les dije todo esos materiales son probados son chequeados por los diferentes departamentos que cumplen cada una con la especificaciones.

Vamos a poner el esquema Mariela miren lo que estamos hablando ese un esquema tipo de lo que seria los rompeolas que tenemos en todo el recorrido ahí vemos el núcleo central que se ve el que está al más pegado de la concha el intermedio y las rocas gruesas acuérdense que van guardando sus preguntitas para cuando tenga nuestra sección de preguntas seguimos.

Tenemos la marina dentro del área de marina tenemos el helipuerto que es la inclusión de un área para que puedan bajar los helicópteros eso lo tenemos generalmente en todos los proyecto que son en el interior, la capacidad son la marina tiene capacidad para cien botes y en una primera etapa que van a ser treinta, se necesitan cien pero también vamos a tener una marina completa vamos a tener cien vamos a ver dónde estaría localizada, la proyección de la costa trescientos metros lineales de rampa de deslizamiento para los botes cada uno, cada área de la marina tiene su rampa de deslizamiento de botes e organizada en cuanto al diseño e los cuatros puntos, cinco espigones de setenta y cinco metros(65) con capacidad de ciento dos (102) amarres por eso siempre tengo la cabeza cien amarre risa, el área de parqueo para autos y remolques, la cincuenta y dos columnas que de estables de servicio de agua y electricidad para los yates, el club náutico sus diferentes área hay van a ver oficinas

puede ser que ustedes decidan tener restaurantes ya ustedes decidirán como comunidad como desarrollo que vamos a tener aquí y el sistema de agua e iluminación para las diferentes áreas ese es el esquema de lo que tenemos previsto para la marina, ya nosotros vamos a ver marina en Cap Cana, vamos a tener marina en Nagua así que ya lo saben ahí en Puerto Plata e la marina en Nagua que comiencen a cacarear e la gallina que no cacarea su huevo no se sabe que lo puso entonces comiencen a cacarear lo que vamos, lo que tenemos que está en proceso ósea que nosotros estamos hablando de algo que ustedes están viendo no que son inventos.

Seguimos para el anfiteatro igual el anfiteatro tiene capacidad para mil seiscientos ochenta(1680) personas sentadas bien organizadas las áreas, tiene parqueo de motores, parqueo para vehículos ósea que hay una área completa, es posible que alguna de estas cosas que estamos mencionando no se estén realizando todas al mismo tiempo sino que vayan a ser realizadas por etapas okey para que no nos desesperemos sabe que los recursos son limitados y las cosas se van realizándose por etapa pero es importante decir que se ha diseñado de que consta el proyecto que tiene el proyecto como tal, aquí vemos el anfiteatro una esquema de lo que se permite (ruido de una ambulancia) Mariela las áreas recreativas son áreas para juego de niños, área de pista de patinaje e la clase de aeróbicos con sus elementos de aeróbicos ahí van a tener parte de la ciclo vía ósea que una área de recreación entonces se va a dar gusto con eso risa.

El muro de contención que hablábamos ahorita de que era el malecón con una longitud de ese e del total de malecón de tres punto e cinco kilómetros ahí dice tres mil quinientos sesenta y dos metros lineales, la altura del muro de contención tiene cuatro metros porque hablábamos que es una estructura de protección contra el oleaje e inundación, entonces está diseñado que de ahí no pase exacto eso e cuatro tiene cuatro metro y zona próximo al mar para su protección se colocan varios tubos y la sección variable con un encubrimiento de base concreto eso se dice así porque depende del diseño específico de cada una de esta herramienta eso lo arroja el diseño, esto es más o menos lo que tenemos en el proyecto para ir haciendo la pregunta vienen y se acercan nos dicen su nombre si están en representación de alguna empresa de una entonces quien va a moderar.

Eva Paredes: Gracias Anny e como en toda actividad debemos tener una regla de juego a esta actividad está siendo grabada y va a ser transcripta para mandar al Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales entonces la persona levanta su mano y luego lo llamamos por turno usted puede anotar los turnos que usted quiera la vez que usted necesite preguntar, aportar, sugerir entonces decir siempre su nombre cada vez que vaya hacer una pregunta o vaya sugerir alguna opinión.

Jonathan Yapor: Bueno día mi nombre es Jonathan Yapor hijo del propietario yo tengo tres preguntas número uno dijeron en la exposición que el malecón tiene tres puntos de accesos supongo que la pregunta mía radica la calle independencia, la solvedad, la avenida del malecón y si la absorbe la calle independencia cual sería la rasa la diferencia de rasante que habría entre el malecón y la calle independia, numero dos dentro de las obras dijeron que habían dos puentes respecto a un puente supongo

yo que un puente donde va donde desahoga la cañada si habrá una planta de tratamiento para las aguas que circulan por esa cañada creo que hice dos pregunta en una.

Ana Nadal: lo de la calle independencia si te digo que la identifico te estoy diciendo mentira, pero si es la que va del lado abajo del malecón o paralela al malecón lo tabajos e de malecón ustedes han visto que se están haciendo ustedes pueden visualizar lo que es la emplanacion del malecón tenemos trenta vamo a deci como cuarenta metros de separación de donde está el borde de del del mar a donde se está trabajando toda la la protección y todo lo lo que sería el malecón en sí. Que sí que cual sería el nivel tu tiene cual e el nivel tenemos cual e el nivel yo realmente la cota de diferencia eso no la tengo (murmullo).

Emilio Saladin: Saludo buen día ingeniero Emilio Saladin en representación de Cruz Germán y asociado soy el ingeniero que trabaja en el malecón de Nagua e referente a la pregunta con la rasante al nivel en ese puente es esa sección hasta ante de llegar al primer puente ahí e donde que comienza a ver la elevación que se va a mantener casi al mismo nivel, donde se tenía pensado hace la separación desde la avenida independencia y lo que e el malecón seria lo mimo que un muro new yersi para hacer la separación entre la vía, la autovía y lo que sería la vía de la avenida independencia.

Comunitario: Va a ser parte de ella.

Emilio Saladin: Si también hay una sección en donde va a ir subiendo el nivel precisamente porque es para acceso al puente la entrada al puente eso e una la altura recomendada para eso.

Ana Nadal: con relación a lo de la planta de tratamiento es un área que no depende del Ministerio de Obras Públicas es bueno ir hablarlo no sé si tienen un Corán agua o algo similar bueno pues entonces habría que ver.

Comunitario: El proyecto lo contempla el malecón el proyecto que se está construyendo.

Eva González: Pasele el pásele el micrófono, murmullos.

Junior Peralta: Junior Peralta Alcalde de Nagua.

Comunitarios: De frente junior, de frente, murmullo.

Junior peralta Junior Peralta alcalde de Nagua De a donde e que me voy a poner en la cámara de frente (murmullo), por ejemplo yo creo que todavía está en discusión con Colon con relación a la cañada y al rio Soldado se están contemplando varias varia vertiente toda incluye una una planta el proyecto ósea las tres opciones que estamos viendo e que incluye la plata porque tu no puede tener una marina y sigue tirando toda la toda las heces fecales, sigue tirando toda la basura a la marina entonces imposible debe de ser ósea eso es lo que estamos discutiendo con Colon.

Ana Nadal: Resumida okey.

Rosa de la Cruz: Buenos días muchas gracias mi nombre es Rosa de la Cruz y soy propietaria de la casa número cincuenta y tres de la independencia nosotros necesitamos que nos expliquen de la manera más grafica de manera más coloquial de una forma e mas entendida para todos igual porque Nagua es muy rico, pero la riqueza hace la puntualidad la pregunta es la calzada que queda este es el mar la casa que ya ustedes se llevaron queda luego la calle independencia bueno ese tramo de calle de casas se van a tener si o no, es una pregunta de si o no.

Lo segundo es que tipo de condiciones de vida van a tener esas personas que viven en esa línea y si se van a tener la calle independencia como una vía interna al pueblo o como parte de una co relación con e la autopista malecón como usted quieran determinar, es muy importante porque como ustedes ven la mayoría de las personas que viven ahí son personas envejecientes, para ellos es muy importante conocer realmente el impacto que va a tener en su vida porque eso impacta su salud.

En el caso particular de mi casa mi madre es asmática todo el polvo que causo el derrumbe de las casas que quedan al frente la afectaron la llevo a una bronquitis crónica que le duro tres meses, si ella hubiera conocido con un programa de cronograma el orden con el cual se van a destruir la casas ella se pudiera preparar previamente, entonces es muy importante para todos conocer con un lenguaje bien coloquial, repuesta de si y no, si es tentativa el alcance que me gustaría que me dieran esa respuesta porque la mayoría no somos ingenieros y que venimos aquí a escucharlos pero también necesitamos respuestas gracias.

Ana Nadal: Voy a decir algo primero Ana Nadal del Ministerio de Obras Públicas, tú me decías yo vivo en la casa diez de la avenida independencia el Ministerio de Obras Públicas tiene un protocolo de acción para lo vamos a decir colindantes o persona que van a ser expropiadas o afectadas por la construcción de la vía lamentablemente el caso que tú nos estas explicado es e colindante son persona que no van a ser directamente a o que no han sido directamente afectados por la construcción de la vía pero que vale la sugerencia de lo que tú no estás diciendo de la afectación que sufrió tu madre te acuerdo y te repito como decía el ingeniero la calle independencia se va a quedar tal cual como esta y que incluso va a tener una división de un muro new yersi en los punto donde va pegada a la avenida a la avenida del malecón entonces.

Hay si tú quieres cualquier cosa hay un departamento que se encarga del área de diseño vial estas informaciones fueron suministrada por diferentes departamento del Ministerio Obras Públicas, esta diseño del área vial, esta diseño del área de muelles y puertos y esta diseño del área de edificación, tu llamas al ministerio te voy a dar el teléfono ocho cero nueve cinco seis cinco veintiocho once (809-565-2811) la extensión de diseño vial es la treinta cero cero (3000) y tú puedes preguntar cualquiera e inquietud que tu tenga precisa de eso, porque ellos tienen el desarrollo que aquí venimos a una exposición de una vista pública pero ellos tienen el diseño puntual e con una progresiva de la vía completa y también entiendo que si te puede acercar al campamento de la empresa constructora.

Rosa de la Cruz: gracias.

Eva Paredes: también podemos qué e esa parte de la independencia e la la avenida tiene su terracería y el desnivel que hay entre la terracería de la avenida y la calle de la independencia no es tan significativo e de modo tal que eso solo le faltaría la la base quiero decir lo que los ingenieros diseñadores vial le llaman estructura de pavimento que es la base y la capa asfáltica que se le pone pero como el ingeniero a dicho va a ver un muro separador, entonces no importa que tenga veinte o treinta centímetro de diferencia del nivel eso no afectaría a la a la avenida independencia lo que en este momento lo que van e a ganar para no tener ningún inconveniente en tiempo de lluvias torrenciales.

André Castillo: buen día mi nombre es André Castillo yo soy propietario de la casa número dos y veo que han tumbado cogieron la numero uno, la numero tres, la número cuatro, número cinco, la numero seis hasta la número siete y me dejaron a mí en el medio ante de nosotros no mudamos porque entendía que el cronograma iba a ser una secuencia del uno hasta donde pudieran llegar lo pago pero veo que la casa mía esta la numero do han tumbado todo lo perímetro y yo toy en el medio y no ha cobrado, entonces no veo ni la motivación ni estoy viendo la agilización del pago de esa casa para que el desarrollo de lo que e el malecón en esa parte ahí e una parte esencial quizá para ustedes y luego para nosotros porque hemos estado e lo que tenemos la casa ahí y no hemos podido hacer nada los ladrones ya no están asediando llevándonos lo poco que tenemos ahí lo poco que tenemos ahí porque no hemos podido hacer na porque el pago ha sido una cosa retardada de una manera que yo no entiendo entonces yo quisiera saber en qué fase ta el pago de la casa numero dos que es mi casa, entonces para uno saber y hacerse una idea si este año o el año que viene o dentro de die año la van a pagar, gracia (aplauzo).

Ana Nadal: muy bien e importante Ana Nadal de nuevo yo le decía que para eso hay un departamento con un protocolo de acción el departamento dentro del ministerio se llama la comisión de avalúos tengo entendido porque en la forma de ellos actuar es que se presentan a donde el propietario recogen la información que necesitan llámase copia de cedula, copia de títulos e vinieron con una medición de lo que se iba a necesitar para la orden de lo que se llama una ficha predial y con esa ficha predial entiendo que ya usted tiene monto de pago.

André Castillo: correcto

Ana Nadal: Okey

André Castillo: Yo tengo depositado todo mi documento papeles originales y todo y le han pagado a una serie de gente y yo con mi documento depositado desde el primer día que se inició y no he visto a nadie, murmullo.

Eva Paredes: Si si Repítalo repítalo, murmullo.

Emilio Saladin: Buen día Emilio Saladin otra ve e con respecto a las casas la ide lo ideal sería que se hiciera en orden del uno, dos, tres, cuatro, cinco, seis, siete eso sería lo ideal que sucede como bien lo explico la ingeniera Ana Nadal hay un protocolo nosotros simplemente servimos de soporte al Ministerio de Obra Pública donde por

ejemplo usted como propietario va y muestra u un plano agrimensor una mensura nosotros confirmamos esa mensura esa mensura ese plano catastral eso datos sobre informaciones de su propiedad, una vez que nosotros confirmamos eso se procede hacer la ficha esa ficha ya he el archivo con respecto a esa propiedad para ser expropiada luego que pasa todo el proceso legal entonces se procede hacer el pago, porque no se efectuado, porque precisamente no se ha pagado, entonces ya eso depende directamente del departamento de obra pública para ser ya parte del pago, una vez se hace el pago nosotros le informamos a usted entonces que ya debe ir despejando la casa se le da un tiempo prudente entonces procedemos con la demolición mi nombre es ingeniero Emilio Saladin me pueden buscar ahí en el proyecto yo soy el encargado de la construcción.

Eva paredes: Diga su nombre por favor.

Andrés Castillo: Andrés Castillo otra vez el problema mío no es de que si el pago o no es el pago porque yo hice todo lo que había que hacer lo que me pidió la junta le entregue mi documento mi archivo una determinación de heredero, porque no es mío si no e un bien familiar y tengo determinación de heredero y soy el representante legal de mis hermanos, entonces lo que yo le quiero decir yo se que la expropiación se hace se tumba porque se paga, mi pregunta es si yo agote todo el proceso de todo lo documento, tengo el monto aprobado de lo que se me va a pagar por la propiedad, entonces lo que veo e que saltaron del uno al ocho y la mía la dejan en el centro ósea hay una mala coordinación en al respecto al acontecer de lo pago.

Emilio Saladin: e una pequeña.

Eva Paredes: diga su nombre ingeniero.

Emilio Saladin: el ingeniero Emilio Saladin otra vez e aun te dio el punto al que yo quería llegar porque no está en su casa el monto esta aprobado pero no se a terminado de pagar entonces cuando a usted le pagan yo rompo, ósea mientras eso usted no recibe el dinero yo no rompo su casa ahora que pasa ahí viene otro punto que es una cuestión de heredero pues el proceso ahí es más largo para que ya la ingeniera le va a explicar Ana Nadal le va a explicar un poquito más eso el proceso es un poquito más largo que si fuera directamente el propietario, cuestión de heredero.

Ana Nadal: es exactamente eso Ana Nadal de nuevo de Obras Publica e exactamente eso yo le iba a preguntar que si tenía algún aspecto legal por lo que eso no había sucedido porque generalmente si el proceso es normal pero ya cuando entran otros aspectos ya es la comisión de avalúos que debe.

Andrés Castillo: Aun cuando estén todo de acuerdo.

Ana Nadal: No importa e la comisión de avalúos tiene que hacer su verificación legal y ya eso eso e asi otro aspecto, murmullo.

Robinson Guzmán: Bueno días a todo mi nombre es Robinson Guzmán yo soy propietario de casa también colindante al igual que yo, yo sé que todo el pueblo y todo ustedes tienen dudas a lo mejor todo no se no se animan a preguntar y también

yo siento que la comisión que vino está aclarando la duda de nosotros lo cual e si hubiera otro departamento me podría contestar la alguna pregunta mediante también está presente acerca de lo que dijo Rosa María ella y yo somos vecinos nosotros e estamos siendo afectado no indirectamente sino directamente con la cuestión de polvo incluso hasta más que la personas que se van a mudar porque lo que se mudan no tienen que sufrir la consecuencia de lo que está pasando, entonces una sugerencia no sé si es posible pero una sugerencia, que nos ayuden a la persona que no vamos a quedar por esa zona por el polvo, como sugiero lo bombero o de lo que sea como sea, tenemos que trabajar junto para que eso sea un éxito y nadie sea perjudicado y todo el mundo sea quede conforme e acerca de que cuando dijeron que la carretera iba a tener tres puntos de acceso ustedes quieren.

Ana Nadal: Eso es en el proceso de construcción.

Robinson Guzmán: o en el proceso de construcción ósea que no sabía nada como como entre yo puedo hacer la pregunta mía representante al representante de Junior Peralta como el síndico está aquí como no va ayudar a nosotros que somos afectado directamente porque yo llevo mi vida viviendo por ahí y como dijo Rosa María la mayoría de persona que están por ahí en esa esa acera son persona envejecientes yo de una manera otra tengo un negocio ahí que es de comida e y de una manera y osea no afectado y nosotros vamos a tocar vamos ayudar en lo que se pueda e colaborar trabajaremos juntos con ustedes pero también necesitamos la ayuda de ustedes para esa personas.

Como como se planifican como no van ayudar con la cuestión del polvo eee también yo escribi varia pregunta que son duda que tengo acerca del rompeolas presentaran algún tipo de maqueta para que nosotros no no no estemos haciendo idea lo que si sucede en Nagua, en Nagua hay muchos ingenieros que no tienen que ver con la obra ingeniero que no son ingeniero e en verdad que solamente salen a desorientar la población y creo que al inicio del proceso no dieron la toda la información, la información necesaria para que nosotros estemos preparado, incluso las personas que yo encuentro que van a desalojar no le dan, no le están dando el tiempo necesario para buscar un una vivienda para buscar a lo mejor el dinero que necesitan y todo lo que requiere para la casa, también como como van a lidiar con eso, murmullo.

Eva González: bien con el tema del manejo de las partículas de polvo suspendido durante la construcción y de la afectación que puede tener el área de influencia directa que son directamente e afectada el contratista se compromete ahora mismo implementar la humectación diaria para, para que entonces con esa humectación no haga ese ese e suspensión de polvo, obviamente ese es una incomodidad puntual que va a durar durante el proceso de construcción pero luego que su operativo ósea cuando ya esté reconstruido el riego más grande o el impacto más grande que ustedes pudieran tener puede ser del tipo de accidente por eso es que se colocó ese muro new yersi y en función como también está de mar la e hay una el viento viene en la mañana del mar para y luego en la noche de la ciudad hacia afuera ese tipo e posible e posible porque hay otro tipo de duda como se va a desahogar y los vehículos no van a estar

tanto tiempo podría haber un incremento de los de los casos, pero e al estar tan cerca del mar y ese viento no es e ese significativo.

Eva Paredes: antes de que el ingeniero hables me gustaría reforzar que además de esa humectación que debe hacerse diario cuando se esté e demoliendo las viviendas debe haber un camión aquí para ir echando para evitar que esa ese particulado llegue a la cera del frente y eso es algo que no cuenta la empresa hace con pago promete adema hacer eso para que las personas que viven ahí no sufran de eso.

Emilio Saladin: el ingeniero Emilio Saladin de parte de Cruz Germán y asociado en el malecón en la contrucción e si yo trato de que según e que no concentramos en lo que e la parte de zona de acopio la ruta de los camiones igualmente la parte de lo que es el recorrido dentro del proyecto como se puede ver eso todavía e de caliche cuando se seca tomaremos ese punto en cuenta a la verdad y si lo vamos aplicar lo vamos a procesar lo vamos aplicar.

Eva Paredes: gracias, murmullo.

Comunitario: si en el orden que va.

Eva Paredes: Venga.

Comunitario: No era el si si.

Junior Peralta: Junior Peralta nuevamente usted utilizo una frase que digo cuando la parte de la independencia que no va a tener inundación yo quiero saber si el diseño del manejo contempla el desagüe pluvial de la ciudad, si ustedes no conocen el proyecto no saben cómo funciona el agua, porque sin el desagüe pluvial del malecón en vez de una solución del malecón sería un gran problema para Nagua, si las agua no salen subir un poco la rasante entonces tendríamos un problema muy grave, osea en el diseño del malecón y más que estamos hablando del estudio de impacto ambiental que realmente eso lo que no puede afectar grandemente como ciudadanos, tenemos que hablar de desagüe pluviales ese tema tiene que tal en carpeta para poder para poder tener realmente el malecón ideal y con relación a la ciudad a que la gobernación con el ayuntamiento en que pueda ayudar la más afecta ha sido el ayuntamiento de Nagua con la construcción del malecón obviamente el tránsito de los camiones ha sido una locura como se está afectando la calle de la ciudad como está afectando todo el transito el polvo, osea el menor ha sido el de la independencia donde estamos pasando casi todo con el tema de la construcción del malecón, saber que lo necesitamos una obra de gran impacto en termino económico Luis destino para Nagua y que lleva sacrificio, pero yo creo que si que la compañía debe de tomar más, medida preventiva ósea, tenemos que ponernos de acuerdo entre la ciudad entre nosotros que hay mucha cosa que se ha podido evitar y e que e muy traumático el tema que tamo pasando y con relación todavía como ciudad no hemos puesto de acuerdo y e una amplia discusión que se va hacer en el municipio de Nagua que tipo de malecon queremos porque le están hablando del tema de vehículo, de camiones y referente a un malecón que su función sea una circunvalación porque es un malecón de ocio que si lo van a usar lo nagüero, ósea tenemo que ponerno de acuerdo que tipo de malecón que

queremos un amplia discusión que tendremos to lo sectores para saber qué tipo de malecón cual e la zonificación, porque de algo tenemos que ta claro va a cambiar la vida de la ciudad unánime, va a cambiar la vida de todo el que vive en la calle independencia que viva aquí en esta ciudad.

Tenemos que producir una gran discusión en el plan de ordenamiento territorial, la zonificación que vamos hace, cuales área se van destinar para bares, para restaurante para hoteles, cuales área son para inmobiliaria, ósea tenemos que definir nosotros el tipo de malecón que queremos para la ciudad de Nagua no va a ver consenso pero la mayoría ponernos de acuerdo osea a producir una amplia proceso de discusión y yo creo si no es que estoy mal informado como que estamos ligando do cosa en la en este caso, sobre la discusión del impacto ambiental que va a tener el malecón y sobre la ejecución del mismo por el tema del pago de vivienda si le pagaron o no, no se si ustedes tienen la facultad o vienen con el empoderamiento del ministerio para poder dar una respuesta real sobre esa situación, osea alguien sugiere el empoderamiento real o solamente estamos limitado a la discusión del tema de impacto ambiental que va a tener el tema de la construcción del malecón para Nagua, tenemos que definir para saber hasta donde va vamos avanzar el tema de la discusión de la reunión porque si una discusión pura puramente simple por el tema que si le pagaron o no tiene ello todo el derecho tan cansado de esperar su vida se ha trastornado en los surtimos dos o tres años cuando una uno tiene una grieta y no la puede reparar porque no sabe en qué momento ello van a venir a destruirte tu casa o a pedirte que te salga, ósea ello tienen dos años, tres, cuatro, cinco años muy afectado con relación al tema del malecón.

yo creo que ese proceso debe de concluir lo más rápido posible porque estamos condenando a gente a familia que todavía no saben si mañana o pasado a donde van a vivir si le van a pagar o no, cuanto le van a pagar ósea ya ta de acuerdo que le van a pagar pero cuando, ósea ese proceso debe de concluir debe concluir ya, para que pasemos sa otra etapa del malecón, porque yo creo que ya es inhumano lo que se está haciendo con la persona que vive que van a ser afectado directamente por el trazo de la vía del malecón.

Eso era lo que yo quería hace, pero realmente yo quiero que hablemos con el tema del desagüe pluvial de la ciudad de Nagua porque si no se contempla el desagüe pluvial de la ciudad de Nagua tenemos que sentarnos y se lo digo con responsabilidad MOPC que e del gobierno del presidente de la república, pero si no contempla el desagüe pluvial de la ciudad de Nagua el malecón hay que pararlo hoy hasta ponernos de acuerdo, porque si no nos vamos ahogar aquí adentro cuando tu sube allá toda la pendiente son de la independencia pa aca y toda la pendiente son hacia allá se dejan esa agua ahí no vamos ahoga ósea eso hay que definirlo en plano.

Ana Nadal: lo importante me fascina esa intervención, me fascina porque eso es lo que queremos que la comunidad se empodere y esas problemáticas que ustedes más que nosotros conocen se ne se desarrollan y se implementan, es importante aclarar algo lo que nosotros le estamos trabajando aquí es la proyección contra las inundaciones y contra las inundaciones por mareada por mareada como decimos, por eso estamos

hablando del rompeolas, por eso estamos hablando del muro de protección y por eso estamos hablando del trabajo del malecón que se que se está o sea de la vamos a decir si no quiere malecón no le llamamos malecón vamos a decir del plan pluvial risa, del plan pluvial que se está en proceso de construcción pero lo que usted está diciendo es de suma importancia, entonces es importante lo que usted acaba de decirnos, e unirse para trabajar para ver que ustedes tienen del diseño de ese drenaje pluvial que como alcalde supongo que tienen algún algún avance.

Junior Peralta: Esta depositado en Obras Públicas y lo tiene Colon se a avanzado mucho como alcaldía lo tiene colon.

Ana Nadal: le recalco dentro de este aspecto ahora mismo de lo que tenemos evaluado en este momento para su fundación no está por eso es importante lo que usted está diciendo.

Junior Peralta: por eso mi preocupación porque si ya tengo meses discutiendo ello vino aquí y midieron le entregamos el proyecto de nosotros de desagüe pluvial deberían incluir el impacto ambiental y todavía no lo han incluido e por eso mi preocupación.

Eva paredes: mi nombre e Eva Paredes señor alcalde e probable que no esté incluido en esta presentación porque nosotros estamos trabajando única y exclusivamente con el malecón de Nagua y ese malecón tiene su diseño pluvial integrado ahora el drenaje pluvial de la de la ciudad es un proyecto que puede ir continuar.

Junior Peralta: usted está confundiendo e que el tema del malecón de lo que se va hacer afecta el escurrimiento de las aguas natural hoy.

Eva Paredes: Si yo lo se.

Junior Peralta: si se hace lo que se está haciendo no afecta.

Eva Paredes: Yo lo entendí, yo soy ingeniera hidráulica yo lo entendí perfectamente, cada obra vial que se hace tiene dos intereses un diseño vial y un diseño e de drenaje un diseño de para conducir las aguas pluviales y el malecón lo tiene, buscando la manera se sabes que hay la facilidad que esos cursos de agua que están ahí se puede el drenaje longitudinal llevar hasta el curso de agua y es lo que el ministerio ha hecho, entonces no va afectar a la a las demás calles.

Yo voy hacer una no va a ser una barrera la barrera la va a tener porque después se va a llevar a los cruces de agua no se va a ir a la a las demás calles lo que genere e esas escorrentías de ahí va a estar conducida a cada una de la cañada o rio que lo conduce, murmullo.

Junior Peralta: No he asi usted está equivocada con eso.

Comunitario: Quiero que me dejen hablar.

Eva Paredes: Si señor usted va poder hablar, pero hay una persona que está aquí que dio su turno, se lo vamos a dar ahora.

Reinaldo Hilario Santana: Gracias buenos días Reinaldo Hilario Santana gestor y asesor inmobiliario de aquí esta zona de la provincia María Trinidad Sánchez mi pregunta radica específicamente en un punto muy importante que nuestro alcalde el señor peralta se refirió en respecto a qué tipo de malecón queremos nosotros, que tipo de malecón se está planificando, se está proyectando y hacia a donde no dirigimos con respecto a al ámbito social, cultural, religioso y calidad humana es importante y yo como gestor asesor inmobiliario que vengo familiarizado con el ambiente de lo que es desarrollo urbanístico y de planificación para emprender proyecto de bienestar para la sociedad y parte también de un proyecto muy importante que tenemos en carpeta con todos los estudio e ya listo para ver si ese malecón está proyectado enfocado al desarrollo también de área de ocio en usando como plataforma el mar y el malecón.

Es importante como dijo nuestro alcalde nuevamente que tipo de malecón tendremos y e otra cosa todo mi pregunta va a ir directamente a la parte técnica ya que la necesito voy a hacer este punto de inmediato, me gustaría también que dentro de la vista pública también me parece que una vía pública tenemos la información que es una información de acceso público o sea que está a la disposición para que cualquier municipio o persona que necesite la información técnica no la pueda ceder o que la ponga que la podamos tener inmediatamente sin la necesidad de pedir a la oficina a pasar por una serie de solicitudes y de a alguna burocracia o sea que se lo entregue inmediatamente o sea que si usted la tiene ahí digital usted me la pueda pasar inmediatamente hasta por un WhatsApp o la pueda pasar por blutu por donde sea o una dirección del internet donde nosotros podamos asesorar ahora mismo inmediatamente sobre toda esta parte técnica que estamos tratando ya que nosotros como desarrolladores del proyecto.

Necesitamos esa parte para nosotros poder ver si podemos implementar otro proyecto y ahí va la pregunta e ya que no tengo la información técnica esperar que me la faciliten e que espacio habrá distancia entre el muro de contención y la orilla donde termina el agua o sea la parte de agua que distancia habrá se tiene planificado dejar de agua o playa y que si esa playa que son balnearia nuestra playa porque nosotros aquí esta Martincito solfi campeón mundial de skimboard a nivel mundial un campeón representante y parte del equipo también de aquí de la de la federación este queremos saber que van hacer con nuestra playa si es playa van a ser desaparecida si se van a usar como playa balnearia, si se van hacer como transformada que sería un buen punto convertir todo ese litoral todo ese litoral en playa balnearia para que vengan todo los turistas todo la persona de República Dominicana y del mundo entero venga a bañarse en esa costa de playa en ese malecón que no me parece que será único en el mundo gracia, aplausos.

Emilio Saladin: Ingeniero Emilio Saladin de la empresa constructora Cruz Germán y asociado trabajo en el malecón e referente a su pregunta del rompeolas la construcción del rompeolas se está haciendo en la medida en que se pueda según la marea no deja, la otra cuestión es toda la área de la playa si usted ha ido al proyecto a visto el mar de manera natural está depositando arena a lo largo de toda esa vía van a ver si estacionamientos y cuidadores va a ver área verdes, entonces la idea es que

ya sea cuestión de uno o dos años cuando ya la por la naturaleza de manera natural tenga suficiente arena esas playas sean habilitadas para el uso público.

Ahora que pasa aun, así como es tan reciente hay personas que ya se están bañando, si usted va en la tarde lo sábado usted va a ver familia que llevan su neverita se bañan ahí lógicamente todavía no es apta para la playa porque todavía hay zona rocosa todavía falta ser que el mar siga metiendo arena, pero la gente se vea habilitado ya sea por estacionamiento, los miradores para que la persona la disfruten eso es en base a lo referente a la playa.

La otra cosa es que una vez se construya la los rompeolas igualmente se construya el muro de rompeolas o el muro de contención es el vamos a estar teniendo en la carretera el mar por si solo se va a ir retirando porque va a ir por la marea eso es un proceso que se ve desde el primer puente hacia el área del final de la carretera ese mismo proceso se está viendo ahora desde el segundo puente hacia la parte donde están los muros no sé si ustedes han pasado por ahí esa área de la playa el mar a devuelto mucha arena al ver erosionado la parte de la carretera ahora se a retirado mas eso es un proceso natural y se va a ir incrementado a medida que se vayan construyendo los rompe olas.

Ahora la pregunta es ese espacio va a ser útil para fines de playa de uso público la respuesta es sí, ahora la cuestión es cuánto tarda el mar para depositar suficiente arena para que ustedes tengan espacio para disfrutar la playa eso lo define la naturaleza porque precisamente parte del proyecto es no intervenir lo menos posible en cuanto es la construcción del malecón de Nagua sino hacer construcciones que sabemos que de manera natural pueda ser que esa área sea utilizada a futuro.

Eva González: si el Ministerio de Medio Ambiente hace unas tres semanas tiro una resolución que todos los estudios de impacto ambiental tienen que ser e subido a su página web y lo pueden visitar, inmediatamente hoy yo no le puedo entregar la presentación tengo una razón muy válida nosotros fuimos a ver los peces, fuimos a ver los árboles, fuimos a ver la tierra, fuimos a ver a ver las diferentes mareas, pero no habíamos consultado un componente muy importante que son ustedes el componente social entonces a partir de esta reunión va a sufrir modificaciones vieron las preguntas que han hecho las sugerencias que han hecho van surgir modificaciones lo que yo le podría entregar hoy no va a ser una realidad de lo que sería la información pero ya inmediatamente se entregue el estudio va a estar todo inclusive digitado cada palabra que se dijo aquí como un anexo y lo puede corroborar el encargado de medio ambiente provincial.

Estanilao Rodríguez: Buenos días a todo mi nombre es Estanilao Rodríguez propietario del Patio Español de la calle Sánchez un negocio que tiene ya setenta años y ya el MOPC ya se me destruyó mire ese borde ese ahí esta y entonces ya ese mi propiedad yo dure veintisiete años yo soy pensionado de la fuerza aérea sargento mayor y todo mi hijo nacieron hay y ese lo que yo tengo de sobre viví y entonces esa calle me a dao todo e mi propiedad se me se me ha acabado y ya que Dios y el espíritu santo ya no mando a este hombre este presidente el único que no ha socorrido de

verdad de corazón ha sido él y ya que yo necesito que me paguen esa obra por el motivo que ya la casa del lado ya se fue y queda lo mío ahí y yo no puedo hacer nada ahí esperando eso ve si e cuanto lo que yo quería participar, aplausos, murmullo.

Odalís Pérez Matos: Saludos mi nombre es Pérez Matos soy propietario de la casa cuarenta y cinco de la calle cuatro números cinco yo tengo una simple inquietud e nosotros tenemos un árbol centenario ahí e una mata y el malecón va a seguir derecho e yo voy a sugerir que hay se haga una rotonda.

Eva González: Repita más alto.

Odalís Pérez Matos: En la calle privada pocita de Nagua todo saben hay un árbol centenario en la misma calle esa inquietud si se le hace una rotonda a la mata murmullo, respeto a la casa e la mía la semana que viene la pueden tumbar si quieren, murmullo, gracia.

Eva González: e Eva González e una de las medidas que se pueden utilizar cuando hay un valor e natural cultural centenario de la ciudad es ustedes se recuerda dónde estaba el teatro nacional donde está la estación del metro ahora había de ese tipo de árbol totalmente centenario una belleza, nosotros participamos en el estudio de impacto ambiental y la primera medida que se hizo fue rescatar ese árbol centenario y se trasplanto y se colocó y ese valor e natural cultural e hasta sentimental se mantuvo, no donde estaba antes pero si se mantuvo podemos seguir disfrutando de ese de ese árbol centenario.

Gobernadora: Bueno Junior me habla de la presa me Manabao Gregoria correa yo estuve en las margaritas de Venezuela cuando yo estuve allí yo observé porque Nagua necesitaba un malecón sin embargo cuando nosotros firmamos frente al presidente de la republica la sociedad civil se dijo alguno de algo de lo que se tiene presentado aquí y junior observa la preocupación valida que es que nosotros estamos por debajo del mar tanto e el ingeniero que representa a mi primo Gómez Díaz él y yo somos primo como ustedes institucionalmente creo que hay que pensar con ese hay que pensar donde dice alguno profesional hemos estado aquí trabajando y como grupo populares exigiendo la terminación rápida de ese malecón todo en uno el presidente no dio tiempo y no dijo que lo cuarto estaban ahí, la sociedad está exigiendo al cumplimiento del tiempo que no dio el presidente.

Esa compasión de nosotros y ahora junto al alcalde yo soy la señora gobernadora sabemos de qué se está tratando merece las instituciones medio ambiente, obra pública y la empresa y nosotros créame que esa parte valido, preocupante, desesperante para la autoridades y la comunidad y el pago ahí hay gente que están peleando que se tan dejando ver cosa por lo cuarto porque la palabra vale y escrita por el presidente porque nosotros que firmamos yo creo que también merecemos tener una explicación porque la lentitud de estas cosas.

Yo firme y firmo Todas las instituciones sociales que no hay mucho que están ahí pero no firmaron, yo que firme y el presidente del y el ministro que estamos de educación firmo delante de mi entonces esa preocupación esa mire yo voy a ser clara ese es el

malecón que Nagua necesita, pero necesitamos más cuarto y se necesita se resuelve y el tiempo señor y el presidente y nosotros vamos hacer trato privado.

Comunitaria: Muy buenas tardes para todos buenos días ya buena tarde ya estamos con el tiempo encima es de grato placer tener esta comitiva aquí de esta obra tan importante como es el malecón de Nagua nuestra provincia para ustedes no es un secreto es una obra pedida por nuestro provincial desde hace tiempo treinta años atrás podemos decir es una obra muy anhelada por nuestra provincia María Trinidad Sánchez de este gobierno es una obra tan importante como para todos nosotros es una promesa de este gobierno donde se está llevando a cabo a cabalidad ha tenido o hemos tenido inconveniente porque es un proceso como siempre digo que tenemos un mar caribe e incómodo trabajar esa playa porque el mar es bastante fuerte bastante e arduo en su pueblo pero también es una obra que no va a beneficiar a nuestra provincia en todo el sentir de la palabra y digo esto porque veo que hay muchos comunitarios preocupados dueños de casa ustedes ven como el gobierno está trabajando para que ustedes cuando salgan de las casas que están ocupando tengan donde ir a vivir y él no va a dejar de pagar porque si no le paga no se van hacer lo trabajo que se están haciendo en el ayuntamiento y que necesita abrir más frente de trabajo para que esta obra pueda agilizar más.

En otro contexto quiero decir como hay mucho muchos de ustedes han preguntado de la playa, que va a pasar con el malecón y que si vamos a tener playa como dijo el alcalde tenemos problemas de saneamiento en nuestra playa de contaminación tenemos tres cañadas tres o cuatro cañadas que cruzan que desembocan en nuestra playa entonces si no se corrige eso no podemos llamarle playa porque no podemos usarlas no podemos bañarnos y eso está contemplado, es decir ese malecón no podrá ser entregado si no se corrige esa parte que es lo principal cuando queremos e resaltar el turismo, resaltarnos a nosotros como beneficiario de este turismo que ha crecido tanto gracias a todos los impactos que han tenido las obras del gobierno en nuestra provincia nosotros somos pose a nivel de la provincia somos para entonces el malecón es la llave que va a abrir la puerta al futuro de nuestra provincia al desarrollo y le va a cambiar la calidad de vida a cada uno de nosotros incluyéndome a mí que soy de aquí por su puesto, pero eso es lo que yo le quiero decir a ustedes por eso están ellos aquí porque queremos que los trabajos se hagan en conjunto y para ello están las autoridades aquí cualquier queja cualquier detalle que ustedes tengan tienen que dirigirse a la gobernación al ayuntamiento y a las autoridades que vamos a estar aquí con ustedes e que contamos para que puedan agilizar ese malecón de la forma más sana posible acuérdense como si es que ustedes lo saben anteriormente lo que ha pasado que paso en Matancita eso nosotros no queremos que no pase a nosotros.

A pesar de todo lo que le dije que es para embellecer para crecer el turismo es principalmente para la seguridad y para tener nosotros un ambiente más sano y ahí e que entra medio ambiente porque sino tenemos un saneamiento en esta provincia entonces no podemos tener salud no podemos estar sano, por eso debemos de contribuir todos en lo que es el sentir de ustedes que lo han puesto hoy aquí y en lo que no falta más adelante debemos de concientizarnos para mantener todo limpio y

ayudar a las autoridades para que así sea y para que el presidente pueda cumplir ese sueño, que lo ha soñado con nosotros de que el malecón de Nagua sea una obra con nosotros adelante así que ya ustedes saben no van a tener ningún problema estamos con las puertas abiertas muchas gracias por escucharnos y estar aquí hoy bendiciones, aplausos.

Eva González: Ya vamos a tener la última, la última participación porque falta el estudio de impacto ambiental yo no he hablado todavía lo voy hacer y tengo presentar que va a pasar cuales son los impactos y cuáles son las vías.

Manuel Darío Vázquez Rosario: Bien mi nombre es Manuel Darío Vázquez Rosario vocero del FARPO nosotros no cogió un poco tarde para venir aquí pero siempre queremos estar de frente escuchando la situación de nuestro municipio perdonando que aquí se está hablando de la situación del malecón queremos decirle que hemos visto demasiada burocracia donde este gobierno a cogido bastante dinero prestado y todavía esa persona están dando lastima para pagarle su dinero de su casa nosotros vamos a seguir acompañando esa gente a que se le pague el precio justo de lo que vale su vivienda ya que aquí en muchísima ocasiones tratan que lo hemos oído que no le han dado el dinero porque avece lo traen repagiao, el dinero que vale su terreno la situación del malecón eso va más lento que un suero de miel de abeja y nosotros en esto día inauguramos el malecón el día inauguración simbólica del malecón comenzaron a meter peñones ahí para decirle al presidente que están trabajando, si lo funcionario de verdad quieren que su presidente se reelija hablen la verdad y no hable la mentira nosotros seguimos siguiendo la terminación del malecón y también el sistema cloacal y el parque Duarte ya que el ingeniero ta aquí en lo próximo día si no lo agilizo también lo vamos a inaugurar mucha gracia, aplauso.

Eva González: Bueno entonces vamos a continuar con la segunda fase de esta exposición de esta vista pública como ya es un poquito tarde a los que si prefieran ir tomando el refrigerio y sentarse mientras me escucha para que se refresque coma un poquito pero no se me valla porque hora es que voy a presentar la parte de los estudios la parte donde la parte buena ese la parte menos activa que es el estudio de impacto ambiental, murmullo.

Adam Paredes: buen día Paredes Consultores Ambientales queremos agradecer que la primera fase de la presentación de esta vista publica los aportes que han hecho a esta actividad quiero recordarles que Paredes Consultores Ambientales es una empresa privada que lo único que hace es recolectar sus inquietudes y la expone en el estudio de impacto ambiental, pero quiero agradecer que todas sus exposiciones que han sido tan valiosas serán incorporadas de manera integra a este informe muchas gracias.

Eva González: existe un marco legal bastante extenso que regula el tema de las evaluaciones ambientales en los proyectos la constitución manda a proteger nuestro medio ambiente y también la ley 64-00 que indica que para todo tipo de proyecto hay que hacer un tipo de evaluación en este caso este proyecto es categoría A, es uno de lo más impactante por eso estamos presentando, por favor estamos presentando lo

que es el estudio de impacto ambiental que es la categoría más amplia de evaluaciones ambientales.

Existe un reglamento establecido por el Ministerio de Medio Ambiente y entonces esto reglamento para las autorizaciones ambientales desde cómo se entrega el proyecto, cuando visita el Ministerio de Medio Ambiente dicho proyecto si aplica o no una autorización previa que se llama análisis previo y luego el muy importante que estamos haciendo ahora y se entrega e ya la diferentes normas ambientales que debe de aplicar tanto el contratista para fase de construcción como la fase de operación son los dictámenes o los objetivos que se deben agregar al desarrollo del proyecto poder e cumplir con dichas formas, doña Eva ayúdeme ahí.

Entonces el proceso de autorización primero se comienza con e con decir bueno yo tengo una idea de un proyecto que quiero desarrollar que es un proyecto bastante ambicioso como proyecto porque decimos malecón de Nagua pero tiene bastante componentes y alguno que la parte negativa hay mucha parte negativa hay parques de infantiles hay plataformas para ver hacia el mar, también el tema de ejercicio no se va a quitar se va a mejorar en la zona deportiva, ósea hay mucha parte negativa entonces dice bueno yo tengo la intención o tiene la intención de hacer un proyecto se acerca al Ministerio de Medio Ambiente y medio ambiente le dice okey déjame ver si preliminarmente yo te puedo, puedes continuar hacer ese ese proyecto, Medio Ambiente manda una comisión de diferentes departamentos de área protegidas, de suelos, agua costero marino y evalúan cada quien su parte y dice okey este proyecto e puede ser viable puedes comenzar la evaluación entonces Obra Publicas contrata una empresa consultora habilitada por el Ministerio de Medio Ambiente que en este caso somos nosotros ahí pueden ver el número de registro pueden consultar en el ministerio que estamos habilitados y hacemos la evaluación de impacto ambiental luego que esto se termine yo regreso nuevamente al Ministerio de Medio Ambiente y ellos revisan que este conforme con lo que pidieron los términos de referencia y que ustedes como comunidad tuvieron la oportunidad de expresarse, ya al final cuando se emite la licencia ambiental e se hace un seguimiento continuo a través de esos informe de cumplimiento ambiental que regularmente se hace e semestrales.

Ese es básicamente lo que ya le había explicado cómo se hace el proceso de un estudio de impacto ambiental y cuando tenemos los términos de referencia e se lo voy a se rápido como una metodología cuando llega al médico me duele algo entonces el médico para saber que me duele no mago el dice hazme esto análisis entonces los términos de referencia son los análisis que le manda hacer el doctor, luego usted va a amadita nosotros somos amadita entonces comenzamos a ver todo lo que dijo el médico de esos términos de referencia lo comenzamos a ver obviamente en un proyecto hay diferente formas de hacerse no solamente de la localización que aquí ya estaba estipulada aunque este proyecto vamos a decir comenzó hace tres años no está desde el noventa verdad corrijáme ustedes que son de aquí con el tema del malecón de Nagua osea que ya con ubicación como alternativa no había pero si diferentes componentes como colocarlo como ustedes están diciendo, no vamos a intentar vamos hacer eso y demás eso es un análisis de alternativa y luego viene

entonces a estudiar el medio que es lo que hace el médico, es analizar entonces y ver lo que tengo, dependiendo lo que yo tengo si tengo anemia me recetan hierro, eso es una medida que es para la evaluación de impacto, tengo anemia me recetan hierro, hay polvo hay que humectar eso es la metodología, pero antes de hay que consultar voy donde mi mama, mami que tu cree este médico me dijo esto yo quiero saber esto hay no yo no creo eso vamos a darte un te esto y lo otro, se consulta los impacto ambientales y al final entonces esa clase de manejo son todas las pastillas que yo tengo que beber para poder volver y estar en salud y tenemos entonces ese el informe de cumplimiento ambiental sobre las medicinas indicadas que hay que ir al médico para ver cómo va la salud bien, e sigue.

Vamos entonces a comenzar con cada uno de los medios yo tenía un campamento en la marquesina de mi casa yo les decía a mis niños que medio ambiente es todo lo que nos rodea incluyendo nosotros entonces vamos a comenzar por lo que nos rodea que es la hidrología, el aire y demás y vamos a terminar con nosotros con nosotros mismo verdad, entonces en la hidrología de superficial de Nagua e hay basta tiene esta en dos cuencas una más pequeña que es la cuenca soldado de treinta y cuatro kilómetros cuadrados 34 km² y la cuenca del rio Nagua que bastante extensa de cuatrocientos cuarenta y cinco kilometro cuadrados 445 km² y tiene en sus en todo su trayecto aportaciones de quince cuerpo de agua, es decir que desde allá arriba viene viene viene viene diferente hasta que desemboca por eso que ustedes siempre wao ese caudal cuando viene esas lluvias.

En la parte de hidrología e el ochenta y nueve por ciento 89% donde está el trazado tiene poca importancia hidrogeológica, dígame que el agua que está debajo de ese suelo realmente no tiene esa calidad, no es como que cónchale e malo para las aguas realmente no hay problema que se establezca el proyecto que se va a desarrollar inclusive la compatibilidad que se dice es para para uso de cultivo.

Aquí en los tipos de suelos en la clase más representativa es la clase número ocho que es una clase que dice que son terreno no apto para cultivos sabemos que la provincia María trinidad Sánchez es una provincia de una zona agrícola pero justamente donde se desarrolla el proyecto una zona urbana es no apto para cultivo y los usos destinados son para vida silvestre y recreación y también si puede ver aquí toda esa parte de aquí es la mancha roja en la zona urbana estamos en el trazado en el mismo centro de Nagua y aquí puede en la última ven como Nagua a crecido, ósea es bastante desde el ochenta y ocho hasta el dos mil diez esa zona urbana se ha seguido expandiendo.

Entonces aquí viene por qué se va a desarrollar este proyecto e la geomorfía costera de Nagua e bastante dinámica en el dos mil veintiunos se hicieron todos los estudios de altimetría que costaron bastante porque había que comenzar pararse porque el mar es como habían dicho e bravo es bravo entonces se hicieron tres punto cinco kilometro en la costa tres punto cinco kilometro que es todo el malecón y la profundidad fueron un dos kilometro para adentro, entonces estudiamos el agua del malecón y nos metimos hacia adentro dos kilómetros bien, entonces ahí donde se estaban haciendo los estudios hay vida diferente cosas se vieron que están bastante accidentada por

formaciones rocosas que están cubierta por todo el sedimento de toda esa cuenca que habían depositado ante que viene del río.

Ahorita van a ver qué voy a presentar algo sobre corales esos rocosos lamentablemente en algún momento fueron corales, pero ya por esa misma sedimentación, la turbidez, el sol ya están en una condición que se quedó el óxido, entonces el tema de la media del tamaño del grano de arena cogieron la arena fueron diferentes matices y mientras iban cayendo el cincuenta por ciento de esa arena se quedó en el cero punto treinta y uno e milímetro y de exactamente e la verdad y el mínimo del cincuenta por ciento en el cero punto treinta y cinco y el máximo en el cero punto treinta y seis ósea que su valor promedio es de cero punto treinta y dos.

Aquí pueden ver cómo es que se comporta la marea e en la parte todo norte que es el océano atlántico que presenta que tiene dos fajas madre sucesiva en un tiempo de venticuatro horas entonces yo vengo bajo subo bajo y subo eso ustedes lo saben porque yo a la hora que es cuando estaba abajo cuando es la hora más pico, aquí donde ustedes ven mientras más azul el oleaje es mucho más alto, entonces tamo diciendo ósea que en toda las mediciones que se hicieron la direcciones que vienen noreste, este norte y este que son la direcciones que vienen en en la ola e ese se nota que la intensidad cuando choca con ese tema con la roca baja la intensidad por eso es que cuando se hagan esos diferentes muro de contención se va a poder e quitar la energía de la ola imagínese que una persona este enojada y venga y le dé un aruño y venga y le arranque la parte de la piel es lo mismo que hace la ola araña y arranca sedimento de la playa, pero si la ola no está e tiene poca energía ta alegre ta contenta y le da una caricia ella va y da una sonrisita y baja y aporta más sedimento que lo que saca imagínese espérese a imagínese que en la dinámica de lo sedimento es con esa misma ola yo llevo sedimento con sedimento, llevo sedimento con sedimento pero cuando tan enoja verdad llevo sedimento traigo sedimento lo tiro pa allá, lo tiro pa acá y eso es lo que está pasando.

Aquí cuando yo hago estoy enojada entonces creo puntos de erosión dígame que en vez de darme caricia le hice una llaga entonces esta erosionado ahí debió haber piedra, ahí debió haber e sedimentos y aquí vemos e que hay una gran parte de sedimentos esta parte e roja que se pierde mientras que aquí se va acoplando y en lo lados extremos se incrementa más ósea las olas son muchísimo más altas, vieron que no era tan azul en el otro era más verdecito de ambos lados y ese está más azul porque el periodo de torno retorno de cincuenta y cien año lo que puede pasar en cincuenta y cien año que ya el retiradero por el tema del cambio climático las olas son más altas.

Bueno en el área del proyecto Nagua percé es rica en área protegida tiene ocho áreas protegidas, pero en el área del proyecto cercana solamente hay dos áreas protegidas de la biodiversidad terrestre tenemos un sistema costero donde va lo las palomas vienen y van, pero recuerde que estamos en un lugar altamente impactado que su población urbana es decir que la biodiversidad la riqueza no estan en habitante.

Aquí en la parte de biodiversidad acuática se debe aquí en esta área de protegida vieron que aquí hay como todo el mar protegido un santuario y también porque esta

todo el mar protegido es por eso dos tres animalitos que tenemos aquí que pueden aparecer que son la tortuga el manatí y el delfín que es que son ambos endémicos y están amenazado y por eso esa zona completa a un nivel de protección.

También recuerdan que le había mencionado de las roscas que se encontraron a nivel físico bueno según la literatura esa roca eran e corales, pero ya por el sedimento ya han muerto.

En la parte socio-económica creo que son do ni yo lo veo doce barrio son doce barrio que atraviesa el proyecto vemos aquí cuantas escuelas están en el municipio el tipo de red vial que tenemos y me encanta no sabía que habían puesto Nagua ciudad de Dios eso me encanto, entonces que ya vimos todo lo que hay verdad, entonces donde hay vamos a tener que ponerle un proyecto entonces ahí se crea unos impactos y unas medidas a manera general y bastante rápido, e en el tema del aire que se ha mencionado bastante se tiene planificado una serie de medida que van desde e la humectación diaria, el poner e lonas a los camiones y también utilizar esas esas malla para cuando se va a demoler no le afecte a los demás, e esos son lineamientos que están en el estudio de impacto ambiental pero ya que todo nosotros ver la vigilancia de que se cumplan en obra.

Se espera también el incremento de los niveles de ruido que puede hacer un camión que por equis o ye se rompa una manguera o algo y bote y derrame combustible entonces también hay medidas para para eso e en la parte técnica habían explicado respecto a la reacción de las playas efectivamente va a haber una acumulación y los impactos se ven tanto en la construcción como se ven también en la operación porque, aunque ahora no estamos quejando bastante por esas molestias la reurbanización que van a tener esos terrenos eso va a ser impactante porque tu va a tener un terreno al lado pase el puerquito horneado el pequeñito el lechón ese ese ese lugar que es un ranchito ahora va a estar al lado de un helipuerto entonces imagínese el valor que va a tener ahora ese tipo de terreno, también en la parte socioeconómica va a venir trabajadores que no habían ante van a tener costumbres diferentes y serán establecido norma de conducta para el contratista para que también norme ese tipo e de aptitudes y me quede aquí para que me hagan preguntas por favor.

Alguna pregunta, hagan la pregunta, bueno si no hay preguntas.

Rosa de la Cruz : como tú a abor das el tema de impacto ambiental buen día otra vez Rosa de la cruz como tú a abor das el tema de impacto ambiental y nuestra primera inquietud estaba relacionada con el tema ambiental e el proceso de impacto en el proyecto cuando este en ejecución uno de los impacto que decía una sugerencia para bajar un poco el nivel de polvo que yo sé que tu explica que el deber a largo plazo , entonces aprovecho para que puedan integrar e estudio sobre el nivel de contaminación del aire y en el momento de la previo de toda la construcción como un mecanismo de visualizar opciones de mejora porque de acuerdo a lo que ustedes han expuesto nosotros e estaríamos viendo cómo, así es que estoy imaginando como vamos a quedar en la calle independencia, murmullo, si pero ahora mimo no sabemos si el frente de mi casa quedaría como, murmullo, entonces va a estar linear.

Ana Nadar: Va a estar mira, va a estar más o menos por ahí.

Rosa de la Cruz: Eso significa que la polución de esos vehículos que pasen por ahí van afectar la calidad de vida de las personas que van a quedarse en esa zona e un punto importante.

Eva González: Buena Eva González si yo había comentado que en la parte operativa e tanto en operativo como en la construcción va a ver en la construcción incremento de particulado obviamente, en la operativa no se espera e incremento de particulado, en la operativa si puede haber un incremento de los casos de polución ahora bien, ese incremento puntual tiene que ósea el asi como el agua una puerta la calidad del aire también es una puerta yo voy a desahogar bastante la ciudad no va a ver esos tapones y los tapones generan bastantes poluciones entonces el pueblo en general lamentablemente quizás el impacto no sea tan significativo hubo una descongestión de un lado aunque se colocó en otro ahora bien tu tienes a favor el mar los metros de mar que no se van a concentrar si no que se van a discipar.

Rosa de la Cruz: Okey ahí lo que sugiero es que puedan explorar el ingeniero que pueda explorar ósea proponerle a los que queden en la línea si las infraestructuras como esta necesitan un reforzamiento si están elevada o qué tipo de mejora podrían integrar esas personas que se queden ahí lo digo por mi casa la y hable con mi hermana para subir un segundo nivel ósea y hay diferente tipos de funciones y de casas que hay que arreglar talvez si pudieran darnos un una forma como de una orientación concientizarnos sobre cómo podemos aprovechar el espacio porque el salitre de Nagua es malísimo ósea si ante una nevera una estufa duraba dos años en esa línea por eso era gracias.

Yanet Espaillat: Buenas tardes mi nombre es Yanet Espaillat vengo en representación de mi madre y mis hermanos yo tengo dos pregunta primero es con relación vida marina principalmente pescado cotorra es un pescado que no representa y lo otro es para el ingeniero para preguntar usted dijo que los herederos son se tardan más y un ejemplo ella es propietaria más o menos en que tiempo me pagarían a mi suponiendo que en octubre le pagan a todos lo que son propietario lo que son heredero como en mi caso no que estoy representando a mis madre y a mis hermanos en que tiempo más o menos pregunto porque yo tengo un salón de belleza y obviamente me gustaría saber si puedo ambientar un poco para diciembre o no que probablemente sea más de diciembre.

Emilio Saladin: Si Emilio Saladin este esa fue una de las cosas que se hablaron le explica el Ministerio de Obra Pública el departamento legal ellos tienen su proceso hay persona que incluso trataron el tema hace poco que era de sucesión ósea entonces ellos todo están de acuerdo, todo está firmado se hizo un acuerdo, una parte de agrimensura e se confirmaron la parte de inspección del terreno, se vieron la condicione de la casa, pero ósea se evalúa con tiempo, ya eso depende del departamento de legar ahora hay casos donde ahí se puedes un abogado directamente con el ministerio de obras publica y ahí se hay caso, a pue entonces el abogado debe saber que ya lo que no corresponde a nosotros como compañía,

nosotros trabajamos en conjunto con Obras Públicas se le da el número de ficha un número de casa o propiedad, una vez tiene el número de casa o de ficha al tanto como en mes, entonces eso se verifica en obras públicas ahora entiende algo el de obra pública llega a no ellos llegan, ellos tienen que verificar que ese documento único pues se han dado caso que le han pagado, bien entonces eso primero para fines de depuración, luego de la depuración viene el proceso de avalar que el título de verdad sea el título original que la parte de la mensura catastral que es el que avala al momento de comprar la propiedad sea justa y que este en el registro del estado una vez se compruebe eso entonces ya pasamos a la parte de lo que es que eso es la parte donde se toma en cuenta si en realidad tu eres hija, si eres familiar, si eres prima cada caso si eres hijo biológico si eres por ejemplo simplemente la familia te acogió y te dio el apellido después, ósea hay mucha cosa que va de por medio que todo eso se cumple e en caso si eres hijo biológico y en caso muy importante que son hijo que en caso de que sea un hijo hay cinco hermanos, entonces cinco hermanos hay e donde tiene que evaluar empezando e un protocolo y ya es necesaria entrega, título están todo el documento completo entonces ahí ya de acuerdo eso es a un tiempo.

Yanet Espaillat: Que tiempo.

Emilio Saladin: ese tiempo depende porque hay persona, pero hay persona que hace como un mes iban a desalojar ellos están viviendo ahí, lo que pasa es hay caso hay caso yo no te puedo decir porque si ya pasa de un mes por ejemplo yo te digo yo tengo que demoler la casa siete nueve y diez, pero la nueve bueno yo le digo usted tiene dos semanas ya por ahí es que está la diferencia.

Yanet Espaillat: Bueno yo en mi caso entonces voy a esperar a enero hasta finales de enero en adelante porque como usted ha dicho por ejemplo en mi caso somos seis o siete hermanas entiende y yo soy la que está representando e decir que yo me voy hacer de cuenta en enero gracias.

Eva González: la naturaleza es tan buena que si nosotros los humanos dejamos tranquila ella se regenera entonces esos cuerpos se pueden e regenerar como ese si nosotros porque aquí hubo un compromiso yo lo escuche de todos los municipios que vamos a cambiar esa conducta que no vamos a estar tirando las heces fecales en la cañada porque eso llegan allá verdad por el río esos e esos e corales tiene el chance de regenerarse tan rápido como en tres años.

Rafael Andrés Hilario: Mi nombre es Rafael Andrés Hilario cariñosamente Gil quiero saber si toda la calle de aquí del pueblo de Nagua lleva a tener un acceso hacia el malecón o va a ser por una vía es cuánto.

Emilio Saladin: E con respecto a eso mi nombre es el ingeniero Emilio Saladin ya se dio el previo a lo que es el diseño de la parte de la carretera la parte de acceso en si a la vía no es una autovía es una vía de alta velocidad tal vez como una calle va a ver letrero una velocidad mínima una velocidad máxima lo acceso en si hasta ahora en lo que es el proceso de construcción se tiene lo que es la parte la vía de inicio, la vía del final y el intermedio pero eso e durante el proceso de construcción ahora directamente para fines de desvío, salida ya eso se va a ir hablando de etapa ya eso se

va realizar por varia etapa lo que es la parte de la distribución del trafico el ingreso del tráfico e tránsito vehicular y todo pero por el momento es la parte inicio el intermedio y el final.

Comunitaria: E yo soy e yo soy propietaria y vivo también en el área del malecón de vista donde están construyendo lo que e e el área de la marina como le llamamos nosotros entonces ahí yo vivo cruzando y tengo ahí un pequeño negocio e de marisco e entonces e yo quisiera saber nosotros lo que tenemos negocio en esa zona si a nosotros se no va e habilitar algún espacio o si la casa son propia si tendríamos que quedarnos en el mismo lugar si me exigen acondicionamiento para poder quedarnos ahí o si en otra pregunta si viene algún proyecto fuera y aparte para el área de la zona del malecón ahí un proyecto grande como que tenga una vista mejor porque nosotros todavía estamos en casa lo que llamamos antigua e entonces si hay algún proyecto e podría venir en un futuro para esa zona porque yo diría yo diría que dentro de lo que hay ya es como que afea el área.

Eva González: si hay alternativa hay diferentes puntos para negocios el proyecto contempla tener diferentes áreas para todo lo largo del malecón para que el e lo pequeños propietario se instalen y puedan vender e sus servicios.

Comunitaria: Lo del proyecto.

Eva González: El malecón lo contempla.

Comunitaria: En la misma área que esta de frente.

Eva paredes: si contempla quiosco del área usted dijo que la casas aunque las casas que son antigua que hay ahí son preciosa preciosísima e agradecer su paciencia e la disposición de estar aquí de los aportes miren que nosotros tenemos más de cien vista pública realizada y esta vista pública se mostró el civismo de lo comunitario la disposición de defender su proyecto su ciudad la disposición de defender sus derechos y la sugerencias que ustedes han dado han sido muy valiosa porque van a enriquecer el proyecto e cualquier e falla que hayamos tenido hasta ahora y cualquier e medida que nosotros no hayamos contemplado al estudio ambiental fruto de esta reunión van a ser incorporado gracias del alma, aplausos.