

GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA

AGRICULTURA

Santo Domingo, D. N.
Viernes, 19 de enero de 2024.

MARD-2024-2771

Licenciada
Indhira de Jesús Salcedo,
Viceministra de Gestión de la Calidad Ambiental
Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales
Su Despacho.

Distinguida señora Viceministra:

Después de saludarle, cordialmente, me complace remitirle la **Declaración de Impacto Ambiental**, que se realizó al componente *"Adecuación Puesto de Cuarentena Animal y Construcción de Galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA), en Boca Chica*, del Programa de Sanidad e Innovación Agropecuaria (DR-L1137), Registrado en ese Ministerio bajo el Código: S01-23-0368.

Esta entrega la realizamos en formato digital, en cumplimiento a los lineamientos de los TdR suministrados a los promotores del Proyecto, a través de la Plataforma Programa Digital del Ministerio.

Esperando ser favorecidos de antemano con su autorización, nos reiteramos a sus gratas órdenes y disposición.

Atentamente,


Limber Cruz
Ministro de Agricultura



LC
CDJR/mare

Anexo citado.

***"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y
CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO
INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"***



REPRESENTANTES:
MINISTERIO DE AGRICULTURA /
SR. LIMBER LUCAS CRUZ LÓPEZ /
SR. DOMINGO ANTONIO MORETA



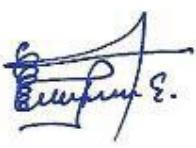
Ing. Rafael Mieses
Consultor Ambiental
Reg. Amb. 10-470

*Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA),
Sector La Caleta, municipio Boca Chica,
Provincia Santo Domingo.
República Dominicana.
Enero 2024.-*

ÍNDICE DEL CONTENIDO

- i. Hoja de presentación*
- ii. Índice del Contenido*
- iii. Lista de Técnicos Participantes*
- iv. Declaración Jurada*
- v. Resumen Ejecutivo*
- vi. Términos de Referencia (TdR)*
- vii. Introducción*
- viii. Informaciones Generales de la Empresa*
- ix. Desarrollo de los (TDR) y Programa de Manejo y Adecuación Ambiental (PMAA)*
- x. Plan de Contingencia*
- xi. Marco Legal y Normativas Ambientales*
- xii. Anexos*

LISTA DE CONSULTORES PARTICIPANTES EN LA ELABORACIÓN DE LA DIA

NOMBRE	NÚM. REGISTRO	FIRMA
ING. RAFAEL MIESES ENCARNACIÓN	10 - 470	
ING. JUAN FRANCISCO CASTRO	08 - 452	
ING. EDWIN LÓPEZ ENCARNACIÓN	23 - 811	

CARDNET
NOS UNE

SANTO DOMINGO
MEDIO AMBIENTE DN
VENTA
FECHA 06/MAY/24 HORA 08:52:45 AM
*****2102 544631
APROBACION: 544631
TOTAL: RD\$ 500.00



RNC: 422-00042-1

NO. RECIBO: RC0242277
FECHA: 6/5/2024

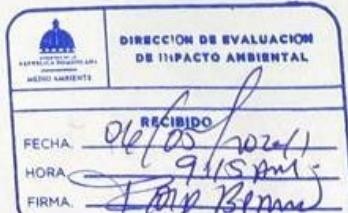
CARDNET_DD_17_03_0102/22

HEMOS RECIBIDO DE: 09300195816 - JUAN FRANCISCO CASTRO
LA SUMA DE: 500.00

Quinientos Pesos con 00/100

Por concepto de: PAGO REGISTRO REINSCRIPCION CONSULTOR INDIVIDUAL.

<input type="checkbox"/> Efectivo	<input type="checkbox"/> Núm. cheque:	<input checked="" type="checkbox"/> Tarjeta 544631/2102	<input type="checkbox"/> Transferencia		
No. Doc.	Fecha	Monto Original	Monto Aplicado	Descuento	Pendiente
					\$0.00



DEIA-3975-2022

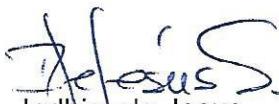
REGISTRO DE PRESTADORES DE SERVICIOS AMBIENTALES

RENOVACIÓN

El Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales hace constar que el señor **Rafael Mieses Encarnación**, dominicano, mayor de edad, portador de cédula de identidad y electoral Núm. 001-1300054-1, Ing. Civil, Calle 4ta. No. 3, Residencial Buenaventura II, Carretera Mella KM 13 1/2, Santo Domingo Este; se encuentra registrado bajo el Cód. 10-470 como Prestador de Servicios Ambientales, con campo de especialidad en Gestión de Riesgo y Manejo de Residuos Sólidos y ha actualizado su registro de conformidad con el Reglamento que establece el Procedimiento de Registro y Certificación de Prestadores de Servicios Ambientales.

La presente renovación será válida por dos (2) años siempre y cuando el consultor **Rafael Mieses Encarnación**, cumpla cabalmente con las condiciones establecidas en el "Reglamento que Establece el Procedimiento de Registro y Certificación para Prestadores de Servicios Ambientales".

Se expide esta certificación a solicitud de la parte interesada, en la ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los dieciséis (16) días del mes de diciembre del año dos mil veintidós (2022).



Indhira de Jesus
Viceministra de Gestión Ambiental



IDJ/KM/MM/jpf

Registro código: 10-470
Reinscripción: 13/12/2022
Vencimiento de registro: 12/12/2024
Tel.: (809) 763-3652



DEIA-0284-2023

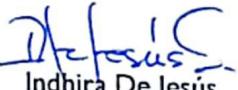
REGISTRO DE PRESTADORES DE SERVICIOS AMBIENTALES

INSCRIPCIÓN

El Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, de conformidad con los Artículos 15 y 16 del Reglamento que establece el Procedimiento de Registro y Certificación de Prestadores de Servicios Ambientales, Acta núm. 001 de fecha 03 de febrero de 2023; hace constar que el señor **Edwin López Encarnación**, dominicano, mayor de edad, Ingeniero Civil e Ingeniero en Minas portador de la cédula de identidad núm. 001-1568835-0, localizado en la calle Cayetano Rodríguez #54 Gascue , Distrito Nacional, Se ha registrado bajo el Cód. 23-811 Como Prestador Especialista Ambiental.

El presente registro será válido por dos (2) años siempre y cuando el consultor **Edwin López Encarnación** cumpla cabalmente con las condiciones establecidas en el "Reglamento que Establece el Procedimiento de Registro y Certificación para Prestadores de Servicios Ambientales".

Se expide esta certificación a solicitud de la parte interesada, en la ciudad de Santo Domingo de Guzmán, Distrito Nacional, capital de la República Dominicana, a los seis (06) días del mes de febrero del año dos mil veintitrés (2023).


Indhira De Jesús
Viceministra de Gestión Ambiental


IDJ/KM/MM/jpf

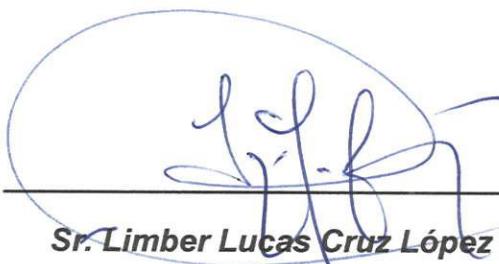
Registro código: 23-811
Inscripción: 03/02/2023
Vencimiento de registro: 03/02/2025
Tel.: (809) 688-9859/ (809) 781-8033



DECLARACIÓN JURADA DEL PROMOTOR ACEPTANDO LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL (DIA)

* Declaramos haber leído y acepto la Declaración de Impacto Ambiental y el Programa de Manejo y Adecuación Ambiental del Proyecto **“ADECUACIÓN PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA”** Código: S01-23-0368., RNC: 4-01-00738-1.

Reconocemos que el alcance del proyecto, en cuanto a las actividades por fase y los impactos generados por su ejecución, se corresponde con lo especificado en la Declaración Ambiental. Nos hacemos responsables de realizar las actividades o medidas de prevención para mitigar o corregir impactos negativos no identificados, en el Permiso Ambiental y sus Disposiciones, las regulaciones ambientales que apliquen. Las adecuaciones que se realizarán consisten en la intervención de las instalaciones en planta física, construcción de dos naves nuevas que funcionaran como galpones para cubrir la demanda de albergue de los animales grandes y pequeños. Construcción de una residencia canina, así como también, pintura de paredes y barandas, limpieza de pisos y desinfección.


Sr. Limber Lucas Cruz López
 Promotor
 Cédula: 051-0000520-5
 

Yo, Dra. Francina Bencosme Estrella, Abogado Notario Público de los del número para el Distrito Nacional, **Matrícula No. 5502, CERTIFICO Y DOY FE**, que la firma que antecede fue puesta en mi presencia libre y voluntariamente bajo la justa fe del juramento por el señor **Limber Lucas Cruz López**, quien me ha declarado bajo la justa fe del juramento que esta es la firma que acostumbra a usar en todos los actos de su vida pública y privada, por lo que debe de dársele entera fe y crédito. En la ciudad de Santo Domingo, Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, a los 15 días del mes de enero del año dos mil veinticuatro (2024).


Dra. Francina Bencosme Estrella
 Abogado Notario
 

**RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO
“ADECUACION PUESTO DE
CUARENTENA ANIMAL Y
CONSTRUCCION DE GALPONES DEL
AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS
AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA”**

RESUMEN EJECUTIVO

La Dirección General de Ganadería (DIGEGA) en materia de Cuarentena Zoosanitaria incluye las actividades de exportación de animales, productos y subproductos de origen animal, mediante la certificación zoosanitaria de establecimientos exportadores, y mercancías pecuarias

La Dirección General de Ganadería del Ministerio de Agricultura cuenta con un departamento de Cuarentena Animal, ubicado en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica. En dichas instalaciones existen 11 naves industriales dedicadas al albergue de los animales que ingresan al país y son objetos de observación. Sin embargo, dichas instalaciones necesitan mantenimiento a demás, de que, no son lo suficientes para el albergue transitorio de los animales. Es por esto que se hace necesario la **“ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES EN AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA”**. Este es uno de los componentes del **PROGRAMA DE SANIDAD E INNOVACION AGROPECUARIA (DR – L 1137)**, del Ministerio de Agricultura. Decidimos registrar este proyecto ante el Ministerio de Medio Ambiente, con la finalidad cumplir con las leyes y normas dominicanas, al mismo tiempo de obtener la autorización ambiental correspondiente para este tipo de actividad.

La actividad principal del proyecto consiste en la Construcción de Dos (2) Galpones para animales de gran tamaño, Construcción de una Residencia Canina (32 Binomios) y la Adecuación de varias naves dentro de las instalaciones de Cuarentena Animal, ubicada en zona periférica del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA).

Dicho proyecto se desarrollará con fondos de financiados por el **Banco Interamericano de Desarrollo (BID No. 4909/OC-DR)**.

El objetivo general del proyecto es mejorar la competitividad del sector agropecuario de la República Dominicana, incrementando su productividad, la inocuidad alimentaria y el acceso a servicios fitosanitarios,

Los Servicios Veterinarios, tanto en sus componentes públicos como privados, desempeñan un papel esencial en el desarrollo y la implementación de políticas para gestionar los riesgos para la salud animal. Al proteger la salud y el bienestar de los animales, contribuyen significativamente a mejorar la salud humana, así como la seguridad y la inocuidad alimentaria. Por esta razón, necesitan métodos adecuados y efectivos para prevenir y controlar las enfermedades de los animales, y deben poder comunicarse y trabajar en estrecha colaboración con una amplia gama de partes interesadas, para que se pueda tomar una acción conjunta.

La ubicación específica de las instalaciones de Cuarentena Animal se encuentran en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica. Específicamente en la prolongación de la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Está en una porción de terreno con una dimensión superficial de 78,000 m². El representante es el Ministro de Agricultura el Sr. **Limber Cruz López**, de nacionalidad dominicana, portador de la Cédula: 051-0000520-5. Con los teléfonos de contacto: **809-547-3888 y 809-777-3911**. La condición legal del terreno donde estamos ubicados es en condición de propietarios, terrenos del Estado Dominicano.

En la actualidad las actividades se realizan con un personal de 12 empleados que operarán permanentemente. Sin embargo, existen aproximadamente 300 empresas que utilizan los servicios anualmente.

El agua potable que se utiliza es abastecida o suministrada por el Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA), con un consumo de agua de aproximadamente 20,000 gl/mes. Como sistema de almacenamiento utilizamos 1 tinaco 500 galones de agua. Contamos también con una cisterna con capacidad para almacenar 10,000 galones. El agua residual es tratada mediante cámaras sépticas y luego al subsuelo para su disposición final, cuyo promedio es de 800 gl/mes.

El servicio eléctrico de las instalaciones es suministrado también por el AILA, quien tiene su propia generación. Nuestro consumo aproximado es de 500 Kv por mes, además también poseeremos un inversor de 2½ KV y cuatro baterías, como sistema de emergencia.

Los residuos sólidos que se generaran son los característicos de uso doméstico y hospitalarios, el volumen es de 240 kg/semana. El destino final lo proporciona el Ayuntamiento Local quien se encarga de recolectarlo y anteriormente un laboratorio para la disposición final de los hospitalarios. Poseemos un sistema de clasificación de estos residuos, a través de ocho (8) tanque debidamente pintados e identificados.

La construcción de los dos (2) galpones es para dar respuesta y ampliar el albergue de animales de gran tamaño en el e área de cuarentena que entran a nuestro país. Estas obras servirán para ampliar el albergue, integrando 24 nuevas jaulas.

En la parte de la Residencia Canina, se construirán unas instalaciones para dar también albergue a un binomio humano-canino, donde se desarrollarán el entrenador y el can para su entretenimiento y residencia. Este proyecto para dar respuesta a la bioseguridad del AILA. También se adecuarán las áreas destinadas para las pajarearías y animales de pequeño tamaño.

A las instalaciones existente se dará mantenimiento y remozamiento que incluyen limpieza del sistema recolector de aguas residuales, pintura, reparación de piso cambio de puertas, entre otras reparaciones menores. Las instalaciones poseen en la actualidad once (11) naves tipo A que funcionan como galpones y pajareras, dos (2) baños para el personal de operación y otro para el administrativo, un área de oficinas con tres (3) cubículos, área de cocina, almacén de medicamentos, almacén de alimentos, almacén de insumos y equipos, área de duchas. El horario laboral es de 8:00 am @ 4:00 pm de lunes a viernes, dicho horario se interrumpe al medio día para una hora de almuerzo.

Declaración de Impacto Ambiental

El Objetivo General de este Declaración de Impacto Ambiental es Identificar, definir y evaluar los impactos y alteraciones que se pueden generar sobre el medio ambiente por la construcción y operación del proyecto, así como también diseñar un programa de manejo y adecuación ambiental para prevenir, mitigar, corregir o compensar los efectos negativos causados por los impactos producidos por las actividades y acciones de la institución en el medio ambiente y establecer los mecanismos para el seguimiento de las medidas correctoras recomendadas con el fin de cumplir con las normativas ambientales vigentes y lograr el otorgamiento de la licencia y/o permiso ambiental del proyecto. Incluye ademas Plan de Contingencia y Plan de Abandono. Esta Declaración de Impacto se ha desarrollado de acuerdo a los términos de referencia suministrado por el Viceministerio de Gestión Ambiental.

El Área

La temperatura media anual en Boca Chica es 30°. En las inmediaciones de la zona bajo estudio la temperatura con sus valores mínima registrada de 16 °C (febrero 1998 y marzo 2010) y máximos 32 y 34 °C (marzo 1998 y febrero 2010). La humedad relativa promedio del ambiente es de un 80 %. La precipitación promedio anual es de 530 mm y en los meses de mayo y septiembre. No llueve durante 92 días por año, y el Índice UV es 7.

Evaluación Ambiental

Se evaluaron de forma cualitativa y cuantitativa (usando el método de la Relevancia) los impactos significativos identificados, determinando que el proyecto interviene el medio ambiente de forma moderada a media en la atmósfera. Los impactos sobre flora y paisaje son de medios a bajos y en cuanto a la fauna son de baja magnitud, las alteraciones al suelo son medianas y en el agua subterránea son bajas.

Matriz resumen de impactos

MEDIO	COMPONENTES DEL SISTEMA	IMPACTOS
Físico – Químico	Suelo	Aumento de compactación por asentamientos
		Alteración fisiográfica en el área de construcción
		Daños a la estructura orgánica de la capa del suelo
		Contaminación por residuos sólidos
		Contaminación por fugas y vertidos accidentales de hidrocarburos
		Generación de sólidos pastosos
	Atmosfera	Alteración al drenaje natural
		Disminución de la calidad del aire por aumento del nivel de polvo en suspensión y sedimentable por construcción, almacenamiento temporal y tránsito de vehículos.
		Contaminación acústica por el incremento del nivel del ruido por operación de obreros y equipos
Biótico	Aguas	Contaminación por emisiones de gases vehículos
		Contaminación por lixiviados de residuos sólidos
		Contaminación subterránea por agua residual doméstica
	Flora	Riesgo de contaminación de aguas subterráneas por derrame de combustibles e hidrocarburos en general
		Perdida de la cobertura vegetal producto del desbroce y movimiento de tierra
		Fragmentación del ecosistema
	Fauna	Eliminación especies vegetales
		Movilidad de la fauna terrestre
		Alteración del hábitat por movimiento vehicular
Perceptual	Paisaje	Transformación del paisaje (cambios de paisaje rural institucional), Alteración de las unidades del paisaje, Cambios en el panorama.
Social- Económico y Cultural	Economía	Incremento de Infraestructura
		Aumento de nivel de ingreso zonal, incremento en calidad de vida
	Social	Incrementos de empleos
		Aumento en la calidad de vida
	Salud	Mejor cuidado a la salud
		Posible deficiencia Respiratorias en individuos
	Patrimonio Cultural	Afección de recursos históricos o Afección de recursos Arqueológicos

Costo de Inversión y Plan de manejo y Adecuación Ambiental (PMAA)

El total de inversión es de **Once Millones de Dólares Americanos con Cero Centavos (US \$ 11,000,000.00)**. El costo total asociado al Plan de Manejo y Adecuación Ambiental es de **Veinticinco Mil Dólares Americanos (US \$ 25,000.00)** por año. Este Plan elaborado considerando los aspectos fundamentales como son el área donde ocurrirán los impactos, las actividades del proyecto que lo causen, los ejecutores del proyecto y las comunidades vecinas. El PMAA está estructurado para ser dirigido por un encargado de gestión ambiental y tendrá a su disposición 2 profesionales. El plan de manejo y de adecuación ambiental se compone de 5 programas de implementación o de las medidas correctoras propuestas y de sus 17 subprogramas de seguimiento o vigilancia en la ejecución de las mismas.

Programa	Técnica / Tecnología Utilizada	COSTO US \$
No. 1 Manejo de Aguas Residuales	La tecnología a utilizar está construida con hormigón armado con resistencia a 210 Kg/cm ² , que se dispondrá en un vaciado monolítico y tuberías de PVC de 4" para la conducción interna hacia PTAR.	5,000.00
No .2 Manejo de Material Partículado y Gases	1. Humectación permanente de zonas no pavimentadas 2. Realización de mantenimiento preventivo periódico de maquinaria, equipos y vehículos. 3. Dotación a personal expuesto de equipos de protección y seguridad	5,000.00
No. 3 Manejo de Ruido	Instalar encerramientos acuáticos, tanto en el interior como en el exterior de las instalaciones y los lugares de generación de ruido, mantener ventilación e iluminación adecuadas para los empleados de la instalación	5,000.00
No. 4 Manejo de Combustible	1. Control periódico de las condiciones ambientales de los lugares dispuestos para el almacenamiento, transporte, disposición de combustibles y residuos oleosos. 2. Monitoreo periódico de los sistemas instalados para la prevención, y detección de fugas y derrames.	5,000.00
No. 5 Manejo de Residuos Sólidos	Verificación del cumplimiento de las acciones y tecnologías de manejo de residuos sólidos domésticos establecidas. Observaciones y control periódico de la eficiencia del sistema de manejo y disposición de residuos sólidos domésticos y construcción.	5,000.00
COSTO TOTAL PMAA US \$ / AÑO,		25,000.00

Análisis de riesgo y Plan de Contingencia

Se realizó un análisis de riesgo, analizando sistemáticamente todos los aspectos de la actividad laboral en el proyecto, así como las acciones referentes ante desastres naturales para determinar los elementos que pueden causar daños o lesiones. El proceso seguido para la evaluación se compone de dos etapas, en la primera denominada Análisis del Riesgos donde se identifica el peligro, valorando conjuntamente la probabilidad y las consecuencias de que se materialice el peligro. En esta etapa se obtiene la información necesaria para conocer la magnitud del riesgo. En la segunda etapa, denominada Valoración del Riesgo, se compara el riesgo obtenido dependiendo de que el riesgo sea tolerable a intolerable se tomarán las acciones pertinentes encaminadas a controlar el riesgo. Para cada peligro detectado se estima el riesgo, determinando la potencial severidad del daño, consecuencias y la probabilidad de que ocurra el hecho.

Se presentó un plan de contingencia y previsión de accidentes con el objetivo básico de este programa es ofrecer una respuesta oportuna y eficiente a la propiedad y daños físicos por eventos que afecten al proyecto, con la finalidad de proteger vidas humanas y reducir demoras y costos en la ejecución del proyecto. El costo del mismo es de RD\$ 100,000.00 (cien mil pesos).

Las instalaciones poseen un botiquín equipado para los primeros auxilios y 6 extintores de fuego para la seguridad de las mismas. En horarios nocturnos tenemos servicio de vigilancia.

Conclusiones y Recomendaciones

El proyecto **ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA** con esta Declaración de Impacto Ambiental aquí presentada, que incluye el Plan de Manejo y Adecuación Ambiental, concluye que el proyecto impactará al medio ambiente físico natural de una forma adversa, con intensidad e importancia moderada/media y en el medio social económico de forma positiva alta. El PMAA propuesto incluyen las medidas correctoras y preventivas para las alteraciones al medio ambiente generadas por la implementación de este proyecto. Las principales recomendaciones son que: debe cumplirse a cabalidad el Plan de manejo de Adecuación Ambiental, implementado todas las medidas que en él se proponen, aplicando los programas y subprogramas de seguimientos ambientales según lo establecido el PMAA. Lo mismo se refiere al plan de contingencia, además debe contratarse un profesional especializado en el área medio ambiental que coordine y ejecute el PMAA permanente durante dure la obra.

TÉRMINOS DE REFERENCIA (TdR)

Santo Domingo, D.N.
DEIA-3642-2023

Señores

Ministro de Agricultura (Limber Lucas Cruz López) / Domingo Moreta Ramírez

Promotores y/o representantes del proyecto

Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones

Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica

Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA), sector La Caleta

Municipio Boca Chica Santo Domingo

Tel.: 809-547-3888/ 809-935-5851

Email: limber.cruz@agricultura.gob.do / domingo.moreta@agricultura.gob.do

Distinguidos Señores:

Sirva la presente para informarles sobre los resultados de la fase de análisis previo, que en el marco de la Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) se realizó al proyecto “Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) EN Boca Chica”, (Código S01-23-0368), presentado por Ministro de agricultura (Limber Lucas Cruz López) / Domingo Moreta Ramírez, promotores y/o representantes. Conforme a la Ley No. 64-00 (Art. 41 párrafo V) y el Reglamento del Proceso de Evaluación Ambiental (2014), se ha determinado que el proyecto se corresponde con la categoría B, por lo que elaborará una Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que servirá para evaluar la pertinencia de obtener un Permiso Ambiental.

En el documento anexo a esta carta se encuentran los Términos de Referencia (TdR) para realizar el estudio ambiental, los mismos son una guía para la Evaluación de Impacto Ambiental del proyecto. Dado que los Términos de Referencia (TdR) han sido elaborados basado en condiciones generales e información limitada en cuanto al proyecto y al entorno, de ser necesario se debe ampliar su alcance e incluir aspectos y factores ambientales no contemplados en éstos. Por otro lado, los componentes de estos Términos de Referencia (TdR) se abordarán sin exclusión alguna, incluyendo dar justificación cuando algún dato solicitado no aplique al proyecto.

Según la información presentada por el promotor, el proyecto consiste en la remodelación de 11 naves industriales existentes y la construcción de cuatro (4) naves nuevas que funcionarán como galpones para cubrir la demanda de albergue de los animales grandes y pequeños que ingresan al país. Así como también, pintura de paredes y barandas, limpieza de pisos y desinfección. Cuenta áreas de desinfección, una (1) oficina administrativa, un (1) laboratorio, un (1) almacén de productos e insumos, un (1) almacén de productos veterinarios, baños, cocina. Ocupa una extensión superficial de 78,000 m², dentro de la cual 31,049 m² están



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)

Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)

Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos

<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



Chica" (código S01-23-0368)

Para verificar la veracidad de este documento puede escanear el Código QR.

Si tiene cualquier pregunta se puede contactar a: verificacionpermisoambiental@ambiente.gob.do

validados por una certificación de titularidad del CEA y los 46,951 m² no están validados por ninguna institución reguladora. El proyecto está ubicado en Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA), sector La Caleta, municipio Boca Chica, provincia Santo Domingo. DC 32, parcela 514 con una extensión superficial de 31,049 m². Específicamente en el ámbito de las coordenadas geográficas UTM 19 Q:

Núm.	X	Y
1	428667.59	2036784.09
2	428874.16	2036852.62
3	429027.80	2036526.05
4	428853.72	2036450.70

El promotor contratará un equipo de prestadores de servicios ambientales (firma o individuo según la especialidad técnica requerida) registrados en este Ministerio, que será responsable de elaborar el Estudio Ambiental, usando como guía estos Términos de Referencia. El documento para entregar seguirá el esquema y las especificaciones establecidas en los Términos de Referencia (TdR) anexados y se depositará en el Ministerio mediante comunicación firmada por el promotor o representante.

Los Términos de Referencia (TdR) tienen una validez de un año a partir de la fecha de ser emitidos. Se concede un plazo de quince (15) días calendario, contados a partir de su entrega, para solicitar aclaraciones o modificación, en caso de tener alguna.

Se incluirá las tres (3) últimas declaraciones juradas de individuos o sociedades (IR1 o IR2) de la Dirección General de Impuestos Internos (DGII), titularidad de la propiedad que valide los 78,000 m² y la mensura catastral sellada y firmada por la Dirección General de Catastro Nacional (DGCN), en caso contrario le será devuelto el estudio ambiental.



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)
Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)
Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos
<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



“Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica” (código S01-23-0368)

Para verificar la veracidad de este documento puede escanear el Código QR.
Si tiene cualquier pregunta se puede contactar a: verificacionpermisoambiental@ambiente.gob.do

Pág. 03
DEIA-3642-2023

De manera especial se incluirá en el estudio el costo detallado por área para el desarrollo del Plan de Manejo y Adecuación Ambiental (PMAA).

Atentamente, les saluda

Indhira De Jesús
Viceministra de Gestión Ambiental

IDJ/KM/AVL/amca
28 de diciembre de 2023

Anexo:

Términos de Referencia guía para la Evaluación Impacto Ambiental.

Nota:

La entrega de documentos relativos a este proyecto será realizada estrictamente por el promotor de este, o por un representante debidamente identificado y autorizado, se presentará evidencia de su autorización para la salida de documentación. El Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales se reserva el derecho de solicitar información adicional, en el caso que se considere necesario.



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)
Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)
Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos
<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



“Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica” (código S01-23-0368)

Para verificar la veracidad de este documento puede escanear el Código QR.

Si tiene cualquier pregunta se puede contactar a: verificacionpermisoambiental@ambiente.gob.do

**Términos de Referencia para la Declaración de Impacto Ambiental y Programa de Manejo y
Adecuación Ambiental proyectos Categoría B**

**“Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto
Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica”
Código(S01-23-0368).**

CONTENIDO DEL ESTUDIO AMBIENTAL

El Permiso Ambiental es producto de la evaluación que realiza el Ministerio de la información que se obtuvo en la visita previa y la que se incluye en el Informe Ambiental, el cual debe ser veraz, específico y dirigido a mostrar con fidelidad los temas ambientales relacionados con la instalación y sus operaciones.

Se presentan estos términos de referencia como guía general en la presentación de la información, entendiendo que habrá aspectos no aplicables a todas las instalaciones. En caso de información incompleta, el Ministerio se reserva el derecho de solicitar información complementaria, lo cual representa atrasos en el proceso de evaluación, por lo que se solicita encarecidamente cumplir con precisión y debidamente completados los siguientes componentes.

A- Datos Generales de la Instalación

1. Nombre de la empresa propietaria u operadora:
2. Nombre de la planta o instalación:
3. Datos personales del propietario o representante de la empresa propietaria u operadora:
 - Nombre:
 - Teléfono:
 - Dirección:
 - Correo electrónico:
 - WhatsApp:
4. Registro mercantil:
5. Dirección de la empresa o instalación indicando paraje, sección, municipio y provincia:
6. Objetivos de la empresa o instalación:
7. Tiempo en operación:
8. Organigrama de la empresa incluyendo su estructura o unidad ambiental:
9. Cantidad de empleados y turnos de trabajo:
10. Horarios de trabajo:
11. Constancia de los tres (3) últimos años fiscales (utilidades netas, avalados por la DGII):
12. Título de propiedad o contrato de arrendamiento de los terrenos:
13. Certificación del Ministerio de Industria y Comercio:
14. No Objeción del Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social (aplica para alimentos, medicinas y similares):



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)
Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)
Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos
<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



“Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica” (código S01-23-0368)

Para verificar la veracidad de este documento puede escanear el Código QR.
Si tiene cualquier pregunta se puede contactar a: verificacionpermisoambiental@ambiente.gob.do

B- Descripción de la Instalación y las actividades

1. Descripción del conjunto de la planta física de la instalación:
 - Extensión total de terreno:
 - **Coordenadas en UTM 19Q, datum WGS84; del polígono del terreno y/o plano catastral con coordenadas UTM:**
 - **Mensura Catastral sellada y firmada por la Dirección General de Catastro Nacional (DGCN)**
 - Área de construcción:
 - Cantidad y tipo de infraestructuras:
2. Descripción detallada de todas las actividades y componentes de la instalación:
 - Oficinas administrativas:
 - Áreas de proceso:
 - Laboratorios:
 - Áreas de acopio de especies animales:
 - Almacenamiento de productos terminados/reactivos veterinarios e insumos:
 - Condiciones de almacenamiento:
 - Áreas de desinfección:
 - Área de incineración:
 - Área de planta de tratamiento:
 - Cocina:
 - Comedor:
 - Otros:
3. Diagrama de distribución con la ubicación de las maquinarias, área de operaciones, generadores eléctricos, depósito de combustible, instalaciones sanitarias, entre otras. Incluir fotografías a color que muestren las condiciones de estas.
4. Describir los equipos principales a emplear para la desinfección de los animales.
5. Distribución de las diferentes áreas del puesto de cuarentena animal.
6. Describir el proceso de desinfección e incineración.
7. Indicar el consumo de agua diario.
8. Especificar el suministro de materia prima. Tipo de material, suplidores y consumo estimado mensual.
9. Describir con sus detalles las áreas de depósito de combustibles, sedimentos, residuos sólidos, etc.
10. Describir las áreas de almacenamiento de material, comedor, fosa de materiales veterinarios usados.
11. Indicar el plan del tratamiento de las aguas residuales (domésticas y no domésticas). Dimensiones y capacidades.
12. Describir las medidas a implementar para el control de sedimentos en el área de operación.
13. Descripción detallada del proceso de producción:

1.4. Volumen de producción mensual/ anual:



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)

Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)

Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos

<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



15. Tipos de especie animal:
16. Volumen exportado e importado:
17. Países a los que exportan e importan:
18. Lista de maquinarias y equipos, capacidades utilizadas, ciclos de mantenimiento:
19. Sistemas y equipos de seguridad, protección de la infraestructura y el personal operativo. Suministro de medios de protección y equipo de protección del personal: botas, gafas, botas, batas, entre otros. Descripción de los extintores, equipo de detección de humo y alarmas de activación manual para evacuaciones de emergencia.
- 20. Evaluación de riego y plan de contingencia.**

C- Descripción del entorno ambiental y social (en 500 metros)

1. Usos de suelo de los solares colindantes
2. Áreas vulnerables a deslizamientos e inundaciones
3. Ríos o humedales
4. Cañadas
5. Escuelas, hospitales
6. Centros de alta concentración de personas

D- Servicios

1. Agua potable:
 - Indicar el consumo de agua de la instalación en términos de volumen por día de operación
 - Usos
 - Fuentes de abastecimiento
 - Redes de distribución
 - Almacenaje
 - Tratamiento aplicado
2. Aguas residuales (para aguas tipo domésticas, industriales y pluviales):
 - Origen
 - Volumen generado
 - Diagrama de canalización
 - Tratamiento
 - Descripción de los sistemas de tratamiento
 - Disposición final
 - Punto de descarga
3. Energía eléctrica:
 - Fuente
 - Consumo total
 - Cantidad de generadores eléctricos existentes
 - Combustible utilizado
 - Banco de transformadores



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)
Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)
Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos
<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



4. Residuos sólidos peligrosos y no peligrosos:

- Cantidad generada
- Composición
- Frecuencia de producción
- Potenciales contaminantes y clasificación de peligrosidad y toxicidad (CRETIB)
- Tratamiento
- Sistema de disposición final adaptado para cada tipo de residuo clasificado.
- Residuos peligrosos (lámparas fluorescentes, bombillos, filtros, cartuchos de impresoras, baterías usadas, entre otros).
- Disposición final.
- Gestor autorizado contratado.

3. Residuos oleosos:

- Volumen generado
- Almacenamiento
- Manejo y destino final
- Cuantificación de los aceites usados generados durante el mantenimiento de los equipos, maquinarias, generadores y vehículos.
- Gestor autorizado contratado.

E- Componente social

Realizar un Análisis de Interesados en el área de influencia directa a la instalación

En caso de denuncia, presentar los argumentos y evidencias de todas las partes (incluyendo el operador)

F- Caracterizaciones ambientales

La empresa presentará información analizada, crítica y pertinente, evitando la presentación de datos irrelevantes. En esta parte se requiere la caracterización de:

1. **Aguas residuales:** Se realizará muestreos al agua residual proveniente del proceso de producción de las actividades de la instalación (muestras representativas), indicar fechas de muestreos y número de muestras. Los parámetros a analizarse serán los siguientes: pH, DBO₅, DQO, grasas y aceites, nitrógeno amoniacal, fósforo total, alcalinidad, oxígeno disuelto, sólidos suspendidos totales, cloruros, color, coliformes totales y coliformes fecales, y otras indicadas en la norma ambiental dependiendo de las actividades productivas que se realicen.
2. **Identificar fuentes y actividades generadoras de ruido:** realizar mediciones de ruido durante las horas pico de operación que incluya todos los equipos generadores, ubicar las fuentes generadoras en un mapa de ruido o diagrama de las instalaciones indicando también los puntos donde se realizó monitoreo.



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)

Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)

Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos

<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



3. **Emisiones atmosféricas:** realizar muestreos de gases de combustión y cenizas generados en las chimeneas y ductos de escape de los equipos (generadores eléctricos y térmicos). El análisis de emisiones incluirá los siguientes parámetros: CO, NOx, SOx, CO₂, MP₁₀.

Los valores obtenidos se relacionarán con las siguientes normas: Norma Ambiental sobre Calidad de Agua y control de Descargas, Norma Ambiental para la Protección contra Ruidos, Norma Ambiental para Control de Emisiones de Contaminantes Atmosféricos provenientes de fuentes fijas y otras.

G- Plan de Manejo y Adecuación Ambiental

Se presentarán las fichas ambientales para manejo de aguas residuales, material particulado (polvos) y gases, ruido, manejo de combustibles y manejo de residuos sólidos.

Estas fichas serán adaptadas a las características de la instalación y se indicarán las medidas para mitigar, controlar o reducir los impactos ambientales de la empresa. Además, se indicarán las medidas necesarias para que los valores encontrados fuera de lo establecido respecto a la norma, cumplan con los niveles prescritos en las mismas.

Estas se entregarán selladas y firmadas por el operador y/o representante de la empresa.

H- Formato De Presentación Del Informe Ambiental

El informe Ambiental y las informaciones solicitadas se entregarán con una comunicación escrita y debidamente firmada por el promotor. La entrega de la información cumplirá con las siguientes especificaciones:

- El documento final será entregado en un original empastado, una copia fiel al original y cinco (5) versiones electrónicas.
- La impresión se realizará a ambos lados de la hoja, excepción de los mapas, gráficos y tablas.
- Las primeras páginas del informe consistirán en:
 - Hoja de presentación conteniendo el nombre del proyecto, código, nombre del promotor, nombre de la persona responsable del Informe y fecha.
 - Lista de técnicos participantes (debidamente firmada).
 - Contenido (Índice)
- Datos generales de la instalación
- Descripción de la instalación y las actividades
- Descripción del entorno ambiental y social
- Servicios
- Componente social
- Caracterizaciones ambientales

 Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)
Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)
 Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos
<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



- Plan de Manejo y Adecuación Ambiental
- Anexos: Informes y documentos.

En el lomo de cada uno de los ejemplares se colocará el nombre del proyecto y su código.

No. 1 Manejo de Aguas Residuales	
Objetivos	
<ul style="list-style-type: none"> • Prevenir y minimizar los posibles impactos ambientales generados por las aguas residuales industriales y domésticas durante la fase de operación. • Proveer un sistema de manejo y tratamiento acorde con los volúmenes generados, evitando la contaminación de cuerpos de agua superficiales o suelos receptores y la propagación de enfermedades infecto-contagiosas. 	
Impactos Ambientales	
Acciones que Generan Impactos	<ul style="list-style-type: none"> • Infiltración de residuos líquidos al subsuelo • Tratamiento inadecuado/deficiente de las aguas residuales • Depósito de residuos sólidos en suelos no impermeabilizados • Derrame de residuos oleosos por mantenimiento de plantas eléctricas, maquinarias y equipos. • Derrame de combustibles.
Impactos	<ul style="list-style-type: none"> • Alteración de las propiedades físico-químicas de las aguas. • Afectación de la dinámica de las aguas superficiales y subterráneas. • Contaminación de los cuerpos de agua por infiltración de lixiviados. • Contaminación de los suelos.
Acciones a Desarrollar	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Presentar toda la información correspondiente al sistema de tratamiento de las aguas residuales industriales, domésticas y de escorrentía generadas en las instalaciones donde son desarrolladas sus operaciones. 2. Institución responsable de la manipulación del sistema de tratamiento, lugares de disposición final de los lodos luego del tratamiento y de los efluentes líquidos luego del tratamiento. Instalación de baños portátiles en caso de adecuación. 	
Técnica / Tecnología Utilizada	
<ol style="list-style-type: none"> 1. El sistema de tratamiento debe estar acorde con los estándares de calidad de la instalación, estar diseñado en función del grado de depuración requerido, y los parámetros físico-químicos y bacteriológicos de sus efluentes deben de la normativa vigente. 2. Mantenimiento periódico (de acuerdo con el manual de operación) del sistema de tratamiento utilizado. 	
Plan de Manejo, Seguimiento y Monitoreo	



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)

Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)

Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos

<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



“Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica” (código S01-23-0368)

Para verificar la veracidad de este documento puede escanear el Código QR.

Si tiene cualquier pregunta se puede contactar a: verificacionpermisoambiental@ambiente.gob.do

Página 9 de 16

- Seguimiento y control del sistema con base en el manual de operación del sistema de tratamiento.
- Mantenimiento periódico de los elementos que constituyen el sistema de tratamiento.
- Evaluación periódica de la eficiencia del sistema de tratamiento, y de opciones de cambio tecnológico de mayor eficiencia.

Nota: Presentar una ficha resumen con los costos y medidas de mitigación fase de operación.

No.2 Manejo de Material Particulado y Gases	
Objetivo	Evaluar, prevenir y mitigar las emisiones de material particulado y gases, generados por las operaciones de la instalación.
Impactos Ambientales	
Acciones que generan impactos	<ul style="list-style-type: none"> • Operación y mantenimiento de maquinarias y equipos. • Manejo inadecuado de los residuos sólidos. • Generación de ruidos por generadores eléctricos, equipos, maquinarias.
Impactos	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento de material particulado y gases en el entorno de la instalación. • Emisiones de gases de generadores eléctricos, chimeneas y vehículos. • Afectaciones a la salud de los trabajadores por efecto de los gases contaminantes.
Acciones a Desarrollar	
<p>Las principales fuentes de emisión de material particulado y gases en el área de operación de la instalación son: operación de maquinarias y la acción del viento en áreas abiertas. La prevención y mitigación de los posibles impactos a generar se pueden lograr con medidas sencillas como por ejemplo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Realización de medidas de prevención y control de emisión de partículas. 2. Realización de monitoreo permanente de concentraciones de gases, con sistemas de alarma para evitar sobrepasar los límites permisibles de concentración de gases nocivos. 3. Realizar mantenimiento periódico de equipos, maquinarias, generador eléctrico y vehículos, para el control de la emisión de gases. 4. Incentivar el uso de equipos de protección personal y seguridad a los empleados, para garantizar la menor exposición y contacto posible a polvos, gases, humo, entre otros. 5. Educación y capacitación a todo el personal sobre las medidas de prevención y control en la emisión de material particulado. Igualmente, capacitación relacionada con las medidas de prevención, para evitar inhalaciones de gases nocivos y polvo. 	
Técnica / Tecnología Utilizada	



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)
 Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)
 Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos
<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



“Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica” (código S01-23-0368)

Para verificar la veracidad de este documento puede escanear el Código QR.
 Si tiene cualquier pregunta se puede contactar a: verificacionpermisoambiental@ambiente.gob.do

1. Control de velocidad vehicular y señalización en zonas no pavimentadas.
2. Humectación permanente de zonas no pavimentadas.
3. Realización de mantenimiento preventivo periódico de maquinarias, equipos y vehículos.
4. Dotación a personal expuesto de equipos de protección y seguridad.
5. Implementar medidas educativas y de capacitación al personal de la instalación.

Plan de Manejo, Seguimiento y Monitoreo

- Verificación de medidas, acciones y tecnologías planteadas de control de emisiones.
- Control del mantenimiento de maquinarias, equipos y vehículos vinculados a la operación de la instalación.
- Monitoreo permanente de las emisiones de gases (planta de emergencia, equipos, camiones etc.).
- Realización de exámenes médicos periódicos al personal que labora en la instalación, que permitan la adopción de indicadores de morbilidad encaminados a controlar la efectividad de los programas de higiene ocupacional y riesgos laborales.

Nota: Presentar una ficha resumen con los costos y medidas de mitigación fase de operación.

No. 3 Manejo de Ruidos	
Prevención, control y mitigación de los niveles de ruido generados en las operaciones de la instalación.	
Impactos Ambientales	
Acciones que generan impactos	<ul style="list-style-type: none"> • Adecuación y operación de las instalaciones. • Mantenimiento del generador eléctrico, maquinarias y equipos. • Generación de ruidos por la utilización de la planta eléctrica, maquinarias y equipos.
Impactos	Incremento en el nivel de ruido en el área de las instalaciones y su área de influencia directa.
Acciones a Desarrollar	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Definición los puntos de generación de ruido. 2. Realización de monitoreos ambientales y ocupacionales, y evaluación de los niveles de ruido que ocasiona la empresa en sus operaciones. 3. Realizar el mantenimiento adecuado del generador eléctrico, equipos y las maquinarias utilizados en las operaciones de la empresa. 4. Adecuar los horarios de trabajo para no interferir con las horas nocturnas de descanso. 5. Definir medidas de control de ruido en el tráfico vehicular para evitar ruidos producidos por bocinas, motores desajustados, frenos, entre otros. 6. Capacitar al personal de la empresa en el manejo del ruido. 7. Incentivar el uso de equipos de protección personal que garanticen la menor exposición posible al ruido. 	
Técnica / Tecnología Utilizada	



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)
 Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)
 Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos
<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



“Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica” (código S01-23-0368)

Para verificar la veracidad de este documento puede escanear el Código QR.
 Si tiene cualquier pregunta se puede contactar a: verificacionpermisoambiental@ambiente.gob.do

1. Instalar encerramientos acústicos, tanto en el interior como en el exterior de las instalaciones y los lugares de generación del ruido, mantener ventilación e iluminación adecuadas para los empleados de la instalación.
2. Mantenimiento periódico del generador eléctrico, maquinarias, equipos y vehículos.
3. Realización de talleres educativos y capacitaciones al personal de la empresa, operadores de vehículos, maquinarias y equipos.
4. Dotación al personal de implementos de seguridad (protectores auditivos).

Plan de Manejo, Seguimiento Y Monitoreo

- Mediciones periódicas de control del ruido, ambientales y ocupacionales.
- Verificación de medidas, acciones, tecnologías planteadas y control de ruido.
- Control del mantenimiento de maquinarias, equipos, generador eléctrico y vehículos vinculados a la operación de la instalación.
- Insonorización de caseta de generador eléctrico utilizado en las actividades de la instalación.
- Realización de exámenes médicos periódicos al personal que permitan la adopción de indicadores de morbilidad encaminados a controlar la efectividad de los programas de salud ocupacional y riesgos profesionales.
- Estar atento a cualquier queja, comentario o malestar de la comunidad o del personal que labora en la empresa para lograr una solución efectiva, que permita, a la vez, retroalimentación positiva con aportes o ideas para mejorar el ambiente de trabajo en la empresa.

Nota: Presentar una ficha resumen con los costos y medidas de mitigación fase de operación.

No. 4 Manejo de Combustible	
Objetivo	Prevenir, controlar y mitigar los impactos ambientales ocasionados por el manejo de combustibles, durante las actividades de operación de la empresa.
Impactos Ambientales	
Acciones que generan impactos	Adecuación de las instalaciones, operación y mantenimiento del generador eléctrico, maquinarias y equipos, manejo inadecuado de los residuos oleosos.
Impactos	Contaminación de suelos por derrame de hidrocarburos, residuos oleosos, líquidos de los equipos, maquinarias y generador eléctrico.
Acciones por Desarrollar	



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)
 Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)
 Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos
<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



“Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica” (código S01-23-0368)

Para verificar la veracidad de este documento puede escanear el Código QR.

Si tiene cualquier pregunta se puede contactar a: verificacionpermisoambiental@ambiente.gob.do

El combustible es fuente energética para el generador eléctrico, maquinarias y equipos empleados durante la realización de las operaciones de la empresa. Para el manejo de los combustibles se consideran los siguientes aspectos:

1. Minimizar la aplicación y uso de sustancias químicas, derivadas del petróleo, en sectores cercanos a cursos de agua.
2. Asegurar el almacenamiento, transporte y adecuada disposición de los combustibles y disposición de los residuos oleosos. El almacenamiento de combustible requiere realizarse en lugares confinados y cubiertos que se ubicarán a una distancia de no menos de 40 metros de los cursos de agua e instalaciones temporales para evitar que se presenten derrames o fugas que puedan contaminar el suelo, así mismo, requieren la instalación de trampas de grasas.
3. Prevención y control de derrames durante el transporte y llenado de los tanques de combustibles.
4. Utilizar un sistema adecuado de bombeo y áreas impermeabilizadas. En caso de derrames de algún producto líquido, evitar su escurrimiento haciendo canaletas alrededor y recogiéndolo con aserrín, tierra o arena. Posteriormente, disponer el material en un sitio apropiado, con alta capacidad de impermeabilización y lejos de los cursos de agua.
5. Almacenar combustible, de acuerdo con las necesidades de operación, cantidades mínimas de combustibles, el muro de retención del tanque de almacenamiento debe contener el 10% por encima del volumen total del mismo, válvula de drenaje y debe estar identificada por el tipo de hidrocarburo.
6. En caso de derrames accidentales, se aplicarán los procedimientos establecidos para el derrame de hidrocarburos.
7. Capacitación y entrenamiento de brigadas contra incendio y los procedimientos establecidos para el derrame de hidrocarburos que se tenga.

Técnica / Tecnología Utilizada

1. Mantener las áreas impermeabilizadas, para el manejo y abastecimiento de combustibles.
2. Instalación de sistemas para la prevención y detección de fugas y derrames en sitios de almacenamiento, (tanques de almacenamiento de combustibles, residuos oleosos y sistemas de conducción).
3. Uso de elementos como paños oleofílicos, aserrín, tierra o arena para la contención y limpieza de derrames accidentales.
4. Ubicación efectiva de elementos para la contención y limpieza de derrames accidentales (arena, aserrín, trapos, estopa, boom, esponja, entre otros).
5. Definición de la frecuencia y el tipo de monitoreo de fugas, de acuerdo con la normativa vigente.
6. Mantener procedimientos, de acuerdo con las necesidades de operación, para la manipulación de combustibles, residuos oleosos, sólidos peligrosos y no peligrosos, aceites usados y material utilizado luego de la contención y limpieza de derrames accidentales.

Plan de Manejo, Seguimiento y Monitoreo



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)

Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)

Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos

<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



“Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica” (código S01-23-0368)

Para verificar la veracidad de este documento puede escanear el Código QR.

Si tiene cualquier pregunta se puede contactar a: verificacionpermisoambiental@ambiente.gob.do

- Control periódico de las condiciones ambientales de los lugares dispuestos para el almacenamiento, transporte, disposición de combustibles y residuos oleosos.
- Monitoreo periódico de los sistemas instalados para la prevención, y detección de fugas y derrames.
- Control del mantenimiento de maquinarias, equipos y generador eléctrico vinculados a la operación de la instalación.
- Capacitación del personal en el manejo de combustibles (almacenamiento, detección de fugas, atención de derrames).

Nota: Presentar ficha resumen con los costos y medidas de mitigación fase de operación.

No. 5 Manejo de Residuos Sólidos

Objetivo	Implementar las medidas preventivas y control necesarios para el manejo adecuado de los residuos sólidos domésticos, que se generan en la instalación con el fin de proteger la salud humana, comunidades del entorno y los recursos suelo, aire, agua y paisaje.
Impactos Ambientales	
Acciones que generan impactos	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenimiento generador eléctrico, maquinarias y equipos. • Manejo inadecuado de los residuos sólidos. • Limpieza de áreas no impermeabilizadas.
Impactos	<ul style="list-style-type: none"> • Contaminación del suelo. • Modificación del paisaje por disposición inadecuada de los residuos sólidos. • Generación de lixiviados en áreas de residuos sólidos (peligrosos y no peligrosos) no impermeabilizadas. • Aumento de plagas y roedores.
Acciones por Desarrollar	
<p>Los residuos se podrían clasificar en reciclables, reutilizables, desechos orgánicos, materiales tóxicos, entre otros. Las actividades mencionadas a continuación se orientan a la prevención y control que se va a realizar en el adecuado manejo y disposición de los residuos sólidos domésticos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Clasificación de los residuos sólidos peligrosos y no peligrosos, relacionados con el lugar de generación, cantidades producidas y composición. En base a la clasificación proyectada, determinar el tipo de disposición final de los residuos generados. 2. El lugar de acopio o de almacenamiento temporal de los residuos sólidos requiere disponer de recipientes independientes e identificables claramente, para lograr la separación de los residuos desde su fuente de generación. 3. Capacitación, sensibilización y educación del personal que labora en la instalación sobre la importancia del manejo adecuado de los residuos sólidos generados. 4. Planificar la disposición final de los desechos provenientes del desmantelamiento y/o abandono de la instalación. 	
Plan de Manejo, Seguimiento y Monitoreo	



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)

Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)

Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos

<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



“Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica” (código S01-23-0368)

Para verificar la veracidad de este documento puede escanear el Código QR.

Si tiene cualquier pregunta se puede contactar a: verificacionpermisoambiental@ambiente.gob.do

- Verificación del cumplimiento de las acciones y tecnologías de manejo de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos establecidas.
- Observaciones y control periódico de la eficiencia del sistema de manejo y disposición de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos.
- Control y seguimiento periódico de los residuos sólidos peligrosos y no peligrosos generados por las labores realizadas por la empresa, que incluyan lugares donde se originan, cantidades producidas y composición para analizar tendencias en la reducción y manejo en la disposición final.
- Efectuar observaciones, mediciones, evaluaciones continuas en un sitio y período determinados; con el objeto de identificar los impactos, riesgos potenciales hacia el ambiente, salud pública y para evaluar la efectividad del sistema de control.

Nota: Presentar una ficha resumen con los costos y medidas de mitigación fase de operación.

Ficha resumen con las medidas y costos de mitigación fase de operación

Plan de Manejo y Adecuación Ambiental	Técnica / Tecnología Utilizada	COSTOS
No. 1 Manejo de Aguas Residuales		
No.2 Manejo de Material Particulado y Gases		
No. 3 Manejo de Ruidos		
No. 4 Manejo de Combustible		
No. 5 Manejo de Residuos Sólidos		
TOTAL		

IDJ/KM/AVL/amca


 Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)
 Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)
 Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos
<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



“Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica” (código S01-23-0368)

Para verificar la veracidad de este documento puede escanear el Código QR.
 Si tiene cualquier pregunta se puede contactar a: verificacionpermisoambiental@ambiente.gob.do

Modelo 1. Matriz resumen del Programa de Manejo y Adecuación Ambiental (PMAA)

FASE DE OPERACION

Condiciones de operación

MONITOREO Y SEGUIMIENTO											
COMPONENTES DEL MEDIO	ELEMENTO DEL MEDIO AMBIENTE	PROGRAMA / IMPACTO REAL O POTENCIAL (RIESGOS)	ACTIVIDAD / MEDIDAS A REALIZAR	PERIODO DE EJECUCIÓN DE LA MEDIDA	COSTOS DE LAS MEDIDAS	PARAMETROS A SER MONITOREADO	PUNTOS DE MUESTREO	FRECUENCIA	RESPONSABLE	COSTOS DEL MONITOREO Y SEGUIMIENTO	DOCUMENTO QUE SE GENERA
										COSTOS ESTIMADOS ANUALES	
Suelo	Agua										
Aire											
Flora											
Fauna											
Ecosistemas y paisajes	Social										
	Económico										
	Cultural										



Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMARN)
 Indhira Inmaculada De Jesus Salcedo De Guerra - Viceministra de Gestión Ambiental (04/01/2024 12:00 AST)
 Documento firmado digitalmente, para validar en medios electrónicos
<https://buzon.firmagob.gob.do/inbox/app/mimarena/v/45922403-a652-4e37-9d8d-470489830c54>



“Adecuación puesto de cuarentena animal y construcción de galpones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica” (código S01-23-0368)

Para verificar la veracidad de este documento puede escanear el Código QR.

Si tiene cualquier pregunta se puede contactar a: verificacionpermisoambiental@ambiente.gob.do

INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Agricultura ha recibido del **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)** un financiamiento para el costo del **Programa Sanidad e Innovación Agropecuaria**. La Unidad de Ejecución del Proyecto, Agencia Ejecutora del Prestatario, se propone a realizar las siguientes actividades en área de Cuarentena Animal del AILA.

- 1) La Estación de Cuarentena de Sanidad Animal, perteneciente a la Dirección General de Ganadería, ubicada en las inmediaciones del AILA, es donde se realiza el control sanitario de los animales que ingresan al país, por tanto, incluye galpones para alojar animales grandes. Para garantizar las medidas de bioseguridad en las instalaciones se deben construir dos (2) nuevas naves, para albergue de animales de gran tamaño.
- 2) Acondicionamiento de las estructuras existentes (11 naves) y servicios conexos, tales como reparación de puertas, pisos, pintura, entre otros.
- 3) La construcción de una Residencia Canina para los binomios caninos, es una obra nueva, la misma alojará tanto a canes como a manejadores (32 binomios en total), con instalaciones para reentrenamiento, consultorio veterinario, almacenes, área para recreación y descanso de los canes, entre otras facilidades.

Con la propensión de obtener la Autorización Ambiental Correspondiente. Dicho proyecto se ha registrado en ese Ministerio bajo el **Código No. S01-23-0368**.

Este es uno de los componentes del **PROGRAMA DE SANIDAD E INNOVACION AGROPECUARIA (DR – L 1137)**, específicamente el proyecto **“ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA”**. Dicho proyecto se desarrollará con fondos de financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID No. 4909/OC-DR).

La ubicación específica de las inhalaciones de Cuarentena Animal se encuentran en las inmediaciones del Aeropuerto *Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica*. Provincia Santo Domingo. Específicamente en la prolongación de la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Está en una porción de terreno con una dimensión superficial de 78,000 m².



COORDENADAS EN UTM ZONA 19 Q

<i>Punto</i>	<i>Este</i>	<i>Norte</i>
P1	428667.59	2036784.09
P2	428874.16	2036852.62
P3	429027.80	2036526.05
P4	428853.72	2036450.70

“Cuarentena Animal en la actualidad cuenta con las siguientes áreas dentro del solar donde está ubicado: a) una estructura administrativa que tiene dos oficinas, almacenes de insumos, cocina, baños, duchas, laboratorios, almacén de medicamentos, almacén de alimentos, y almacén de equipos, b) 5 naves para animales de gran tamaño, 4 naves para animales pequeños, 1 corral y 2 pajarera y c) una vivienda.

Las actividades las instalaciones que se construirán en el área de Cuarentena Animal, serán utilizadas para fortalecer el sistema de bioseguridad fitosanitaria de la Republica Dominicana. Estas actividades tienen importantes impactos sociales, económicos y ambientales ya que su ejecución influye sobre un entorno de actividad económica de gran desarrollo urbano.

Para el registro del proyecto institucional al Sistema de Gestión Ambiental, fue imprescindible realizar la elaboración del desarrollo de una Declaración de Impacto Ambiental emitida a través de los TdR por ese Ministerio de Medio Ambiente, que a su vez incluyen la elaboración del Programa de Manejo y Adecuación Ambiental para el proyecto en general, con sus respectivas recomendaciones y medidas preventivas, correctivas y de mitigación de los impactos ambientales identificados en la fase de operación.

El Informe de los aspectos socioeconómicos del área de influencia del proyecto se fundamentó en informaciones secundarias, obtenidas de diversas fuentes oficiales. También se utilizaron algunos datos obtenidos de manera primaria para la presente declaración.

Las informaciones fueron apoyadas con visitas directas al área de influencia y contactos con residentes en las comunidades de manera formal e informal. En este sentido, el propósito de este documento es evaluar dentro del ámbito del proyecto, los aspectos ambientales, sociales y económicos que permitan caracterizar la situación del área de influencia del proyecto, así como los impactos asociados a la actividad propia de la institución, los cuales, desde un principio, son mayormente positivos para el país, en la parte social, un apoyo al desarrollo social y productivo por su aporte a la seguridad fitosanitaria.

INFORMACIÓN GENERAL Y

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

A. DATOS GENERALES DE LA INSTALACION.

1. Nombre de la empresa propietaria u operadora:

EL ESTADO DOMINICANO el propietario de las instalaciones de “**CUARENTENA ANIMAL Y RESIDENCIA CANINA EN AILA, BOCA CHICA**”. Sin embargo, mencionamos que es a través de la **Dirección General de Ganadería que el MINISTERIO DE AGRICULTURA** opera dichas instalaciones. Muy específicamente desde la **Dirección de Sanidad Animal**.

2. Nombre de la empresa o Instalación:

Las instalaciones de la institución gubernamental reciben el nombre de “**ÁDECUACION PUESTO CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION RESIDENCIA CANINA EN AILA BOCA CHICA**

3. Datos Personales del propietario o representante de la empresa propietaria u operadora:

El propietario de las instalaciones es el **ESTADO DOMINICANO**, a través del **MINISTERIO DE AGRICULTURA**, con el **RNC: 4-01-00738-1**, representada por el Ministro **LIMBER LUCAS CRUZ LÓPEZ**, de nacionalidad Dominicana, portador de la **Cedula No. 051-0000520-5**. Con los teléfonos de contacto: **809-547-3888, 809-777-3911 y 809-935-5851**. Web Site: www.agricultura.gob.do, Email de contacto: domingo.moreta@agricultura.gob.do. Residente Autopista Duarte Km. 6 1/2, Los Jardines Del Norte, Código Postal: 10602, Santo Domingo, Distrito Nacional. Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU), Código numérico: **A 01 016 0162**, con la descripción de: **ACTIVIDADES DE APOYO A LA GANADERÍA**

4. Registros Mercantil

Las entidades estatales, sus dependencias y las instituciones sin fines de lucro son creadas a través de decretos y/o leyes especiales, además de que el Registro Mercantil es sólo para sociedades comerciales.

5. Dirección de la empresa o instalación indicando paraje, sección, municipio y provincia

La ubicación específica de las instalaciones de Cuarentena Animal se encuentran en el sector *La Caleta*, inmediaciones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica, Provincia Santo Domingo. Específicamente en la prolongación de la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional de Las Américas. Los terrenos donde estamos ubicados son propiedad del Estado Dominicano.

6. Objetivos de la empresa o instalación:

Con la propensión de obtener la Autorización Ambiental Correspondiente. Dicho proyecto registrado en ese Ministerio bajo el Código: **S01-23-0368**. Este registro cumpliendo tal como establece la Ley 64-2000 sobre Medio Ambiente y Recursos Naturales.

El Ministerio de Agricultura es el órgano rector del sector agropecuario nacional. Las divisiones y direcciones del Ministerio beneficiadas por la operación son las siguientes:

La División de Cuarentena del Departamento de Sanidad Vegetal del Ministerio se encarga de realizar las inspecciones fitosanitarias con el objetivo de determinar la existencia de plagas, enfermedades u otro agente patógeno en los envíos de origen vegetal. La Dirección General de Ganadería (DIGEGA) en materia de Cuarentena Zoosanitaria incluye las actividades de exportación e importación de animales, productos y subproductos de origen animal, mediante la certificación zoosanitaria de establecimientos exportadores, y mercancías pecuarias

La presente Declaración también tiene como objetivo focalizar, puntualizar, definir y evaluar los impactos positivos o negativos que pudieran generarse directa o indirectamente sobre el medio ambiente y los recursos naturales, ya sean físicos, bióticos, sociales o perceptuales. Implementando las medidas correspondientes de prevenir, subsanar, mitigar, corregir y/o eliminar las actividades perjudiciales, para garantizar la viabilidad ambiental del proyecto de Bioseguridad Fitosanitario en

“CUARENTENA ANIMAL Y RESIDENCIA CANINA EN AILA, BOCA CHICA” y el desarrollo sostenible de la zona.

Objetivos Específicos:

- Evaluar las actividades a realizar en el proyecto a fin de prevenir y minimizar los impactos ambientales potenciales característicos de la fase de operación del mismo, tomando en cuenta la necesidad de agilizar el proceso sin menoscabo del rol de la evaluación a realizar.
- Suministrar los criterios básicos e imprescindibles para evaluar el proyecto en sus fases de construcción, operación y abandono y sus obras de infraestructuras.
- Proveer instrumentos de evaluación y seguimiento para los servicios.
- Establecer las líneas de acción estratégica que debe seguir el proyecto en cumplimiento con la Ley 64-00 y las normas ambientales.
- Presentar un Programa de Manejo y Adecuación Ambiental (PMAA) organizado de manera coherente que incluye medidas para cada uno de los impactos significativos determinado
- Describir las condiciones ambientales de la zona de influencia de la institución perteneciente a DIGEGA: **“CUARENTENA ANIMAL Y RESIDENCIA CANINA EN AILA, BOCA CHICA”** a fin de optimizar y racionalizar, tanto los recursos técnicos como ambientales.
- Identificar las condiciones sociales tanto a nivel económico como ambiental.

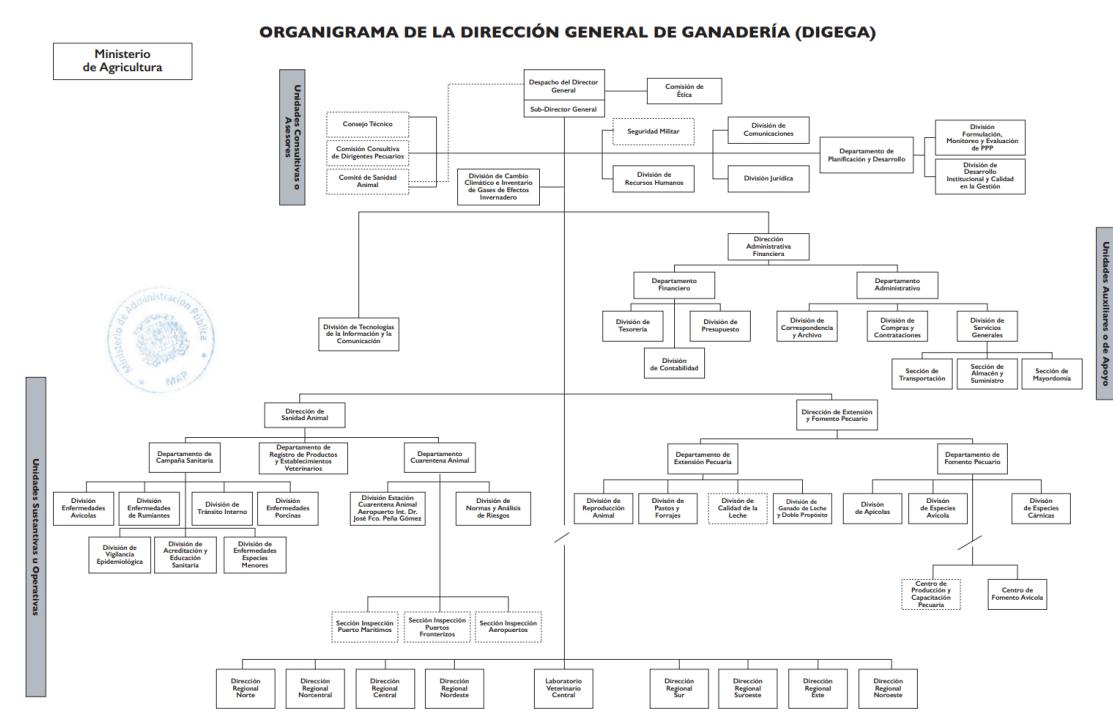
7. *Tiempo en operación:*

El Ministerio de Agricultura, fue instituido en la Constitución del 25 de febrero de 1854, denominándose, Secretaría de Estado de Interior, Policía y Agricultura. Desde 1854 al 2013, a la Secretaría de Estado de Agricultura se le ha cambiado la denominación en 21 ocasiones.

Por otra parte, en el lapso de tiempo comprendido entre 1844 y el 1907, los Departamentos de la Administración Pública se denominaron, indistintamente, Ministerios o Secretarías de Estado, pero desde la Constitución Política del 1908 hasta el 2010, se han identificado como Secretarías de Estado, con excepción de dos breves períodos en los cuales se llamaron Ministerios, en los años 1963 y en 1965-66; en el primer caso, durante el Gobierno Constitucional del Profesor Juan Bosch, y en la segunda, en el Gobierno Provisional, o de Conciliación Nacional, presidido por el Dr. Héctor García Godoy. A partir de la Reforma de la Constitución de la República Dominicana del año 2010 y según el (Decreto No. 56-10 de fecha 8 de febrero de 2010, el cual entró en vigencia en octubre del 2011), se denomina Ministerio de Agricultura

8. Organigrama de la empresa incluyendo su estructura o unidad ambiental

http://bp1.blogspot.com/_YcSride4bI8/SENv230hUXI/AAAAAAAABU/TNe8Xjn9oBQ/s1600-h/organigramadigegaactualizadojulio2004.gif



9. Cantidad de empleados y turnos de trabajo:

DIGEGA cuenta con un departamento de recursos humanos, que se encarga de la selección, depuración y contratación de todo el personal, sea fijo o temporal. En la actualidad contamos con un número de 12 empleados para la realización de los trabajos administrativo y operacional en condición de fijos, que se dedican a la atención, la observación, cuido, limpieza y desinfección.

10. Horarios de trabajo:

Los horarios laborales de la empresa serán: de lunes a viernes de 8:00 a. m. hasta 4:00 p. m., y una hora para el almuerzo, aunque existe un personal que se encarga de vigilancia continua. Si fuese necesario se trabaja un día feriado, pero no es costumbre ni norma de la institución. Los empleados y trabajadores antes de iniciar sus labores deben registrar su entrada y salida de la empresa.

11. Constancia de los tres (3) últimos años fiscales (utilidades netas, avalados por la DGII)

Ver documento anexo..

12. Título de propiedad o contrato de arrendamiento de los terrenos o instalaciones

La institución está ocupando las instalaciones en calidad de propietarios, pues los terrenos donde estamos son propiedad del Estado Dominicano. Ver documento anexo.

13. Certificación del Ministerio de Industria y Comercio:

Ver documento anexo..

14. No Objeción del Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social (Aplica para alimentos, medicinas y similares)

Ver documento Anexo..

B. DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACIÓN
Y LAS ACTIVIDADES

1. Descripción del conjunto de la planta física de la instalación

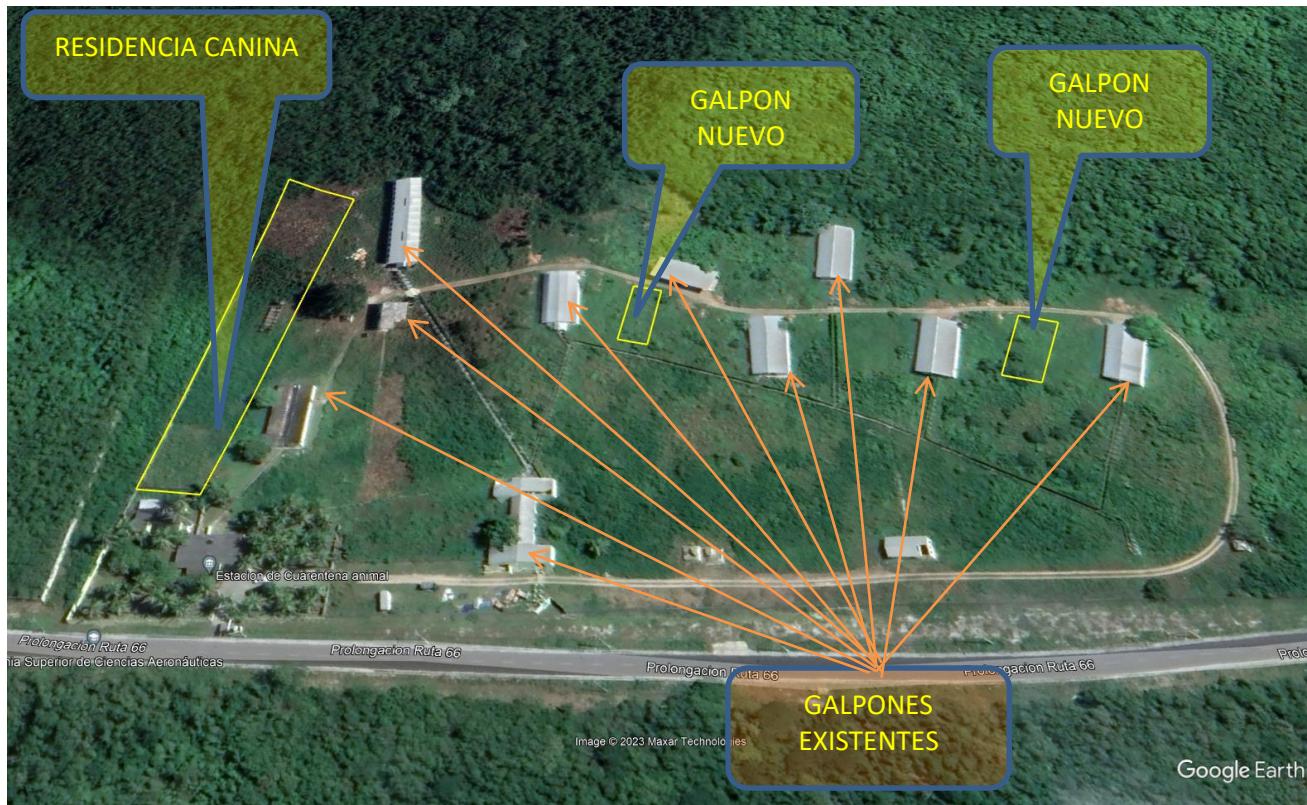
La ubicación específica de las inhalaciones de Cuarentena Animal se encuentran en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA) en Boca Chica, Provincia Santo Domingo.



COORDENADAS DE CUARENTENA COMPLETA EN UTM ZONA 19 Q

Punto	Este	Norte
P1	428667.59	2036784.09
P2	428874.16	2036852.62
P3	429027.80	2036526.05
P4	428853.72	2036450.70

En la actualidad contamos con 11 jaulas para ganado bovino, cerdos, y caballos, con capacidad máxima para 44 animales grandes. Por el momento tenemos un taponamiento dentro de estas naves más de lo habitual, por lo que se requiere de inmediato la ampliación de la capacidad de albergue.



RESIDENCIA CANINA, COORDENADAS EN UTM ZONA 19 Q NORTE

PUNTOS	X	Y
1	428719.52	2036775.94
2	428712.38	2036795.19
3	428841.66	2036841.04
4	428846.89	2036815.84

GALPON 1, COORDENADAS EN UTM ZONA 19 Q NORTE

PUNTOS	X	Y
1	428838.50	2036686.44
2	428835.55	2036696.19
3	428860.36	2036702.86
4	428861.86	2036693.67

GALPON 2, COORDENADAS EN UTM ZONA 19 Q NORTE

PUNTOS	X	Y
1	428887.03	2036565.28
2	428883.51	2036576.84
3	428913.07	2036580.88
4	428914.66	2036567.90

Dentro del programa se construiran tres instalaciones nuevas, entre ellas dos (2) galpones nuevos con un area de consrución de 500 m² cada una (20x25m), para un total de 1,000 m². Asi como tambie, una residencia canina que se consruirá en un área de 3,000 m², con varias estructuras que sumarán un área de construcción de 1,250 m².



Area de pajarera, Equinos y Bovinos dentro de Cuarentena Animal

2. Descripción detallada de las actividades y componentes de la instalación:

• Oficinas Administrativas

La actividad principal del proyecto consiste en la Construcción de Dos (2) Galpones para animales de gran tamaño, Construcción de una Residencia Canina (32 Binomios) y la Adecuación de varias naves dentro de las instalaciones de Cuarentena Animal, ubicada en zona periférica del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA).

Dentro del Programa, se prevé principalmente el financiamiento de construcción y/o ampliación y/o adecuaciones internas y/o equipamiento de laboratorios y de instalaciones cuarentenarias.

El Proyecto busca mejorar la competitividad del sector agropecuario de la República Dominicana, incrementando la productividad, el acceso a mercados y la calidad de los alimentos. Para lograrlo se pretende mejorar: (i) los servicios de sanidad e inocuidad agroalimentaria; (ii) la innovación y transferencia de tecnologías zoofitosanitarias; y (iii) el sistema de estadísticas agropecuarias. El proyecto financiará tres componentes.

- I. Componente I. Servicios de sanidad animal, sanidad vegetal e inocuidad agroalimentaria (US\$19 millones).
- II. Componente II. Innovación y transferencia de tecnologías zoofitosanitarias (US\$14 millones).
- III. Componente III. Fortalecimiento del sistema de registro y estadísticas agropecuarias (US\$17.9 millones).

En esta Declaración de Impacto se establecen los lineamientos ambientales necesarios para el desarrollo del componente de infraestructura del Programa y su relación con los procedimientos ambientales de la Dirección General de Ganadería, cumpliendo tanto con la legislación ambiental nacional como con las Políticas de

Ambientales y Sociales incluyendo la implementación de buenas prácticas y estándares internacionales aplicables al sector de la operación. Dentro de las instalaciones existe una oficina para personal administrativo, cocina, baños, área de desinfección, almacén de productos e insumos, laboratorios, almacén de productos veterinarios. El solar se compondrá de una verja perimetral en block de hormigón, y se construirá una residencia canina y dos galpones para animales de gran tamaño.

Las obras de infraestructura definidas por finanziarse con el Proyecto se enmarcan bajo el Componente 1 con un monto estimado de US \$19 millones, de los cuales el alrededor de un 30% se dedicará a las obras de infraestructuras siguientes:

- I. *Construcción de un laboratorio de control biológico para el combate de trips, en La Vega.*
- II. *Construcción de un laboratorio de Sanidad Animal y Sanidad Vegetal de La Vega; incluyendo viveros.*
- III. *Construcción de un laboratorio de control de calidad de alimentos, plaguicidas y medicamentos veterinarios en La Vega*
- IV. *Construcción de dos (2) Galpones y una (1) Residencia Canina para mejorar el puesto de Cuarentena Animal del Aeropuerto Internacional Las Américas (AILA), en Boca Chica.*

Las instalaciones contaran con una oficina administrativa y otra operativa en la parte del área canina y las dos existentes en la parte de cuarentena animal. Ambas construidas en bloques de hormigón simple, techadas con hormigón hidráulico.

• **Áreas de Proceso**

El área de proceso queda continua a la oficina, ocupando una superficie aproximada de 100 m². Donde se realizan muestras analíticas de posibles enfermedades que pudieran presentar los ejemplares de diversas especies zoológicas que permanecen en cuarentena animal.

- ***Laboratorios***

La duración de la cuarentena puede variar dependiendo del tipo de animal, su origen y el lugar de destino, pero generalmente dura entre 30 y 60 días. La cuarentena animal es una medida de control sanitario muy importante en la prevención de enfermedades animales y en la protección de la salud pública del país.

El área de los laboratorios se encuentra en el primer nivel de la empresa, cuenta con una prensa hidráulica para ensayos de resistencia de probetas, mezcla de aditivos y control de calidad del hormigón.

- ***Áreas de Acopio de especies animales:***

En la actualidad existen 11 naves tipo galpones que sirven para albergar diferentes tipos de animales, como son: Caprino, bovinos, apícolas, aves, equinos, entre otros.

- ***Almacenamiento de productos terminados***

Las instalaciones cuentan una nave tipo silo para el almacenamiento de las pajas y alimentos que consumen los animales durante su estadía (40 días aproximadamente). Así como también, en las instalaciones continuas a la oficina se encuentra un área especialmente para el almacenamiento de medicamentos e insumos a utilizar en el cuidado de los animales residentes.



Almacenamiento de alimentos y paja.

• **Área de incineración.**

Dentro del programa de acondicionamiento del área de cuarentena animal, se ha sugerido a DIGEGA la posibilidad de instalar un incinerador para tratar los desechos infectocontagiosos que pudieran resultar del análisis realizado a los animales. Esta opción aun, no ha tenido respuesta, sin embargo, se hace necesario quede contemplada la posibilidad de su instalación en esta Declaración de Impacto Ambiental.

• **Área de planta de tratamiento**

En lo inmediato se ha sugerido la construcción de un sistema de tratamiento de las aguas residuales resultantes del lavado de las naves, así como también para el tratamiento de los sólidos pastosos resultantes del mismo proceso. Pero los recursos económicos asignados para el proyecto no cubren dicha obra. Sin embargo, en el futuro es imprescindible su construcción. Mientras tanto, el proyecto se mantendrá utilizando sistema de cámaras sépticas con mantenimiento periódico y disposición de las aguas al subsuelo previo un tratamiento biológico.

• **Cocina y Comedor**

Dentro de nuestras instalaciones existe un área destinada para cocinar, así como también, un comedor para almuerzo del personal médico y operativo. Anuqué a veces la mayoría compa o traen sus alimentos preparados. Pero si contamos con un área para comedor.

3. *Diagrama de distribución con la ubicación de las maquinarias, áreas de operaciones, generadores eléctricos, depósito de combustible, instalaciones sanitarias, entre otras. Incluir fotografías a color que muestren las condiciones de las mismas.*



Como servicios eléctricos la empresa utiliza directamente los servicios de generación del Aeropuerto Internacional Las Américas con un consumo promedio de 250 KW por mes, además también poseeremos un inversor de $\frac{1}{2}$ KW y dos baterías. No poseemos generadores eléctricos. Las instalaciones no tienen necesidad de generador eléctrico y tanques de combustibles. Para la limpieza de los galpones utilizamos bombas presurizadas de 0.5 hp para el lavado a presión.

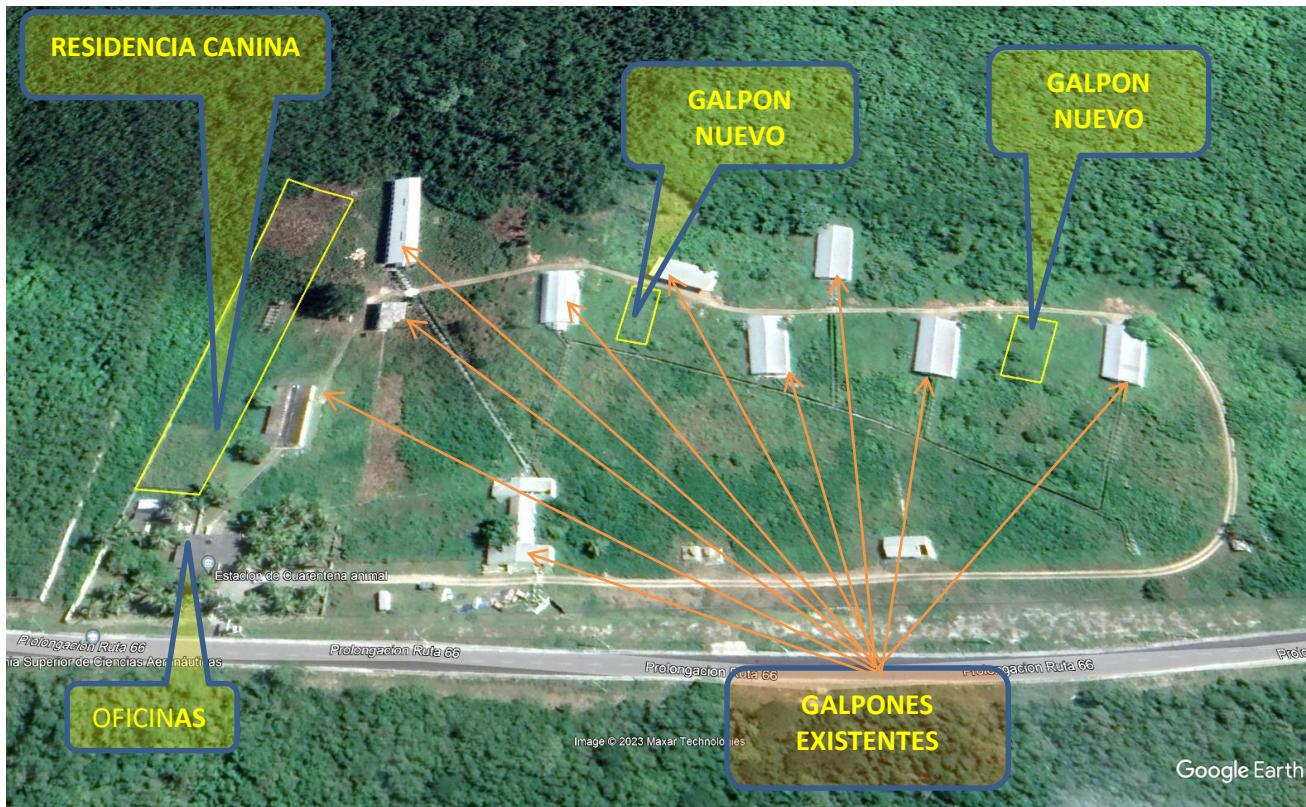
4. Describir los equipos principales a emplear para la desinfección de los animales.

Para la limpieza de los galpones utilizamos bombas presurizadas de 0.5 hp para el lavado a presión con detergente y cloro líquido.



5. Distribución de las diferentes áreas de puesto de Cuarentena Animal

Las adecuaciones que se realizarán consisten en la intervención de las instalaciones en planta física, así como también la construcción de dos naves nuevas que funcionaran como galpones para cubrir la demanda de albergue de los animales grandes y pequeños. Así como también, pintura de paredes y barandas, limpieza de pisos y desinfección. En la actualidad contamos con 11 jaulas para ganado bovino, cerdos, y caballos, con capacidad máxima para 44 animales grandes.



6. Describir el proceso de desinfección e incineración

El proceso de desinfección consiste en lavado a presión con motobombas y detergentes químicos. En este proceso intervienen dos empleados diariamente. Los químicos no son abrasivos, por lo que no se requiere mayores cuidados, no obstante, a esto, el personal que realiza esta labor utiliza los equipos de protección necesarios para prevenir cualquier contingencia.

En cuanto a la incineración, actualmente el equipo no funciona, hemos dejado de utilizarlo. Los residuos comunes son recolectados por el ayuntamiento local. Sin embargo, las instalaciones necesitan un sistema de pirolisis para tratar los desechos infecciosos.

7. Indicar el consumo de agua diario

El agua que se utiliza es también suplida por el AILA para llenar los tinacos, con un consumo de aproximadamente 500 gl/día. Sin embargo, para operar el proyecto completo aquí plasmado se requerirá un consumo de 15,000 gl/mes.

8. Especificar el suministro de materia prima. Tipo de material, suplidores y consumo estimado.

La materia prima que utilizamos es suministrada directamente por DIGEGA, insumos de alimentos para animales unos 50 kg/día, Heno o pastos 25 kg/día, purina para caninos 5 kg/día.

9. Describir con sus detalles las áreas de depósito de combustibles, sedimentos, residuos sólidos,

En las instalaciones no existen depósitos de combustibles. Los sólidos pastosos o sedimentos generados de la limpieza de los galpones, son depositados en un área común en el patio, donde son drenados por la intemperie.



10. Describir las áreas de almacenamiento de material, comedor, fosa de materiales veterinarios

El almacenamiento de materiales se hace directamente en un espacio dentro de las estructuras donde están ubicadas las oficinas administrativas. No existe fosa para el tratamiento de los materiales utilizados o de desechos veterinarios. Pues son suministrados a una empresa gestora que se encarga de dar el tratamiento correspondiente.

11. Indicar el plan del tratamiento de las aguas residuales (domésticas y no domésticas).

El sistema de tratamiento de las aguas residuales domésticas en la actualidad se realiza a través de cámaras sépticas y dispuestas al subsuelo directamente. Las aguas resultantes de los procesos de limpieza son depositadas directamente el suelo sin tratamiento previo que garantice su correcta disposición. Se pretenden dentro de este programa construir un sistema de tratamiento de aguas residuales que garantice la correcta disposición de estas aguas una vez que comience la intervención de las instalaciones de cuarentena animal.

12. Describir las medidas a implementar para el control de sedimentos en el área de operación.

Hasta el momento no se ha tomado ningún tipo de control para la generación de sedimentos en el área de los galpones. Sin embargo, se ha propuesto la colocación de un sistema de incineración para dar tratamiento final estos sedimentos de heno y pastos.

13. Volumen de producción mensual y/o anual:

En el área de cuarentena animal el promedio de recibimiento de animales varía según la temporada, sin embargo, una temporada alta, podemos recibir hasta 300 animales. Entre animales mayores y menores.

No aplica debido a que ya expresamos que no realizamos exportaciones de estos productos.

14. Tipos de especie animal:

Los animales se dividen en varios subgrupos, algunos de los cuales son vertebrados: (aves, mamíferos, anfibios, reptiles, peces) e invertebrados: artrópodos (insectos, arácnidos, miriápidos, crustáceos), anélidos (lombrices, sanguijuelas), moluscos (bivalvos, gasterópodos, cepalópodos), poríferos (esponjas), cnidarios (medusas, pólipos, corales), equinodermos (estrellas de mar), nematodos (gusanos cilíndricos), platelmintos (gusanos planos), etc.

Los animales que se atienden en la actualidad son todas las avícolas, ecuestres, bovinos, caprinos, animales exóticos, reptiles entre otros.

15. Volumen exportado e importado:

Las instalaciones de cuarentena animal dentro de sus funciones no están la de importar o exportar animales, sino las de observación médica.

16. Países a los que exportan e importan:

Las instalaciones de cuarentena animal dentro de sus funciones no están la de importar o exportar animales, sino las de observación médica.

17. Lista de maquinarias y equipos, capacidades utilizadas, ciclos de mantenimiento:

La empresa cuenta en sus instalaciones con los siguientes equipos y maquinarias

Cantidad	Tipo	Comentario
3	Motobombas	Lavado y mantenimiento de las jaulas
2	Desbrozadora de mochilas	Limpieza maleza y mantenimiento de las instalaciones
1	Motoazadora	Limpieza maleza y mantenimiento de las instalaciones
3	Microscopio	Ánálisis de Laboratorio
5	Carretillas	Carguío y movimiento de alimentos e insumos
5	Rastrillos	Limpieza
10	Escobas	Limpieza

19. Sistemas y equipos de seguridad, protección de la infraestructura y el personal operativo. Suministro de medios de protección y equipo de protección del personal: botas, gafas, botas, batas, entre otros. Descripción de los extintores, equipo de detección de humo y alarmas de activación manual para evacuaciones de emergencia.

Los directivos de las instalaciones incentivan sus empleados en sus cumpleaños, a los cuales les hacen donativos de equipos de protección personal.

A tal grado que hemos comenzado a implementar talleres de capacitación para el mejor desempeño, a fin de garantizar la seguridad persona y empresarial. Hemos solicitado los equipos necesarios para la protección personal, tales como gafas protectoras, botas, guantes, chalecos fluorescentes, overoles y cascos protectores, para garantizar la seguridad de estos. Así como también hemos destinado un almacén con estos equipos para los visitantes. Hemos suministrado uniformes con distintivos de la empresa a todo el personal de oficina.

Equipos de Protección	Riesgos a cubrir
	Salpicaduras de líquidos o partículas sólidas en los ojos.
	Cortaduras en las manos con objetos o materiales, sostener las piedras
	Inhalación de polvos, vapores, humos, etc.
	Resbalones y caídas.
	Golpes con objetos en la cabeza, ruidos.

La empresa posee en lugares estratégicos botiquines de primeros auxilios para uso de cualquier operario o eventualidad.



Sistema contra incendio:

Equipo contra incendio	Tipo	Capacidad de carga (libra)	Cantidad	Comentario
Extintor	ABC	10	2	Incendios de combustible, Líquidos y gases combustibles, eléctricos.
Extintor	CO ₂	1	1	Incendios de combustible, Líquidos y gases combustibles, eléctricos.

20. Evaluación de riego y plan de contingencia.

La evaluación de Riesgos y Plan de Contingencia se presentan dentro del Plan de Manejo y Adecuación Ambiental

C. DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO

AMBIENTAL Y SOCIAL (500 M)

1. Uso de los solares colindantes

El área colindante se encuentra completamente despoblada, existiendo solamente instituciones estatales, tales como el Aeropuerto Internacional Las Américas, Cuerpo Especializado en Seguridad Aeropuerto y Aviación Civil, Unidad Canina del CESAC K9. dentro del proyecto Vista Cana, que se considera un área destinada puramente Institucional.

Cabe mencionar que dentro del área de influencia directa del proyecto (radio 500 m) no existen infraestructuras viviendas, villas o apartamentos.



2. Áreas vulnerables a deslizamientos e inundaciones



En el área de influencia directa del proyecto, no existen zonas vulnerables ni con riesgos de inundaciones según las informaciones arrojadas por el Sistema de Información Geográfica del Ministerio (NEPAssist).

3. Ríos o humedales



No se verificaron ríos cercanos sino, que en frente al proyecto existe el océano. Frente al área protegida Parque Nacional Submarino La Caleta, según las informaciones arrojadas por el Sistema de Información Geográfica del Ministerio (NEPAssist).

4. Cañadas

En el área de influencia directa (radio 500 m) no existen cursos de aguas superficiales ni canaladas.

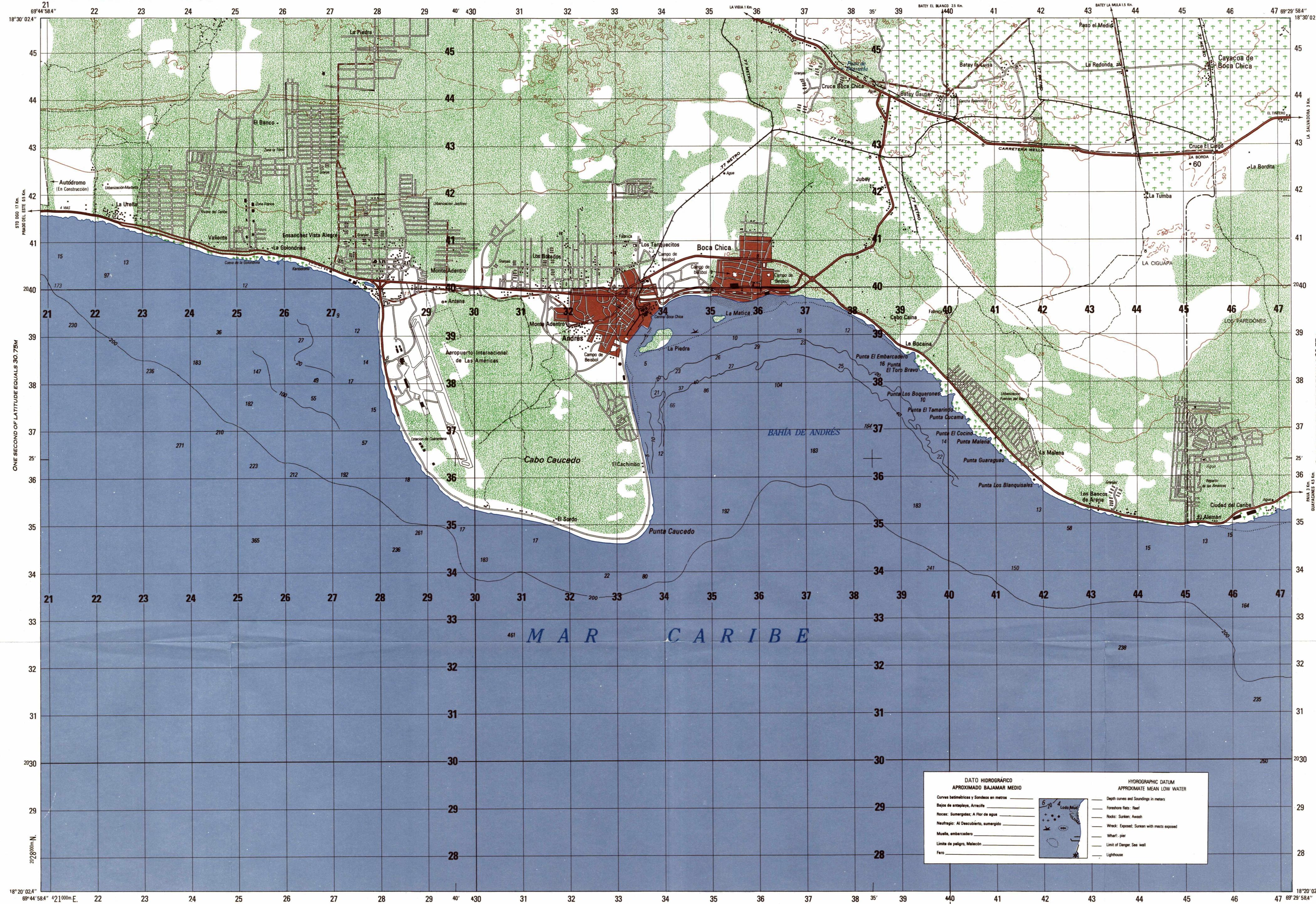
5. Escuelas u hospitales

En el área de influencia directa (radio 500 m) no existen escuelas ni hospitales.

No existen humedales, cañadas, bosques considerables, escuelas, hospitales ni hoteles en la zona de influencia del proyecto. Informamos que en un radio de 500 metros se encuentra compuesto por 70% de área deshabitada, y 30% institucional. Podemos decir que es una zona puramente de vocación institucional.

6. Centro de alta concentración de personas

A pesar de que parte del área de influencia directa (500 m) se encuentra cerca de los terrenos del AILA, las estructuras del mismo quedan fuera de dicho alcance. Por lo que no existen centros de alta concentración de personas en las inmediaciones del área del proyecto.



Preparado por el Instituto Cartográfico Militar (ICM),
Santo Domingo, República Dominicana, con la colaboración
de la Agencia Cartográfica de Defensa.



Prepared by the Instituto Cartográfico Militar (ICM),
Santo Domingo, Dominican Republic, in collaboration
with the Defense Mapping Agency.

Mapa actualizado con métodos fotoplánimétricos
con fotografías aéreas tomadas en Marzo 1984.
Comprobación de campo en Abril 1984.

Map updated with photo-photometric methods from aerial
photography taken in March 1984. Map field checked in
April 1984.

NOTAS

EN LAS ZONAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS
TERRITORIALES.
EN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.

UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MÍNIMO DE 2.5 METROS
DE ANCHO.

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5
METERS WIDE.

SEñAL DE RUTA:

Primaria, Secundaria

ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE
CLASIFICAN.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.

ESCALA 1:50,000 SCALE 1:50,000
ONE SECOND OF LONGITUDE EQUALS 29.36M
Metres Meters 1000 500 0 1 2 3 4 Kilómetros Kilometers
1 1/2 0 1 2 3 Miles Terrestres Statute Miles
1 1/2 0 1 2 3 Miles Náuticas Nautical Miles

ELEVACIONES EN METROS
ELEVATIONS IN METERS

INTERVALO DE CURVAS 20 METROS
CURVAS SUPLEMENTARIAS CADA 10 METROS

CONTOUR INTERVAL 20 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

CUADRÍCULA: 1.000 METROS DE LA CUADRÍCULA UTM.
ZONA 19, ELLÍPSIDE SISTEMA DE
REFERENCIA: UTM 1980 ELLÍPSIDE
PROYECCIÓN: TRANSFERENCIA DE MERKATOR
DATO HORIZONTAL: NORTEAMERICANO DE 1983
DATO VERTICAL: NIVEL MEDIO DEL MAR
CLASIFICACIÓN DE CAMPO: ICM 1988

GRID: 1000 METERS UTM ZONE 19 GEODETIC
REFERENCE: UTM 1980 ELLIPSOID
PROJECTION: MERCATOR TRANSFER
HORIZONTAL DATUM: NORTH AMERICAN
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL
FIELD CLASSIFICATION: ICM 1988

Reprinted by NIMA 12/99

EJEMPLO DEL CUADRADO DE 1.000 METROS
SAMPLE 1.000 METER GRID SQUARE

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

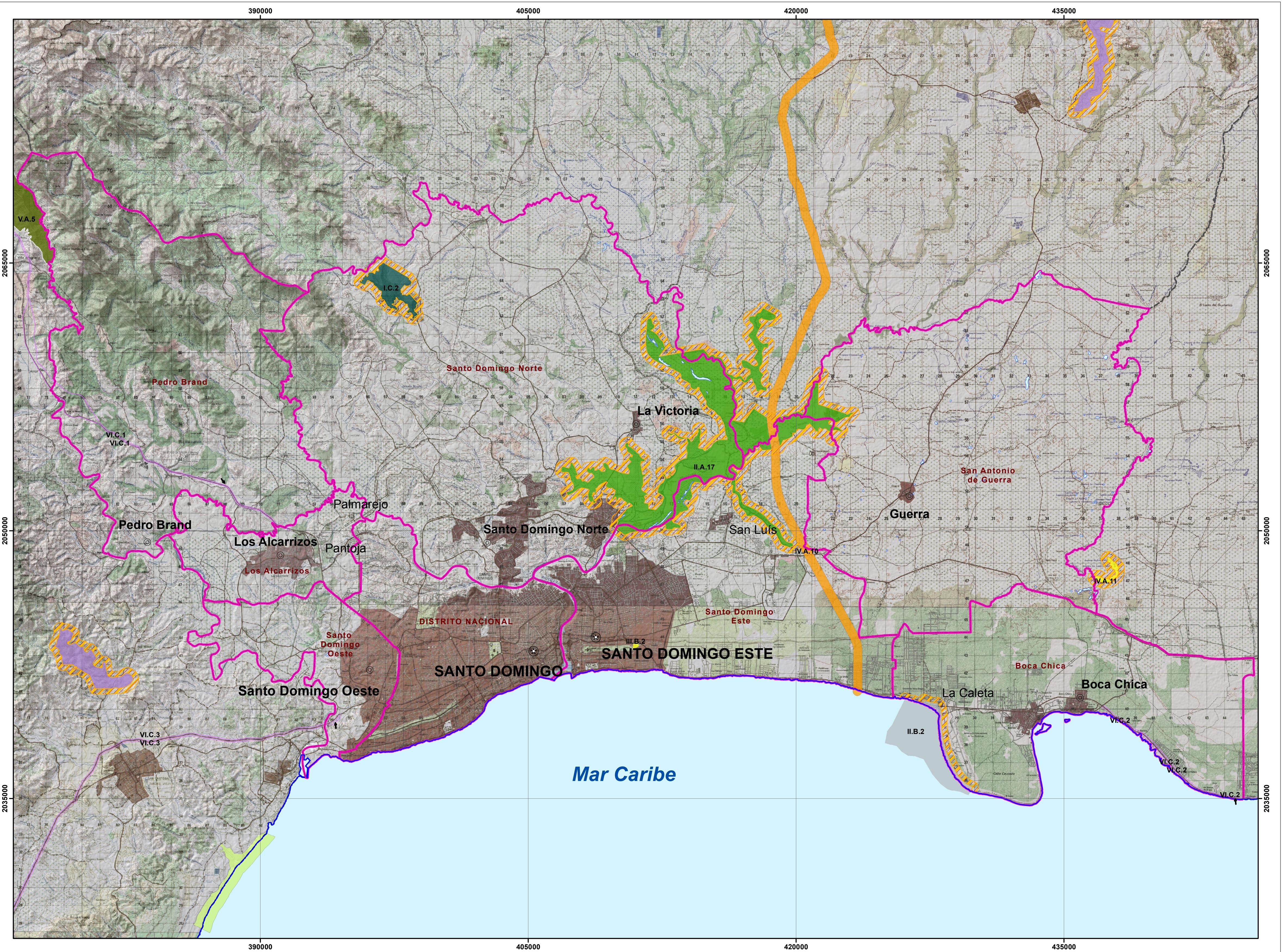
36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

36 35 34 33 32 31 30 29 28 27 26 25 2

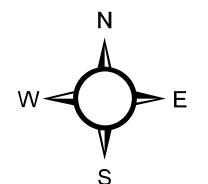
GRAN SANTO DOMINGO



AREAS PROTEGIDAS

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
Y RECURSOS NATURALES

Escala: 1:115,000



Leyenda

CATEGORIA

- CORREDOR ECOLOGICO
- PARQUE NACIONAL
- PARQUE NACIONAL SUBMARINO
- REFUGIO DE VIDA SILVESTRE
- RESERVA BIOLOGICA
- RESERVA FORESTAL
- V.A.5 Loma Novillero
- VIA PANORAMICA
- 300 mts. Area de amortiguamiento

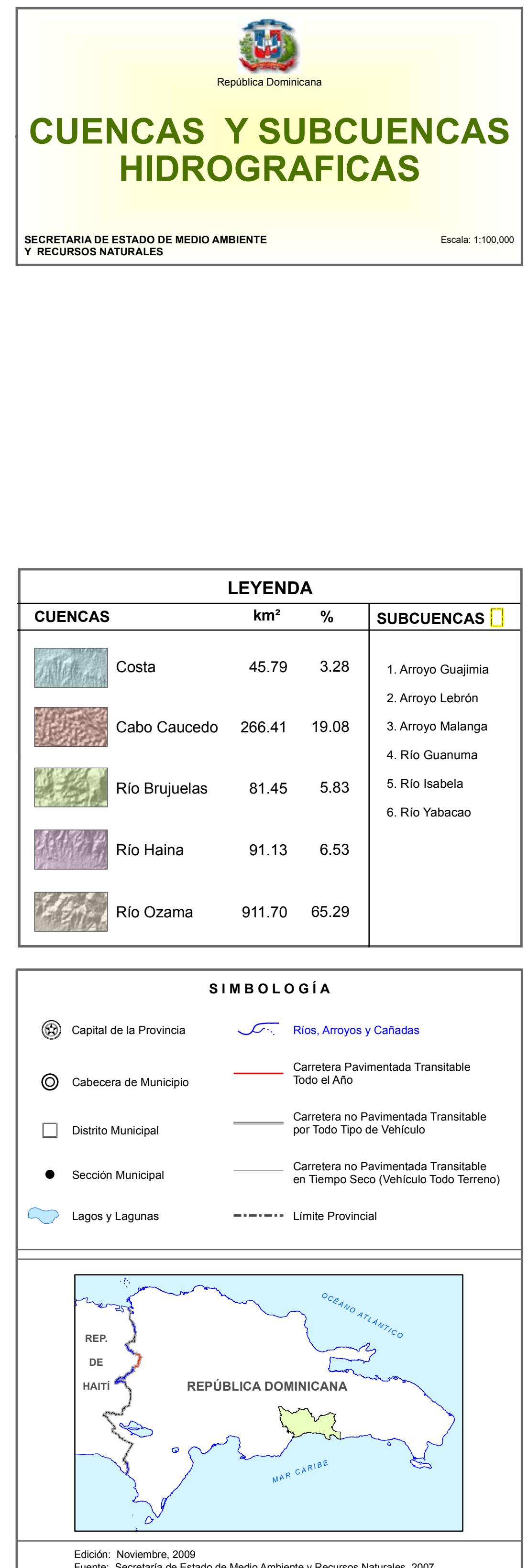
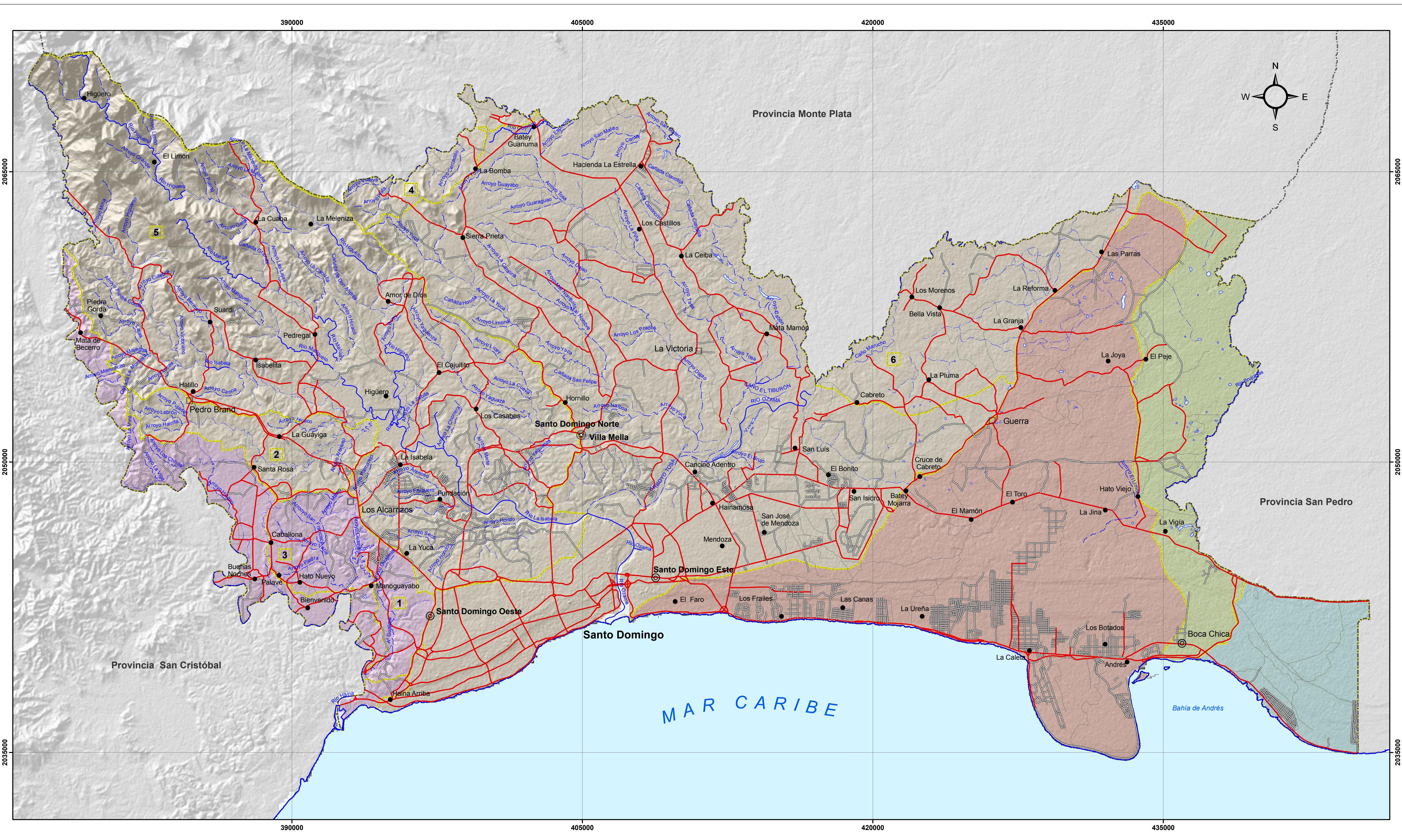
SIMBOLOGIA

- Capital de la Provincia
- Cabecera de Municipio
- Distrito Municipal
- Lagos y Lagunas
- Ríos, Arroyos y Cañadas
- Carretera Pavimentada Tranitable Todo el Año
- Carretera no Pavimentada Tranitable por Todo Tipo de Vehículo
- Carretera no Pavimentada Tranitable en Tiempo Seco (Vehículo Todo Terreno)
- Límite Provincial
- Límite Municipal

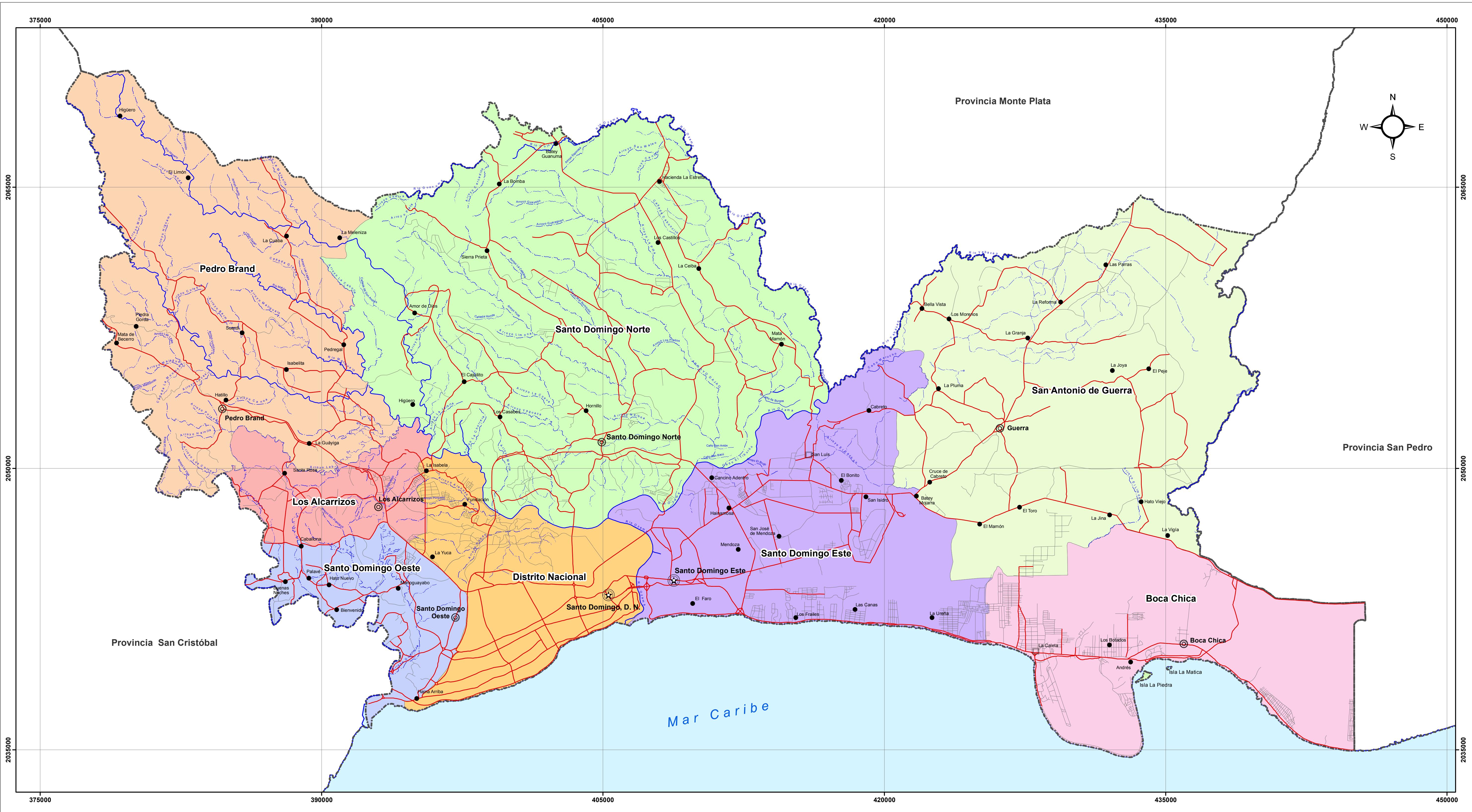


Edición: Noviembre, 2016
Fuente: GIZ y Ministerio Medio Ambiente y Recursos Naturales

DISTRITO NACIONAL Y PROVINCIA SANTO DOMINGO



DISTRITO NACIONAL Y PROVINCIA SANTO DOMINGO



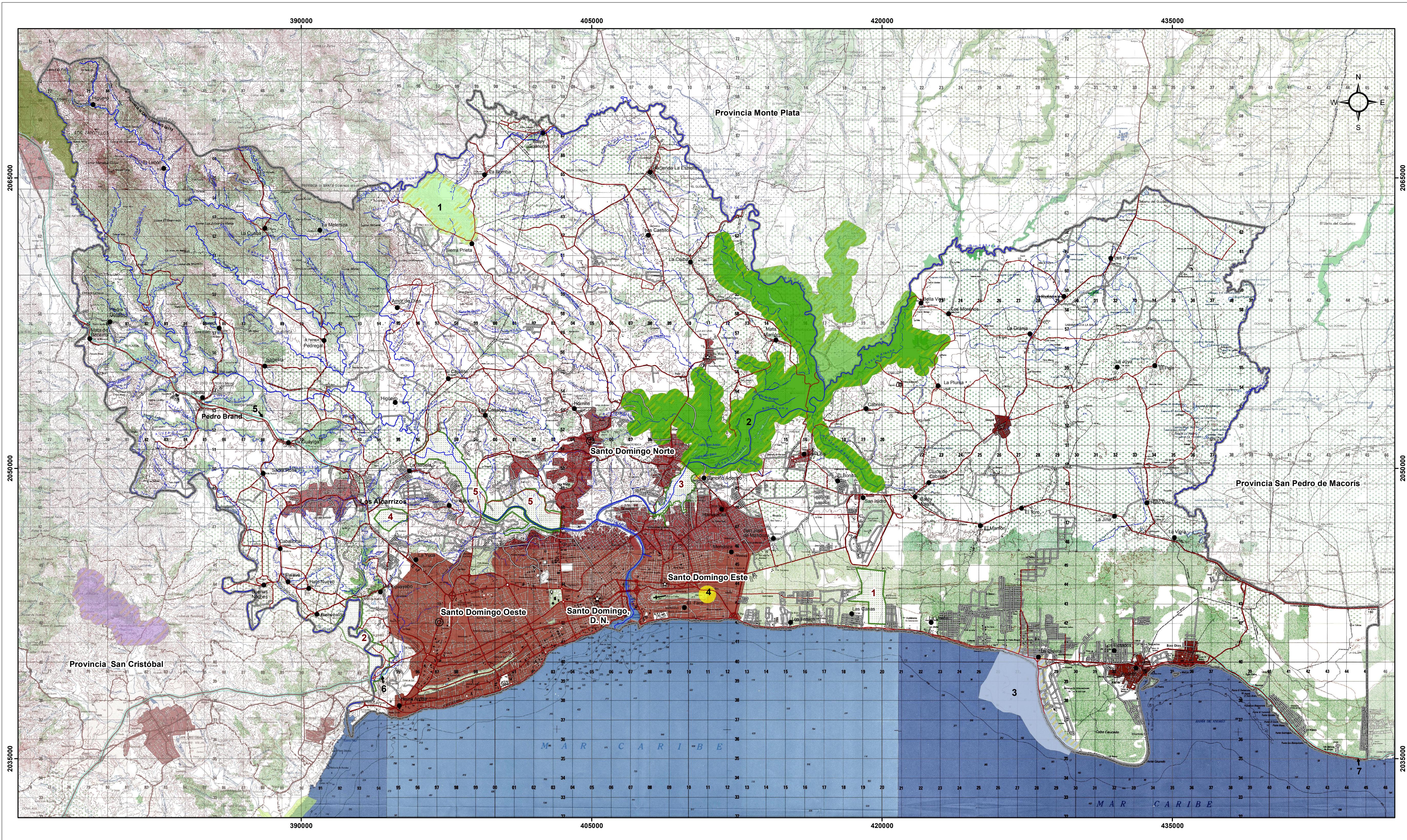
LEYENDA		
	Km ²	%
Boca Chica	142.13	10.18
Distrito Nacional	92.05	6.59
Los Alcarrizos	46.63	3.34
Pedro Brand	225.11	16.12
San Antonio de Guerra	278.11	19.97
Santo Domingo Este	170.07	12.18
Santo Domingo Norte	388.23	27.80
Santo Domingo Oeste	53.45	3.83

SÍMBOLOGÍA	
○	Capital de la Provincia
◎	Ríos, Arroyos y Cañadas
○	Cabecera de Municipio
○	Lagos y Lagunas
□	Carretera Pavimentada Transitable
—	Todo el Año
—	Carretera no Pavimentada Transitable
—	por Todo Tipo de Vehículo
●	Sección Municipal
—	Limite Provincial



Edición: Septiembre, 2016
Fuente: Oficina Nacional de Estadísticas, 2010

DISTRITO NACIONAL Y PROVINCIA SANTO DOMINGO



República Dominicana

ÁREAS PROTEGIDAS

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

FUENTE: Leyes 202-04 y 174-09; Decretos 207-02, 571-09 y 113

Escala: 1:100,000

Escala: 1:100,000

LEYENDA		
I. AREAS DE PROTECCION ESTRICTA	Kms. ²	%
C. Reserva Biológica		
1. Sierra Prieta	8.10	9.17
II. PARQUES NACIONALES		
A. Parque Nacional		
2. Humedales del Ozama	63.54	
B. Parque Nacional Submarino		87.38
3. Submarino La Caleta	13.60	
III. MONUMENTOS NATURALES		
B. Refugio de Vida Silvestre		
4. Cueva de Los Tres Ojos	0.67	0.75
VI. PAISAJES PROTEGIDOS		
C. Corredor Ecológico		
5. Autopista Duarte	1.57	
6. Autopista 6 de Noviembre	0.09	
7. Autopista Juan Bosch	0.72	2.70
ÁREAS METROPOLITANAS		
1. Gran Parque de las Américas	3.22	
2. Parque Mirador del Oeste	4.55	
3. Parque Mirador Manantiales del Cachón de la Rubia	2.38	
4. Parque Mirador Manantiales del Norte	1.28	
5. Parque Nacional Mirador del Norte	10.18	

SIMBOLOGÍA

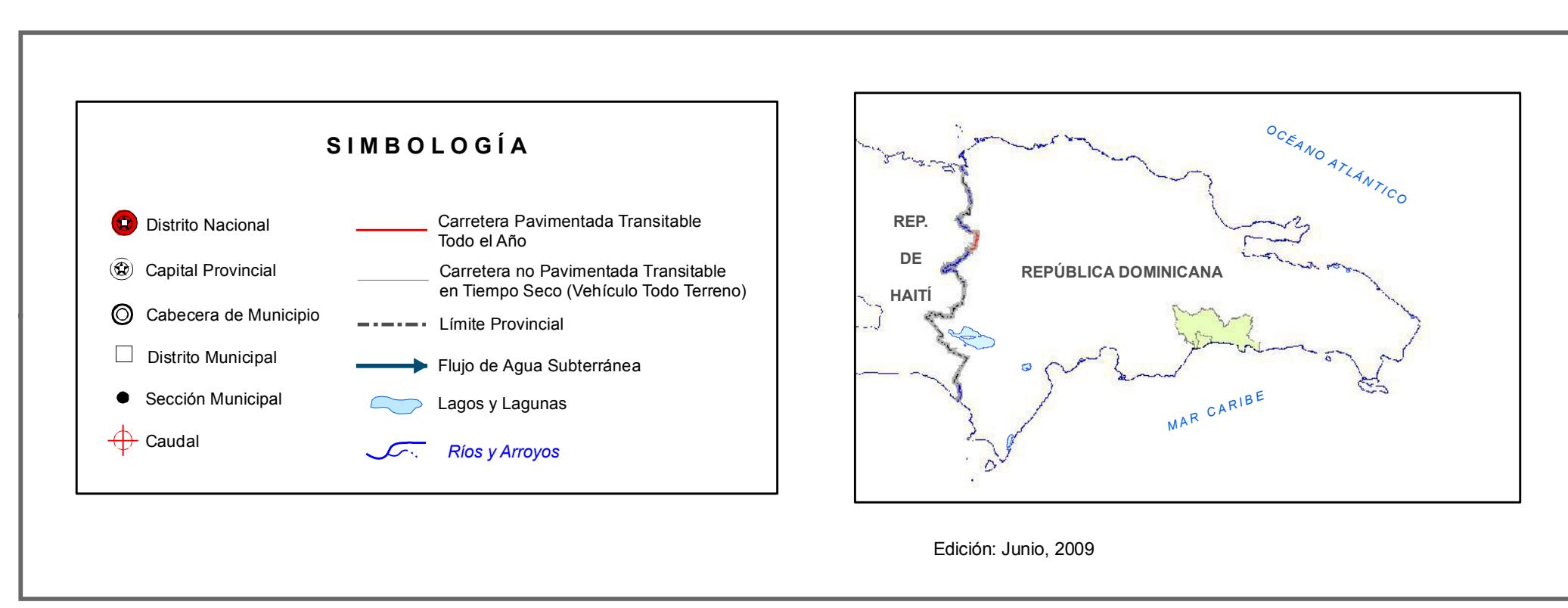
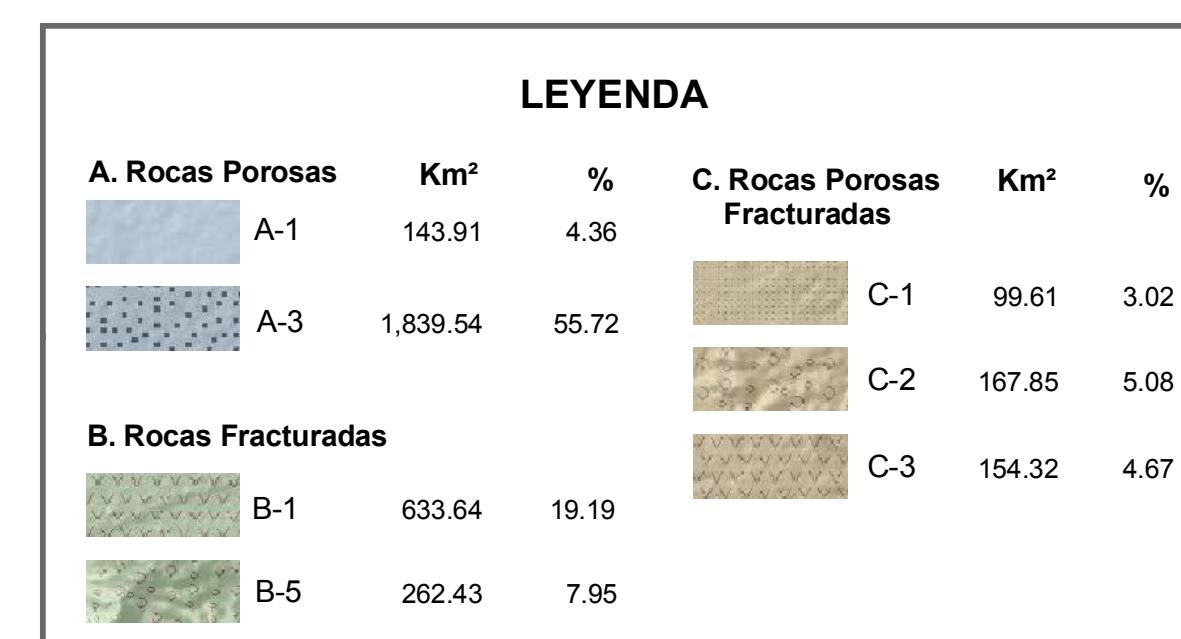
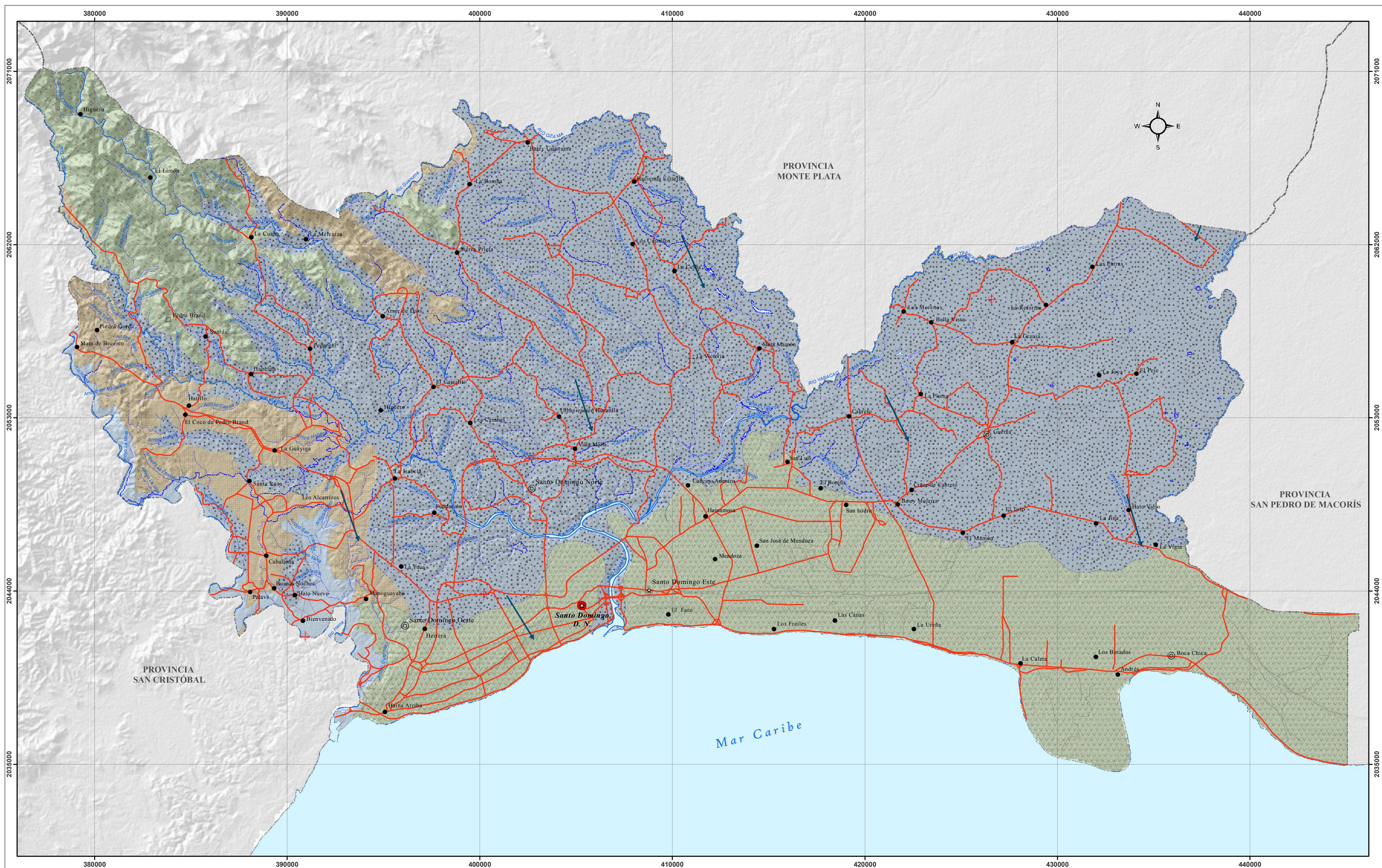
	Capital de la Provincia		Ríos, Arroyos y Cañadas
	Cabecera de Municipio		Carretera Pavimentada Transitable Todo el Año
	Distrito Municipal		Carretera no Pavimentada Transitable por Todo Tipo de Vehículo
	Sección Municipal		Carretera no Pavimentada Transitable en Tiempo Seco (Vehículo Todo Terreno)
	Lagos y Lagunas		Límite Provincial



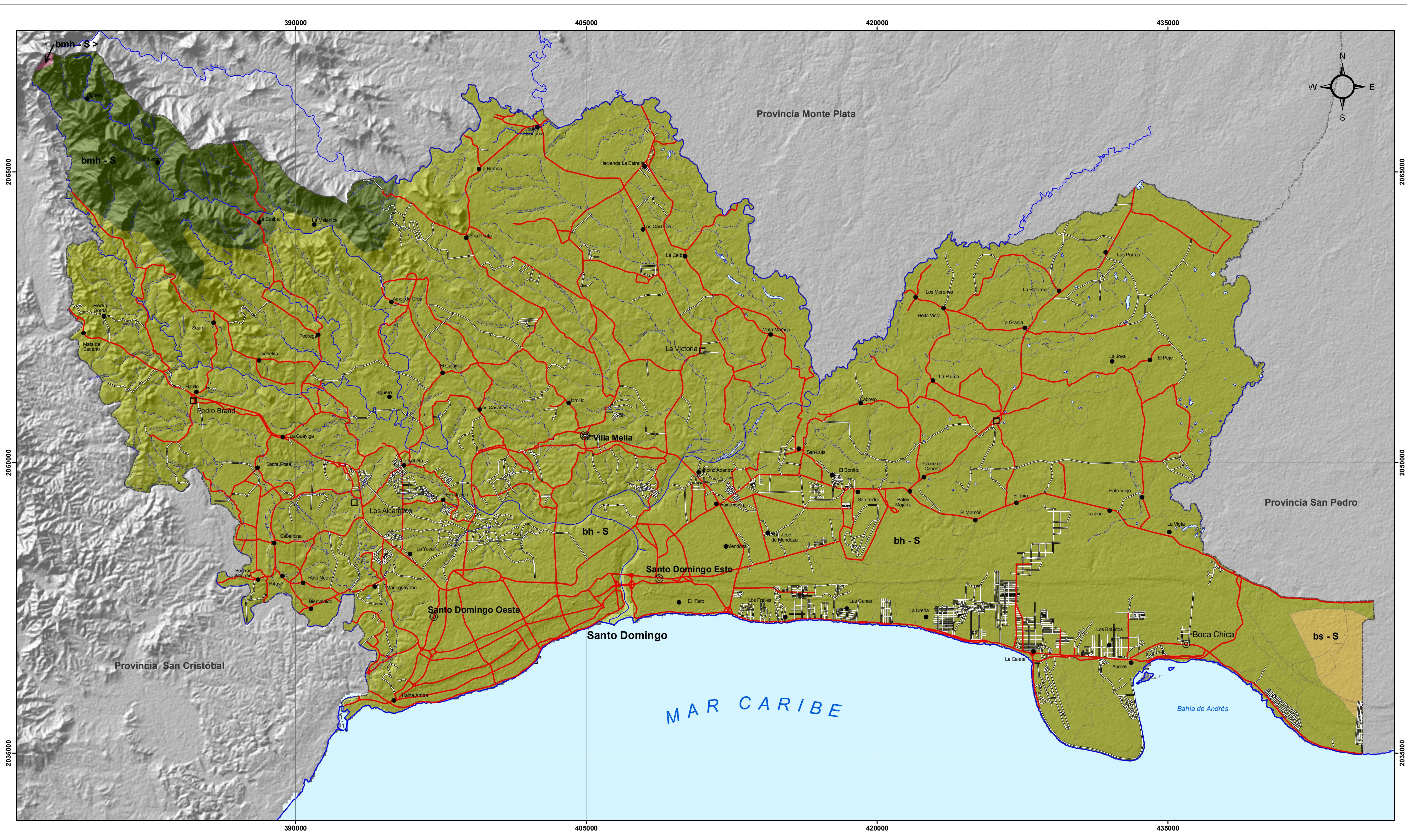
Edición: Septiembre 2016

Fuente: Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales

PROVINCIA SANTO DOMINGO



DISTRITO NACIONAL Y PROVINCIA SANTO DOMINGO



ZONAS DE VIDA

SECRETARIA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE RECURSOS NATURALES

Escala: 1:100,000

LEYENDA		km ²	%	
	bs - S	Bosque Seco Subtropical	13.34	0.96
	bh - S	Bosque Húmedo Subtropical	1,295.35	92.80
	bmh - S >	Bosque Muy Húmedo de Transición a Bosque Pluvial Subtropical	0.40	0.03
	bmh - S	Bosque Muy Húmedo Subtropical	86.71	6.21

LEYENDA

13.34 0.96

nsición	0.40	0.03
nical	86.71	6.21

SIMBOLOGÍA

Arroyos y Canadas

CARTO

era no Pavimentada Transitable
do Tipo de Vehículo

Provincial



Edición: Noviembre, 2009
Fuente: QEA - Año 1967

D. SERVICIOS

1. Agua Potable:

El abastecimiento de agua potable en las instalaciones directamente de las instalaciones del AILA. Es captado a través de tuberías PVC de una pulgada (1’’), que a su vez se ramificaran en tuberías de $\frac{3}{4}$ y $\frac{1}{2}$ de pulgadas respectivamente. El consumo es de aproximadamente 500 gl/día. Sin embargo, para operar el proyecto completo aquí plasmado se requerirá un consumo de 15,000 gl/mes. Para consumo humano se utilizan 10 botellones de 5 galones con agua purificada por mes.

2. Aguas Residuales (para aguas tipo domésticas, industriales y pluviales):

El origen de estas aguas residuales es única y exclusivamente del uso doméstico los empleados de la empresa. El sistema de recolección de aguas residuales está compuesto por un sistema de tuberías de PVC de 4” de diámetro interconectadas a la línea de recolección principal con diámetro de 4”. Debidamente registradas en cada punto de conexión y giros para fines de inspección, limpiezas y mantenimientos.

Se genera un volumen estimado al 80% del consumo diario de los empleados, esta generación serán las aguas albañales, servicios, procesos y otras, será decir, 400 gl/mes, estas aguas son tratadas mediante un sistema de tratamiento de doble cabina con filtros biológicos. La disposición de estas aguas previo ser tratadas son dispuestas al subsuelo.

El sistema interno de recolección de las aguas residuales generadas por el puesto de cuarentena, se ha concebido de la siguiente manera. La recolección del sistema se colecta mediante en bajantes y de allí en líneas exteriores en 4”, PVC (SDR-32.5). Los caudales descargarán por gravedad a una Unidad de Tratamiento, capaz de garantizar un tratamiento adecuado primario, a las aguas residuales, previo a su descarga final al manto freático mediante filtrante diámetro 10”, encamisado en 8”. El sistema de drenaje pluvial está compuesto por 12 bajantes de 3” ubicados en los laterales y esquinas de la construcción.

3. Energía Electrica:

Fuente: Esta es suplida por AILA. como servicio normal interconectado, y para interrupciones estaremos suplidos por una pequeña generadora de energía eléctrica de 500 Kw/mes. El consumo promedio estimado a consumir es de 1,250 Kw/mes.

4. Residuos Sólidos Peligrosos y no Peligrosos:

Los residuos que se generan en las instalaciones son de origen doméstico, ganadero y jardinería. Se estima una generación de 50 kg/semana en toda la instalación. Una vez construida la estación de la Residencia Canina, se estima que la generación de estos aumente a 250 kg/semana. Para la recolección se paga al ayuntamiento local dicho servicio. Se disponen de un espacio especial en la esquina Suroeste de la empresa para la disposición temporal de los residuos sólidos hasta su recolección, transportación y disposición final a cargo del Ayuntamiento Municipal.

En las instalaciones no se utilizan servicios para la fumigación, pero si para el control de plagas, servicios utilizados mensualmente.



• ***Movimiento de tierra:***

Dentro de las instalaciones de no se efectuará ningún tipo de movimiento de tierra, ya que el suelo presenta una pendiente menor de 1 % que es excelente para la nuestra necesidad y suficiente para la escorrentía superficial. Por lo tanto, no hay ningún corte ni relleno. Además, las superficies están pavimentadas con hormigón hidráulico toda la superficie.

5. Residuos Oleosos:

Los residuos oleosos que se pueden generar dentro de las instalaciones son trapos manchados con aceites. Estos serán almacenados y entregados a un gestor autorizado (que elegiremos en el momento que se produzcan) para su tratamiento y disposición final, provenientes de algún mantenimiento a la motobomba o algún otro equipo de corte de yerbas.

E. COMPONENTE SOCIAL

ANÁLISIS DE INTERESADOS

El análisis de interesados fue realizado en las instalaciones del proyecto “ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA” La actividad se llevó a cabo en las inmediaciones del terreno donde se encuentra el proyecto, así como también a las personas que transitaban frente a las instalaciones, en horarios de 2:00 a 6:00 pm del día viernes 16 de febrero del presente año.

El análisis de interesados se desarrolló en dos etapas: a) explicación del proyecto y b) Sección de preguntas sobre el proyecto y la zona de influencia, llenando el formulario anexo.

Metodología

La metodología utilizada para las consultas consistió en una introducción y explicación del objetivo de la misma realizada por el Ing. Rafael Mieses. Se entrevistaron 20 personas.

En primer lugar el Ing. Rafael Mieses, explicaba a los transeúntes entrevistados en qué consistía el cuestionario o entrevista. Indicando en el tipo de proyecto y sus impactos socio económicos y ambientales. Y que dicha entrevista a solicitud del Ministerio de Medio Ambiente, para otorgar el Permiso de operación al proyecto **“ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA,”**

Se enfatizó que los interesados podía consultar sobre el proyecto, hacer preguntas y manifestar sus incógnitas. Se presentó en que consiste el proyecto y las actividades que podrían generar impacto y como subsanarlos, corregirlos y/o eliminarlos.

Se explicó cuál es la importancia para el desarrollo socio-económico de la zona. A continuación se presentan los resultados de los entrevistados.

a) Valores Ambientales del área

Mediante las consultas llevadas a cabo, se recibieron informaciones detalladas referentes a las opiniones ambientales de las personas interesadas en el lugar, las cuales realizan diferentes oficios, entre ellos: Albañiles, empleados públicos y privados, comerciantes informales, profesionales, entre otros. Se consultaron 20 personas de las residentes en el entorno del proyecto.

Las consultas se relacionaban con los impactos que podrían ocasionar la operación del taller de madera en este lugar, como también conocer el índice académico de las personas encuestadas, el conocimiento de la instalación del proyecto, las edades de las personas y la aprobación del proyecto, por parte de los que interactúan próximo al área, entre otras.

b) Influencia del proyecto sobre la comunidad

En general la comunidad está decidida a que este proyecto será de muchos beneficios para el desarrollo institucional, socio económico e industrial de la zona.

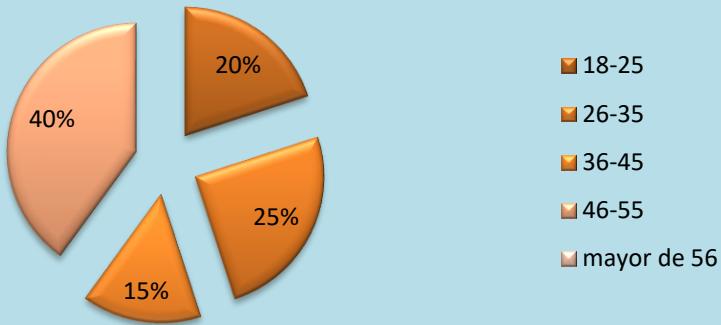
c) Tenencia de la Tierra en la zona

La mayoría de los encuestados están conscientes de que la tendencia y uso de la zona se está desarrollando para la construcción de naves industriales, ya que es evidente las pocas viviendas que existen en la zona y un gran auge de este tipo de estructuras.

c) Determinación de posibles conflictos entre los usuarios para la instalación del proyecto.

En vista que es una sección con tendencial al desarrollo de proyectos industriales, las personas entrevistadas mostraron gran interés, y que serán parte del desarrollo industrial que radican en los alrededores.

Rango de las Edades de los Entrevistados

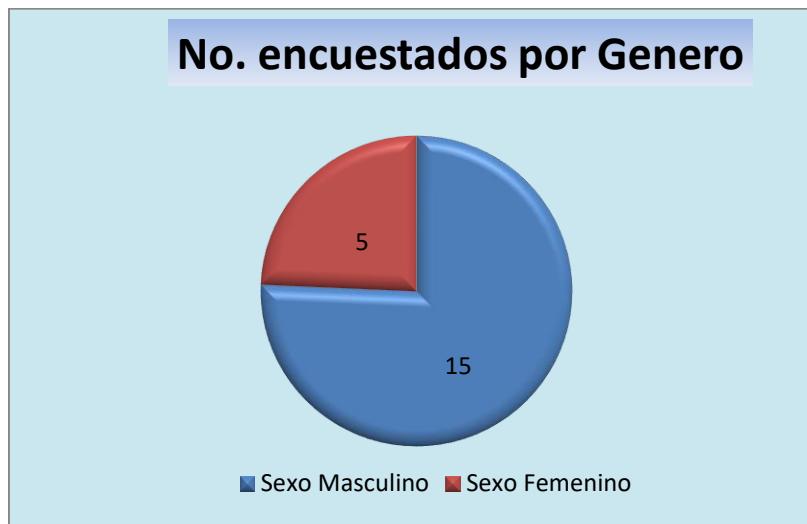
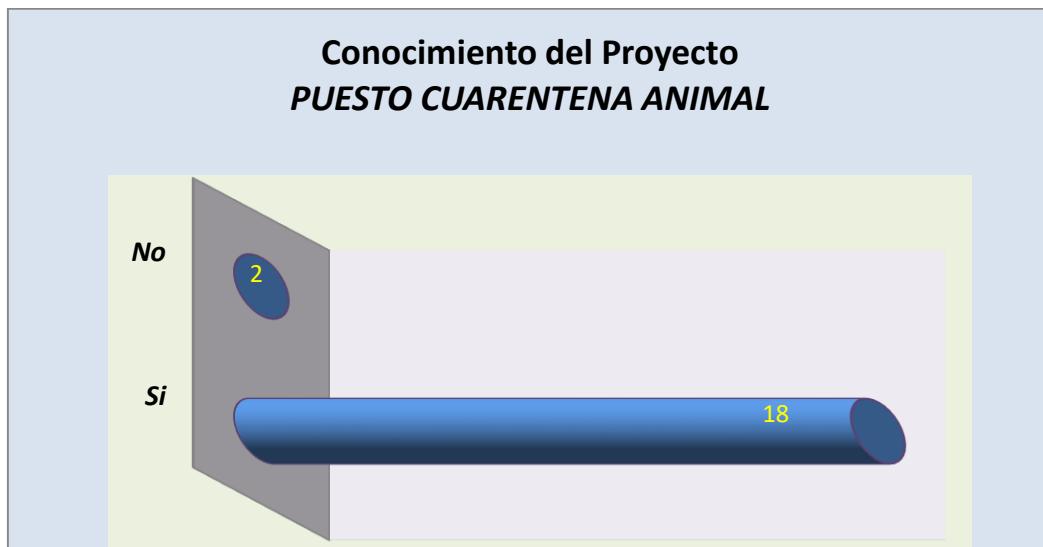


Aceptación del Proyecto



e) Negocios e infraestructuras de servicios públicos.

En el área de influencia se encontraron diversos de infraestructuras gubernamentales para servicios, no se verificaron centros de estudios.



ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO

“ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA”

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada			Masculino			Femenino		
2. Edad	años		3. Sección donde reside					
4. Estado Civil	Soltero		Casado		Divorciado		Viudo	
5. Hijos	Si		No		Varones		Hembra	
6. Sabe leer español			Sabe escribir español			Habla español		
7. Nivel de estudio alcanzado			Básica		Secundaria		Universitario	
8. Ocupación actual								
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones								
10. La casa donde vive es:		Propia		Alquilada		Prestada		
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria								
12. ¿Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?					SI		NO	
13. ¿Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?					SI		NO	
14. ¿Por qué?								
15. ¿Conoce a los propietarios de las instalaciones?				SI		NO		
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia								
17. ¿Tendencia del uso de suelo en la zona?								
18. ¿Cree usted que es un terreno inundable donde la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?								
19. Nombre de la persona entrevistada:								

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO

“ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA”

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino	
2. Edad:	50 años	3. Sección donde reside:		Andrés Boca Chica		
4. Estado Civil:	Soltero	Casado	Divorciado	<input checked="" type="checkbox"/>	Viudo	
5. Hijos	Si	No	Varones	<input checked="" type="checkbox"/>	Hembra	
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español	<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica	Secundaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Universitario		
8. Ocupación actual:	Operario de máquina pesada					
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:	13 años					
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada		Prestada	
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	ninguna					
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO		
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO		
14. Por qué?	no afecta a nadie donde está					
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI			NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	ninguna					
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?	nuevas industriales					
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	no					
19. Nombre de la persona entrevistada:	Rafael de la Cruz					

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
“ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA”

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:			Masculino			Femenino	
2. Edad:	años		3. Sección donde reside:				
4. Estado Civil:	Soltero	Casado		Divorciado		Viudo	
5. Hijos	Si	No		Varones		Hembra	
6. Sabe leer español:		Sabe escribir español			Habla español		
7. Nivel de estudio alcanzado:		Básica	Secundaria		Universitario		
8. Ocupación actual:							
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:							
10. La casa donde vive es:		Propia	Alquilada		Prestada		
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:							
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?					SI	NO	
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?					SI	NO	
14. Por qué?							
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?				SI	NO		
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:							
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?							
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?							
19. Nombre de la persona entrevistada:							

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino			
2. Edad:	41	años	3. Sección donde reside:	Andrés Boca Chica				
4. Estado Civil:	Soltero	<input checked="" type="checkbox"/>	Casado		Divorciado		Viudo	
5. Hijos	Si		No	<input checked="" type="checkbox"/>	Varones		Hembra	
6. Sabe leer español:	Si		Sabe escribir español	Si	Habla español			
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica		Secundaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Universitario			
8. Ocupación actual:	obrera							
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:	8 Meses							
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada		Prestada			
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	Iglesia Evangélica							
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>			
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO				
14. Por qué?	necesito más beneficio, zona de trabajo							
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO		<input checked="" type="checkbox"/>			
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	Gripe							
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?	Nubes industriales							
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	NO							
19. Nombre de la persona entrevistada:	Luis Alberto							

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO

"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino	
2. Edad:	39 años	3. Sección donde reside:		<i>Andrés Boca Chica</i>		
4. Estado Civil:	Soltero	Casado	<input checked="" type="checkbox"/>	Divorciado	Viudo	
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	Varones	Hembra	1
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica	<input checked="" type="checkbox"/>	Secundaria		Universitario	
8. Ocupación actual:	<i>Obrero</i>					
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:	<i>8 meses</i>					
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada		Prestada	
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	<i>Ellesia Cristiana</i>					
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO		
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO		
14. Por qué?	<i>Mi lo mejor, mas cercano para trabajar</i>					
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI			NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	<i>Gripe, presiones NOVOS infecciones</i>					
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?						
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	<input checked="" type="checkbox"/> NO					
19. Nombre de la persona entrevistada:	<i>Ariel Montero</i>					

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
“ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA”

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:			Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino	
2. Edad:	34 años		3. Sección donde reside:		Andrés Boca Chica		
4. Estado Civil:	Soltero		Casado	<input checked="" type="checkbox"/>	Divorciado		Viudo
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No		Varones	<input checked="" type="checkbox"/>	Hembra
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español		<input checked="" type="checkbox"/>
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica		Secundaria		<input checked="" type="checkbox"/>	Universitario	
8. Ocupación actual:	Diseñador						
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:	10 años						
10. La casa donde vive es:	Propia		Alquilada		<input checked="" type="checkbox"/>	Prestada	
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	Asociación Agraria						
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>		NO		
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>		NO		
14. Por qué?	Para Beneficio y mejor calidad de vida para explotación						
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO		<input checked="" type="checkbox"/>		
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	Práctica y Diabetes Náuseas industriales						
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?							
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	NO						
19. Nombre de la persona entrevistada:	Juan Carlos Ramírez Pérez						

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO

"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino	
2. Edad:	47 años	3. Sección donde reside:		Andrés Boca Chica		
4. Estado Civil:	Soltero	Casado	Divorciado		Viudo	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Hijos	Si	No	Varones		Hembra	1
6. Sabe leer español:	NO	Sabe escribir español		NO	Habla español	SI
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica	<input checked="" type="checkbox"/>	Secundaria		Universitario	
8. Ocupación actual:	Obrero					
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:	18 años					
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada		Prestada	
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	NO					
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO		
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO		
14. Por qué?	Para tener empleo					
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI			NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	Respiratorias Infecciones					
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?	Más terrenos					
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	NO					
19. Nombre de la persona entrevistada:	Cesar Rivera Alcantara					

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		Femenino		<input checked="" type="checkbox"/>
2. Edad:	28 años	3. Sección donde reside:		Andrés Boca Chica		
4. Estado Civil:	Soltero	<input checked="" type="checkbox"/>	Casado	Divorciado	Viudo	
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	Varones	Hembra	2
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica		Secundaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Universitario	
8. Ocupación actual:	casa de cuya					
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:	28 años					
10. La casa donde vive es:	Propia		Alquilada	<input checked="" type="checkbox"/>	Prestada	
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	Felicidad					
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		NO		<input checked="" type="checkbox"/>	
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>		NO	
14. Por qué?	nuevos fuente de ingresos					
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO		<input checked="" type="checkbox"/>	
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	niveles					
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?	comercio					
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	no					
19. Nombre de la persona entrevistada:	Esmirna Mafeo					

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino			Femenino		<input checked="" type="checkbox"/>
2. Edad:	41	años	3. Sección donde reside:			Andrés Boca Chica	
4. Estado Civil:	Soltero		Casado	<input checked="" type="checkbox"/>	Divorciado		Viudo
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No		Varones	1	Hembra
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español			<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español	
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica		<input checked="" type="checkbox"/>	Secundaria		Universitario	
8. Ocupación actual:	ama de casa						
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones:	17 años						
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada		Prestada		
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	NO						
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		NO	<input checked="" type="checkbox"/>			
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO				
14. Por qué?	mejor condición de vida y sus empleos						
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO	<input checked="" type="checkbox"/>			
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	Diabetes Industrial						
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?							
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	NO						
19. Nombre de la persona entrevistada:	Julia Garrido						

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		Femenino		<input checked="" type="checkbox"/>		
2. Edad:	30 años	3. Sección donde reside:		Sos Nielos Boca Chica				
4. Estado Civil:	Soltero	<input checked="" type="checkbox"/>	Casado		Divorciado		Viudo	
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No		Varones	<input checked="" type="checkbox"/>	Hembra	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español		<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica		Secundaria		Universitario		<input checked="" type="checkbox"/>	
8. Ocupación actual:	as fo dia de							
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones:	12 años							
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada		Prestada			
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	ninguna							
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI			NO		<input checked="" type="checkbox"/>		
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO				
14. Por qué?	no afecta esta mejor de la comunidad							
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO			<input checked="" type="checkbox"/>		
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	ninguna nubes industriales							
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?								
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	no							
19. Nombre de la persona entrevistada:	Aho la foruna							

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO

"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		Femenino		<input checked="" type="checkbox"/>		
2. Edad:	21 años	3. Sección donde reside:		Los Nielos Nueva Onda				
4. Estado Civil:	Soltero	<input checked="" type="checkbox"/>	Casado		Divorciado		Viudo	
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No		Varones	<input checked="" type="checkbox"/>	Hembra	
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español		<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica		Secundaria		Universitario		<input checked="" type="checkbox"/>	
8. Ocupación actual:	Estudiante							
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:								
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada		Prestada			
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	club deportivo							
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		NO		<input checked="" type="checkbox"/>			
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>		NO			
14. Por qué?	mejor calidad de vida msn cipos							
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO					
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	Presión y diabetes nares indos frioles							
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?								
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	no							
19. Nombre de la persona entrevistada:	Karen no losco							

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:	Masculino			Femenino	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Edad: 48	años	3. Sección donde reside: Andrés Boca Chica			
4. Estado Civil:	Soltero	Casado	<input checked="" type="checkbox"/>	Divorciado	Viudo
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	Varones	<input checked="" type="checkbox"/> Hembra 1
6. Sabe leer español:	no	Sabe escribir español		no	Habla español <input checked="" type="checkbox"/>
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica	<input checked="" type="checkbox"/>	Secundaria		Universitario
8. Ocupación actual:	aner de cosa				
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:	IGlesia Cristiana				
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada	Prestada	
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	48 años				
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO		
14. Por qué? no afecta a ninguna persona					
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	Presión				
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?	cacerío				
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	no				
19. Nombre de la persona entrevistada:	Sofia Encarnación				

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino			
2. Edad:	56 años	3. Sección donde reside:		Andrés Boca Chica				
4. Estado Civil:	Soltero	<input checked="" type="checkbox"/>	Casado		Divorciado		Viudo	
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No		Varones	<input checked="" type="checkbox"/>	Hembra	2
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español		<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica		<input checked="" type="checkbox"/>	Secundaria		Universitario		
8. Ocupación actual:	Albañil							
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones:	21 años							
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada		Prestada			
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	Junta de vecinos							
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO	.			
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO				
14. Por qué?	muyay ayuda a la comunitad							
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO	<input checked="" type="checkbox"/>				
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	malaria							
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?	Nula							
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	No							
19. Nombre de la persona entrevistada:	Eduardo Medina							

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino	
2. Edad:	55 años	3. Sección donde reside:		Andrés Boca Chica		
4. Estado Civil:	Soltero	<input checked="" type="checkbox"/>	Casado	Divorciado		Viudo
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	Varones	<input checked="" type="checkbox"/>	Hembra
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica		Secundaria	Universitario		<input checked="" type="checkbox"/>
8. Ocupación actual:	Ingeniero Civil					
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:	24 años					
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada		Prestada	
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	Junta de Vecinos					
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO		
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO		
14. Por qué?	causas fuerte de empleo para residentes					
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	malaria en estafilococial					
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?	on					
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	no					
19. Nombre de la persona entrevistada:	Guillermo Rodríguez					

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino			
2. Edad:	36 años	3. Sección donde reside:		Andrés Boca Chica				
4. Estado Civil:	Soltero	<input checked="" type="checkbox"/>	Casado		Divorciado		Viudo	
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No		Varones		Hembra	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Sabe leer español:		<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español		<input checked="" type="checkbox"/>
7. Nivel de estudio alcanzado:		Básica		Secundaria		Universitario		<input checked="" type="checkbox"/>
8. Ocupación actual:		Dueñate privado						
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:		8 años						
10. La casa donde vive es:		Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada		Prestada		
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:		Ninguna						
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?		SI			NO		<input checked="" type="checkbox"/>	
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?		SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO				
14. Por qué?		mejor calidad de vida y fuente de empleo						
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?		SI		NO		<input checked="" type="checkbox"/>		
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:		Asma						
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?		Nuevos edificios residenciales						
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?		No						
19. Nombre de la persona entrevistada:		manuel solo de la ove						

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino	
2. Edad:	29 años	3. Sección donde reside:		Andrés Boca Chica		
4. Estado Civil:	Soltero	Casado	<input checked="" type="checkbox"/>	Divorciado		Viudo
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	Varones	<input checked="" type="checkbox"/>	Hembra
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica	Secundaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Universitario		
8. Ocupación actual:	Empleada Privado					
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:	12 años					
10. La casa donde vive es:	Propia	Alquilada	<input checked="" type="checkbox"/>	Prestada		
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	Ninguna					
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO			
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO			
14. Por qué?	esta fuera de la zona urbana					
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO			<input checked="" type="checkbox"/>
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	Diabetes					
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?	Area Privada					
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	No					
19. Nombre de la persona entrevistada:	mujer los fillo					

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino	
2. Edad:	32 años	3. Sección donde reside:		Los Nielles Boca Chica		
4. Estado Civil:	Soltero	<input checked="" type="checkbox"/>	Casado	Divorciado	Viudo	
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	Varones	Hembra	2
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica		Secundaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Universitario	
8. Ocupación actual:	Motociclista					
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:	32 años					
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada		Prestada	
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	club deportivo					
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO		
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO		
14. Por qué?	mejor fuente de ingresos					
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO			<input checked="" type="checkbox"/>
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	malaria					
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?	cárava gubernamentales					
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	NO					
19. Nombre de la persona entrevistada:	Edgym Acosta					

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		Femenino		<input checked="" type="checkbox"/>
2. Edad:	35 años	3. Sección donde reside:		Andrés Boca Chica		
4. Estado Civil:	Soltero	Casado	<input checked="" type="checkbox"/>	Divorciado	Viudo	
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	Varones	<input checked="" type="checkbox"/>	Hembra
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica	Secundaria		Universitario		<input checked="" type="checkbox"/>
8. Ocupación actual:	Empleada Pública					
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:	35 años					
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada	<input checked="" type="checkbox"/>	Prestada	
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	IGlesia Cristiana					
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI	-	NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO			
14. Por qué?	ayuda a los empleados de la zona					
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	Día de los Santos					
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?	Institucional					
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	NO					
19. Nombre de la persona entrevistada:	ENRIKA DE LOS SANTOS					

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino		
2. Edad:	22 años	3. Sección donde reside:		Andres Boca Chica			
4. Estado Civil:	Soltero	<input checked="" type="checkbox"/>	Casado		Divorciado		Viudo
5. Hijos	Si		No	<input checked="" type="checkbox"/>	Varones		Hembra
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica		Secundaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Universitario		
8. Ocupación actual:	EMPRESA						
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones?:	22 años						
10. La casa donde vive es:	Propia	<input checked="" type="checkbox"/>	Alquilada		Prestada		
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	ninguna						
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO			
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>	NO			
14. Por qué?	creo que los niveles de ingresos obreros zona						
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI			NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	Presión alta rares industriales						
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?							
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	NO						
19. Nombre de la persona entrevistada:	EDDy Correa						

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:		Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino	
2. Edad:	35 años	3. Sección donde reside:		Boca Chica		
4. Estado Civil:	Soltero	Casado	<input checked="" type="checkbox"/>	Divorciado	Viudo	
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No	Varones	<input checked="" type="checkbox"/>	Hembra
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español	
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica	Secundaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Universitario		
8. Ocupación actual:	empleado público					
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones:	35 años					
10. La casa donde vive es:	Propia	Alquilada	<input checked="" type="checkbox"/>	Prestada		
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	miembro					
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO			
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO			
14. Por qué?	frente a muchos residentes de la zona					
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO	<input checked="" type="checkbox"/>		
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	Gripe y Ama antifluenes salto.					
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?						
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	no					
19. Nombre de la persona entrevistada:	Esteban de la Cruz					

ANÁLISIS DE INTERESADOS PARA EL PROYECTO
"ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES
DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA"

El levantamiento se realizó el día viernes 16 de febrero del presente año, frente a las instalaciones de la institución, ubicadas en la ruta 66, salida del Aeropuerto Internacional De Las Américas. Andrés Boca Chica, Provincia Santo Domingo.

1. Sexo de la persona encuestada:			Masculino		<input checked="" type="checkbox"/>	Femenino	
2. Edad:	41	años	3. Sección donde reside:		Andrés Boca Chica		
4. Estado Civil:	Soltero		Casado	<input checked="" type="checkbox"/>	Divorciado		Viudo
5. Hijos	Si	<input checked="" type="checkbox"/>	No		Varones		Hembra
6. Sabe leer español:	<input checked="" type="checkbox"/>	Sabe escribir español		<input checked="" type="checkbox"/>	Habla español		<input checked="" type="checkbox"/>
7. Nivel de estudio alcanzado:	Básica		Secundaria		<input checked="" type="checkbox"/>	Universitario	
8. Ocupación actual:	Obrero carpintero ferretero						
9. Tiempo que Reside en la zona cercana a las instalaciones:	8 años						
10. La casa donde vive es:	Propia		Alquilada	<input checked="" type="checkbox"/>	Prestada		
11. Pertenece a alguna Asociación Comunitaria:	ninguna						
12. Posee conocimiento que en esta zona existe una instalación dedicada al cuidado de animales en cuarentena?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>		NO		
13. Está de acuerdo con la operación de este tipo de instalación en la zona?	SI		<input checked="" type="checkbox"/>		NO		
14. Por qué?	mejorará las condiciones de vida fuerte en pleno						
15. Conoce a los representantes de las instalaciones?	SI		NO		<input checked="" type="checkbox"/>		
16. Mencione las enfermedades más comunes en su familia:	Diabète y Gripe nuevas industrias						
17. Tendencia del uso de suelo en la zona?							
18. Cree usted que es un terreno inundable la zona donde se encuentra la instalación de cuarentena?	NO						
19. Nombre de la persona entrevistada:	fabio de la cruce						

F. PLAN DE MANEJO Y ADECUACIÓN

AMBIENTAL

Se presenta en las fichas ambientas para manejo de aguas residuales, material particulado y gases, ruido, manejo de combustibles y manejo de residuos sólidos. Cada ficha adaptada a las características de las actividades realizadas en las instalaciones de la empresa.

Indicando las medidas para mitigar, controlar o reducir los impactos ambientales de la empresa. Además, se indicaran las medidas necesarias para que los valores encontrados fuera de los parámetros establecidos respecto a los reglamentos ambientas, cumplan con los niveles prescritos en los mismos.

IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

"Todos los seres humanos cuando ejercen una profesión utilizan técnicas, pero mientras la mayoría las usa como medio; existe una profesión que las emplea como medio y como fin. ¡Esa profesión es la de ingeniero ambiental!"

Identificación, caracterización y valoración de impactos

Para identificación, caracterización y determinación de los impactos ambientales, se hizo la valoración cualitativa a partir de los efectos de las acciones la fase de operación sobre cada uno de los elementos del medio ambiente, como es sabido por la característica de la empresa, siempre se repiten una serie de impactos característicos de dicha fase.

Esta actividad puede ser negativa o positiva, un impacto es considerado Negativo cuando tiende a dañar y/o degradar los elementos que forman parte de la zona a ser intervenida, ya sea permanente o transitorio

En caso contrario, el impacto puede ser positivo, mejorando el ámbito de la zona, como es el caso en la recuperación de flora perdida, sustituidas por áreas verdes con mayor densidad (jardinería), mejora en las condiciones de vida de las personas que vivirán en el lugar, mejoría en la economía, introducción de servicios que faciliten la vida en sentido general, etc.

Los impactos característicos que se producen durante la operación son generalmente: impactos menores, entre ellos la generación de ruidos, la emisión de partículas descarga de aguas residuales y manejo de residuos.

En esta sección identificaremos y valoraremos (cualitativamente y cuantitativamente) las principales afectaciones ambientales producidas por la construcción de la lotificación, para proponer las medidas que sirvan para minimizar o mitigar los impactos producto de dicha actividad del sector construcción.

El objetivo de este capítulo es identificar y evaluar los impactos ambientales que se producen por la construcción y operación de la del Proyecto de **“ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA”**.

En el análisis se toma en cuenta los elementos o componentes del ambiente y las acciones del proyecto, los primeros susceptibles de ser afectados y los otros capaces de generar impactos, con la finalidad de identificar tales impactos y proceder a su evaluación y descripción final correspondiente. El procedimiento metodológico seguido para realizar la identificación y evaluación de los impactos ambientales del proyecto fue planificado de la siguiente manera:

Análisis del Proyecto.

- Análisis de la situación ambiental del área de influencia del proyecto.
- Identificación de los impactos ambientales.
- Evaluación de los principales impactos ambientales.

La identificación de los impactos se basó en el reconocimiento ambiental en donde se encuentran las instalaciones de Cuarentena Animal. Durante las diferentes etapas se identificaron los puntos más críticos en donde el medio ambiente queda alterado por la operación de la construcción de una Residencia Canina.

La evaluación de impacto se efectuó mediante el análisis de indicadores cualitativos y cuantitativos. La identificación se realizó en base al conocimiento de la industria de la construcción y del Medio Ambiente afectado, en estudios de impactos y en el estudio de línea base presentado con esta DIA. La ponderación de los impactos se hizo en una escala de prioridades de alta a baja en base a la magnitud de los impactos que se producen en el medio ambiente.

Posteriormente, habiendo identificado y evaluado los impactos ambientales se propuso el Plan de manejo y adecuación ambiental, que contiene las medidas para mitigar, controlar, prevenir o compensar los impactos causados por las actividades del proyecto

Impactos ambientales sobre el medio antrópico

Factor ambiental		Acción/actividad	Impacto
Económicos		Construcción de Infraestructura	Aumento del empleo Aumento de la demanda por servicios sociales
Sociales		Construcción de Infraestructura Abandono a la tala y corte de árboles.	Incremento en Infraestructura de mejor calidad y mayor seguridad.
Culturales		Aumento demanda servicios	Enriquecimiento de la diversidad cultural

Impactos ambientales sobre el medio físico

Factor ambiental		Acción/Actividad	Impacto
Climatología	Calidad del aire	Movimiento de Agregados, Fabricación de Bloques Funcionamiento del generador eléctrico.	Emisión de gases y polvo a la atmósfera Emisión de ruidos y vibraciones
Hidrografía	Aguas superficiales	Derrame de combustibles y lubricantes	Alteración de la calidad por Deposición de sólidos, alteración del nivel freático, aumento del nivel de sedimentos.
	Aguas Subterráneas	Descarga al subsuelo de aguas residuales	Contaminación de los acuíferos locales por las aguas residuales
Geología y Geomorfología	Geología regional Geología local Topografía	Residuos de estériles Construcción de naves industriales. Compactación del suelo	Aumento de los procesos erosivos Cambios en la topografía
Paisaje	Calidad Visual	Desbroce de la vegetación Residuos de estériles Construcción Infraestructura	Alteraciones de la calidad visual

Impactos ambientales sobre el medio biótico

Factor ambiental	Acción/actividad	Impacto
Flora	Desbroce de la vegetación Construcción acceso vial Residuos de estéril Abandono de la Infraestructura Botaderos de sedimentos	Remoción de la vegetación y deforestación
Fauna	Construcción acceso vial Vibraciones por maquinarias Transporte de agregados. Desbroce de la vegetación por construcción de Infraestructura Residuos de estéril	Alteración del hábitat natural y desplazamiento de la fauna
Equilibrio Ecológico	Desbroce de la vegetación Perforación Construcción acceso vial Acarreo de material Abandono las instalaciones Movimiento de tierras	Alteración del flujo de energía y material de formación Pérdida de la biodiversidad.

✓ Caracterización, Identificación e Interpretación de los Impactos Ambientales

Identificados los impactos, se procede a evaluar los efectos sobre los diferentes factores del ambiente, de los recursos naturales (aire, agua, suelo, flora y fauna) y a la calidad de vida de la población, donde el cambio puede tener una valoración positiva o negativa.

El método empleado para la identificación de los impactos es una matriz que relaciona las componentes de las facilidades con los diferentes componentes del medio, en las columnas se presentan las acciones de las facilidades susceptibles de producir impactos y en las filas los factores del medio ambiente (físico, biótico y humano) que puedan verse afectado por dichas acciones.

Los impactos que genera la empresa se describen en la etapa de Construcción y Operación.

Actividades Generadoras de Impactos

Las actividades con potencial para generar impactos ambientales han sido definidas de la manera siguiente:

Almacenamiento de los materiales: incluye las actividades de acopio, transporte y descarga.

Movimiento de equipos y maquinarias dentro de las instalaciones: Actividad que consiste en el movimiento de las maquinarias y manipulación de los equipos y materiales.

Manejo inadecuado de aguas residuales: las acciones que se desprenden del tratamiento de las aguas residuales.

Manejo inadecuado de Residuos Sólidos: corresponde a las actividades almacenamiento, clasificación y disposición de residuos.

Manejo de emisiones de gases y partículado: en esta parte se analizan las emisiones provenientes de fuentes fijas y móviles.

Tránsito Vehicular: Emisiones continuas y variables de ruido, gases y partículado.

✓ *Caracterización de los impactos ambientales al medio biótico*

Remoción de la vegetación y deforestación: La remoción de la vegetación y eventualmente de la flora existe en la superficie del proyecto. En el área de estudio no se observaron especies vegetales que puedan disminuir la pérdida de la cobertura vegetal, pueden verse árboles tales como: Aguacate y Mango, especies que en esta área se encuentran en un valor bajo.

Pérdida de la biodiversidad: Algunas discusiones recientes sobre la conservación de la biodiversidad han reconocido un vínculo estrecho y mutuo entre la biodiversidad y la diversidad cultural, proponiendo la conservación de ambos en un ambiente local. Como resultado de la instalación de una Residencia

Canina ocurre la pérdida de algunas especies principalmente de hábitos más sedentarios como reptiles y mamíferos pequeños, igualmente aves pero en menor escala, su pérdida se considera de escasa y baja magnitud, puesto que afecta solo a un número reducido de especímenes.

✓ **Caracterización de los impactos ambientales sobre el medio antrópico.**

Incremento en el número de accidentes: En relación con los accidentes, su posible aumento por efecto de la operación del proyecto es de difícil determinación, ya que es probable que mientras dure esta fase, exista un aumento en el número de accidentes en la ruta de transporte de personal, pero no previsible mediante asociación con el tráfico generado por el proyecto.

Aumento del número de enfermedades: La emisión de contaminantes es dañina para la salud humana, es por eso que la reglamentación establece patrones ambientales, así como límites de tolerancia para agentes químicos o físicos que pueden afectar la salud del trabajador.

La ausencia de observación de estos patrones en el proyecto puede ser causa de enfermedades crónicas o agudas, como por ejemplo el estrés, que afecta en gran medida el bienestar de los obreros y operarios de máquinas, dificultando sus labores y que pueden agravarse por las malas condiciones de higiene y habitabilidad en que se desenvuelven.

Evaluación de los Impactos Identificados

Para la valoración cualitativa y cuantitativa de los impactos ambientales identificados en la parte anterior se llevará a cabo una metodología basada en los criterios de valoración de *Importancia* y *Magnitud* de los impactos. La evaluación de estos criterios de valoración permitirá determinar su importancia, a través de la cual se procede a establecer una prioridad para determinar algunas modificaciones a los procesos dirigidos a la prevención e los impactos ambientales y planificar las medidas de mitigación, control y manejo que garanticen una mejor adecuación con el entorno.

✓ Los criterios de identificación son los siguientes

- **Probabilidad**, se refiere al porcentaje que existe en una relación uno entre cien de ocurrencia del impacto.
- **Carácter del impacto**. Mediante el cruzamiento de las acciones del PROYECTO y los impactos identificados se determinará si los mismos serían Positivos (P), Negativos (N), Previsibles pero difícil de determinar su efecto (X), o No aplicable (N/A) en los renglones ambientales analizados.
- **Intensidad de manifestación**. En este criterio se consideró si los impactos serán de intensidad Baja, media, alta y muy alta.
- **Extensión**. Este criterio considera tres condiciones básicas, Puntual, Parcial y Extenso.
- **Momento de Aparición**. En este criterio se considera los términos Corto Plazo, Mediano Plazo y Largo Plazo.
- **Persistencia**. En este criterio se refiere a la duración de efecto del impacto, pudiendo ser Fugaz, Temporal y Permanente.
- **Reversibilidad**. Este criterio involucra la capacidad del medio ambiente de retornar a sus condiciones normales. Pudiendo ser en el Corto Plazo, Mediano Plazo e Irreversible.
- **Recuperable**. Se refiere a la posibilidad de que el medio natural se recupere por una acción específica del proyecto. Pudiendo ser Recuperable, Mitigable o Irrecuperable.
- **Sinergia**. Mediante esta variable se establece el nivel de incidencia de un factor en la

ocurrencia de otro fenómeno o la potenciación de este, pudiendo ser No Sinérgico, Sinérgico y Muy Sinérgico

- **Acumulación.** Por este factor se determina la capacidad del efecto de un impacto para acumular su efecto o determinar su carácter simple de incidencia.
- **Periodicidad.** Este criterio establece el grado de recurrencia del efecto del impacto en el medio, pudiendo ser Irregular, Periódico y Continuo.
- **Importancia.** Se refiere al peso específico del impacto con respecto al proyecto, pudiendo ser Baja, Media, Alta y Muy Alta.

Los impactos que generará este proyecto en sus etapas de construcción y operación se analizan a continuación, de donde se desprenderán las acciones del Plan de Manejo y Adecuación Ambiental que se deben emprender tendentes a mitigar o compensar los impactos negativos que se derivan de la implantación de la empresa.

Al final de cada plan de manejo se mostrarán las matrices de impacto por actividades

A continuación, se presenta la Tabla Criterio de Valoración:

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL Y PMAA
“CUARENTENA ANIMAL Y RESIDENCIA CANINA DEL AILA” ID: S01-23-0368

CRITERIOS	ATRIBUTOS	CLASIFICACIÓN	VALOR
CARÁCTER	SIGNO (CA)	<i>Beneficioso</i>	(+)
		<i>Perjudicial</i>	(-)
MAGNITUD	EXTENSIÓN (EX)	<i>Puntual</i>	1
		<i>Parcial</i>	4
		<i>Extenso</i>	8
	PERSISTENCIA O DURACIÓN (PE)	<i>Fugaz</i>	1
		<i>Temporal</i>	4
		<i>Permanente</i>	8
IMPORTANCIA	ACUMULACIÓN o ITERACIÓN (AC)	<i>Simple</i>	1
		<i>Acumulativo</i>	4
	INTENSIDAD (IN)	<i>Baja</i>	1
		<i>Media</i>	4
		<i>Alta</i>	8
	CAUSA - EFECTO (CE)	<i>Indirecto</i>	1
		<i>Directo</i>	4
	MOMENTO (MO)	<i>Largo Plazo</i>	1
		<i>Mediano Plazo</i>	4
		<i>Corto Plazo</i>	8
	PERIODICIDAD (PR)	<i>Irregular</i>	1
		<i>Periódico</i>	4
		<i>Continuo</i>	8
	SINERGIA (SI)	<i>No Sinérgico</i>	1
		<i>Sinérgico</i>	4
	REVERSIBILIDAD (RV)	<i>Reversible</i>	1
		<i>Irreversible</i>	4
	RECUPERABILIDAD (RE)	<i>Recuperable</i>	1
		<i>Mitigable</i>	4
		<i>Irrecuperable</i>	8

Los impactos que generará este proyecto en sus etapas de construcción y operación se analizan a continuación, de donde se desprenderán las acciones del Plan de Manejo y Adecuación Ambiental que se deben emprender tendentes a mitigar o compensar los impactos negativos que se derivan de la implantación de la empresa.

$$\text{RELEVANCIA} = \text{CA} \times (3\text{IN} + \text{CE} + 2\text{EX} + \text{MO} + \text{PE} + \text{PR} + \text{AC} + \text{SI} + \text{RV} + \text{RE})$$

La Importancia del Impacto puede variar entre 29% y 100%. Para su evaluación se realiza una categorización del impacto desde muy Bajo a Alto, considerando la ponderación porcentual que resulta del análisis integrado de la Magnitud y la Importancia.

Tabla de Evaluación y Categoría de Impactos según su Relevancia

Categoría para Impactos Positivo	Rango %	Categorías para Impactos Negativos
Bajo	≤ 29	Compatible o Irrelevante
Moderado	30 - 49	Moderado
Alto	50 - 69	Severo
Muy Alto	≥ 70	Crítico

La calificación dada a la Magnitud puede estar entre 2 y 16 puntos mientras la que se refiere a la de la Importancia puede variar entre 8 y 48. La calificación mínima se analiza como un impacto de menor magnitud o importancia, comparado con otros de mayor calificación que se interpretan de mayor magnitud o importancia.

La calificación más alta de la importancia y magnitud del impacto se refleja en la relevancia, expresada en por ciento, cuyas extensiones determinan la categoría correspondiente. Los impactos con mayor relevancia se pueden identificar e importantizar, para determinar las medidas de manejo ambiental más adecuadas, dirigidas a minimizar el daño ambiental producido.

Lista de Chequeos para Aspectos Ambientales			
Fase	Aspecto o Actividad	Si	No
Diseño y Exploración	Diseño del Proyecto	x	
	Estudios de Mecánica de Suelos, Geológicos, Hidrogeológicos y Topografía	x	
	Levantamiento de Informaciones del Área		x
Ejecución o Construcción	Corte de árboles y Movimiento de capa vegetal y excavaciones	x	
	Suministro de Equipos y Materiales	x	
	Compactación del Suelo	x	
	Transporte de Material (Bote y Reposición). Tránsito de Camiones. Nivelación del terreno	x	
	Obra. Construcciones y Vaciado de hormigones e instalaciones.	x	
Operación	Limpieza y mantenimiento	x	
	Retiro de sólidos acumulados	x	
	Venta y construcción de villas, residencias y apartamentos	x	
Cierre o Abandono	Desmantelamiento de Equipos y Metales	x	
	Siembra o Reforestación para crear Parque rural	x	

Lista de Chequeos para Impactos Ambientales que generará el Proyecto

Medio	Proceso o Actividad	Si	No
Agua	Afectación de Aguas superficiales		x
	Afectación de Aguas subterráneas	x	
	Afectación de Aguas con Hidrocarburos		x
	Eutrofización Acelerada		x
	Acidificación de las Aguas		x
	Afectación con residuos sólidos	x	
Atmósfera	Emisiones de Partículado y Gases	x	
	Reducción de la calidad de aire	x	
	Emisiones de Ruido	x	
	Afectación de variación en la Temperatura		x
	Afectación o variación del Clima		x
Suelo	Compactación del Suelo		x
	Afectación por Residuos sólidos	x	
	Movimiento de tierra	x	
	Acumulación de Sedimentos	x	
	Inestabilidad de suelos en márgenes de arrecife		x
	Alteración del relieve		x
	Perdida de Nutrientes		x
Flora	Afectación de Cobertura Vegetal o Boscosas	x	
	Afectación de especies raras o amenazadas		x
	Reducción de la población total de una especie		x
Fauna	Afectación de especies raras o amenazadas		x
	Afectación del hábitat por ruido de los equipos	x	
	Afectación de especies acuáticas por vertido de aguas residuales		x
Social-Económico	Incremento en la población circundante		x
	Incremento en la calidad de vida de la población	x	
	Incremento de Infraestructura	x	
	Aumento de nivel de ingreso zonal, incremento en calidad de vida	x	
Social-Cultural	Afección de recursos históricos		x
	Valor Culturales locales		x
Paisaje	Degradación de la calidad visual		x
	Afectación a la diversidad paisajística por la producción de residuos sólidos.		x
	Afectación de sitios de importancias ecológicas		x

MATRIZ DE IMPACTOS CAUSA - EFECTO PROYECTO: “ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA”				Fases que Contempla el Proyecto												
				Diseño y Exploración		Ejecución o Construcción				Operación			Cierre o Abandono			
Lista de Indicadores de Impactos Ambientales																
Medio	Factor Ambiental Afectado	Impacto	Indicador de Impacto	Diseño del Proyecto												
Físico-Químico	Agua	Calidad de Agua	Contaminación superficial por agua residual doméstica e Industrial			Estudios de Mecánica de Suelos, Geológicos, Hidrogeológicos y Topografía	Levantamiento de Informaciones del Área	Corte de árboles y Movimiento de capa vegetal y excavaciones	Suministro de Equipos y Materiales	Transporte de Material (Bote y Reposición). Tránsito de Camiones	Obra. Construcciones y Vaciado de hormigones e instalaciones.	Operación, Ligado, Limpieza y Mantenimiento	Retiro de sólidos pastosos acumulados	Almacenamiento y aplicación de Productos Químicos y Materia prima	Desmantelamiento de Equipos y Materiales	Siembra o Reforestación para crear parque rural
			Contaminación subterránea por agua residual doméstica e Industrial		X		X	X		X	X	X	X	X	X	
		Calidad de Agua Fluvial	Contaminación escorrentía con residuos				X	X		X	X	X	X	X	X	
	Disponibilidad del Agua	Agotamiento del Agua					X	X		X	X	X	X	X	X	
	Atmósfera	Calidad del Aire	Emisión de Partículado		X		X	X	X	X	X	X		X		
			Emisión de Gases		X	X	X	X	X	X	X	X		X		

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
“CUARENTENA ANIMAL Y RESIDENCIA CASA”



IAA

PMAA
LA” ID: S01-23-0368

Socioeconómico y Cultural	Afectación de variación en la Temperatura Nivel Acústico	Variación de temperaras				X				X				
		Emisiones de ruidos		X	x		X	X	X	X	X	X		X
	Suelo	Capacidad productiva del suelo	Perdida de terreno agrícola				X			X	x	x	x	
		Sedimentación	Generación de lodos industriales								x	x		X
		Tasa de erosión	Erosión en laderas de causes hídricos											
		Uso de suelo	Sistema de Tratamiento de aguas										X	X
		Contaminación del suelo	Preparación del terreno y excavaciones		X		X	X	X	X	X	X	X	
	Biótico	Flora	Perdida de vegetación	Afectación de Cobertura Vegetal o Boscosas		X		X	X					
			Afección de la vegetación	Afectación de especies raras o amenazadas		X		X	X	X				
		Fauna	Migración de fauna	Afectación del habitat por ruido de los equipos		X		X	X	X	x	x		X
			Afección de la fauna	Afectación de especies acuáticas por operación de la planta							X	X	X	

		incremento en calidad de vida												
	Salud	Afección de la salud	Deficiencia Respiratorias en individuos							x	x		x	
Patrimonio Cultural	Cambio de Estilo de vida	Valor Culturales locales				x							x	
	Elemento de valor histórico	Afección de recursos históricos				x								
	Elemento de valor Arqueológico	Afección de recursos Arqueológicos				x			x	x				
Perceptual	Paisaje	Modificación del Relieve natural	Degradación de la calidad visual			x		x		x				
		Variación del Paisaje natural	Afectación de sitios de importancias ecológicas				x	x	x					
		Contaminación Visual	Afectación a la diversidad paisajística por la producción de residuos sólidos.			x	x	x	x	x		x		

ANÁLISIS DE RIESGOS

Y MANUAL DE CONTINGENCIA

Introducción

El programa de riesgos y contingencia propuesto por el Ing. Rafael Mieses a la empresa hormigonera “**ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA**” se enmarca en los parámetros de las instituciones de nuestro país. Tomamos como punto de reunión entrada principal de el puesto de Cuarentena Animal

Objetivos generales del Plan de Contingencias

Los objetivos principales del Plan de Contingencias, es dotal al personal de la Cuarentena Animal y del proyecto “ADECUACION PUESTO DE CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS (AILA) EN BOCA CHICA, de un conjunto de herramientas y procedimientos estratégicos, para que estén en capacidad, de dar respuesta ante cualquier evento de desastre natural o el riesgo técnico humano, como resultado de las operaciones que se desarrollan en la instalación.

Definir la estrategia de coordinación indicando las acciones que permitan controlar riesgos, evitar o mitigar el impacto destructivo de los desastres, y salvaguardar vidas, infraestructuras y el medio ambiente, ante la presencia de un agente perturbador. De igual manera se propondrá la creación de una estructura funcional, que tenga por misión darle seguimiento a todos los planes diseñados para actuar en caso de desastres naturales como son terremotos, inundaciones, tormentas, ciclones, etc. A si como los riesgos laborales que se traducen en lesiones, pérdidas de vidas y pérdidas económicas para la empresa, también velara por el cuidado y protección de riesgos ambientales, contaminación de las aguas, suelos, atmósfera, paisaje, ect.

Objetivos específicos

- Proteger la vida de los trabajadores y visitantes
- Proteger las instalaciones de la empresa y áreas aledañas
- Proteger la biodiversidad de la zona
- Realizar en combinación con el Cuerpo de Bomberos de Santo Boca Chica, Defensa Civil, simulacros de evacuación en caso de incendio, inundaciones, ciclón, sismo, etc.
- Mantener señalizada todas las áreas de la empresa.
- Mantenimiento periódico a los equipos de seguridad industrial
- Velar por la higiene y seguridad de los trabajadores dotándolos de herramientas y equipos necesarios.

Alcance del Plan de Contingencias

La finalidad de este plan es definir con claridad la estructura organizativa de la empresa a partir de su misión en el manejo del programa de riesgos y contingencia que planteamos como propuesta básica y preventiva, encaminada a facilitar un seguimiento continuo y sistematizado de las actividades que rigen las operaciones de la empresa.

La organización de plan de contingencia será un procedimiento utilizado cuando una situación de emergencia requiera la toma de decisiones adecuadas en función del proceso operativo que se realiza en la empresa, o cualquiera de los mencionados anteriormente por la ocurrencia de la presencia de un fenómeno natural cualquiera de los mencionados anteriormente.

El propósito de la creación de este plan de contingencia será identificar y definir los diferentes riesgos que puedan afectar a la empresa como son:

RIESGOS NATURALES

Son aquellos que se producen por los cambios cílicos de la naturaleza, y hoy en día alterados por las actividades propias del hombre, desencadenados eventos con intensidades nunca vistas, entre estas se pueden destacar los sismos y las tormentas tropicales, tornados, lluvias intensas y huracanes.

RIESGOS DE CARÁCTER GEOLÓGICOS

El objetivo principal es reducir los riesgos en casos de un fenómeno como este, aplicando políticas ambientales de prevención y reacción para proteger la integridad física del personal.

Medidas de prevención en caso de un sismo:

(Identificación de las áreas con alto potencial para la generación de terremotos;

- Mantener la calma y alentar a los compañeros a no perderlas
- No abandonar el área donde se encuentra mientras dure el sismo, al menos que este cerca de una salida despejada y sin peligro.

Esto implica aplicar políticas presentas con son las siguientes:

- Desconecte todo tipo de equipo electrónico a su alcance
- Mantenerse alejado de cristales y ventanas
- Mantenerse alejado de estanterías y tremerías
- Trate de colocarse debajo de marcos y estructuras que estén próximo a columnas (vanos o pórticos)
- Manténgase alejado de árboles, postes y líneas eléctricas.

Acciones ante una actividad Sísmica

Los daños ocasionados por un evento de esta naturaleza se pueden evaluar dependiendo de factores tales como: la distancia desde su epicentro a la zona que compete proteger, a las fallas tectónicas a que pertenece y la magnitud del mismo.

Medidas después del Sismo

- Espere las instrucciones del comité de emergencia
- Mantener la calma y ayudar a los demás a mantenerla
- Los que estén en mejores condiciones físicas deben constituirse en comité de ayuda
- Los brigadistas deben pasar balance en todas las áreas y contabilizar el personal
- No encienda ningún aparato electrónico.

RIESGOS LABORALES

Son aquellos a los que se expone el personal en los centros de trabajo, estos usualmente se generan por errores humanos. Son aquellos riesgos que, siendo identificados en los frentes de trabajo, son parte consecuente de la naturaleza misma de la empresa y de los procesos operacionales que se desarrollan en la planta.

Para poder identificar estos riesgos, se tomarán en cuenta los diferentes análisis de los procesos desarrollados en cada una de las actividades de la empresa. Para tales fines, podemos mencionar algunos puntos neurálgicos que fueron analizados tales como: Generadores eléctricos, tanque de almacenamiento de combustible, área de depósito de agregados, área llenado de camiones, vías de acceso, entre otros.

Primeros Auxilios Básicos

Son las primeras atenciones que reciben un accidentado o enfermo repentino por un médico, un paramédico u enfermero antes de ser trasladado a un hospital.

Norma de Primeros Auxilios

Trabajar con lo que se tiene al alcance de las manos, además trabajar desde el lugar del accidentado hasta que se logre asistencia médica.

En caso de Riesgos Laborales prestar atención a:

Gritos extraños	Alaridos
Quejidos	Llamadas de Auxilio
Cabios de sonidos en equipos	Entre otras.

Principios de Acción de Emergencias de un Socorrista

- **Auto Control:** mantenga la calma, domine sus nervios y temores buen entrenamiento y un conocimiento de lo que se debe hacerse e la base del Auto Control.
- **Seguridad del Área:** evalué los posibles regiegos tanto para la víctima como para usted
- **Evaluación Primaria:** consiste en realizar un examen rápido de la víctima para determinar y atender las lecciones que puedan poner en peligro su vida.

Botiquín: estará equipado con los materiales para prestar los primeros auxilios, así como transporte. Su contenido debe ser:

- | | |
|---|---|
| Un frasco de polvos, aerosol o pomada | • Veinte curitas o venditas de diferentes tamaños |
| • Un frasco de alguna sustancia desinfectante | • Una tijera |
| • Un rollo de algodón | • Una pinza esterilizada |
| • Aspirina | • Un termómetro |
| • Elixir paragógico | • Una pomada para quemadura |
| • Dos rollos de esparadrapos | • Una pomada para picadura de insectos |

Signos Vitales: son los parámetros que nos indican el buen o mal funcionamiento de nuestro organismo:

Consciencia

Respiración

Pulso

Presión arterial

Normas para atención de fracturas:

- No mover la víctima a no ser que su vida corra peligro
- En caso de fractura, no intentar llevar el hueso a su lugar
- Nunca trate de averiguar si hay una fractura haciendo que la víctima camine o haga movimiento en la parte afectada
- Si se trata de una pierna fracturada puede ser inmovilizada con la otra pierna.

Quemadura: es una lesión producida en la piel u órgano al ser sometido a un contacto con temperatura externa ya sea fría o caliente. A su vez pueden clasificarse en:

- Térmicas: por frío o calor
- Radiación: Por el sol
- Por Fricción: al deslizarse sin protección por un objeto
- Eléctrica: por electricidad
- Química: por ácidos y alcalinos

Primeros auxilios en caso de quemaduras:

- Cubra con gasa esterilizada y seca
- No punche las ampollas
- Proteja los tejidos para posibles injertos
- Si la quemadura es en las extremidades elevarlas
- No toque la quemadura podría contaminarla
- Prevenga el shock

Riesgo Químico o Conato de Incendio

El fuego es una reacción química que involucra la oxidación o rápida combustión de un elemento, para su existencia es necesaria la intervención de tres elementos fundamentales que son:

Combustible

Oxígeno

Calor

Todo fuego no controlado termina en incendio, por lo tanto es indispensable distinguir entre un conato de incendio o incendio, el conato es cuando el fuego no se ha expandido y puede controlarse con extintores.

Incendio: es cuando el conato de incendio se ha extendido y se ha vuelto incontrolable, requiere la presencia de personal especializado que aplique grandes cantidades de agua para su extinción.

Los fuegos se clasifican en varios tipos que son: Clase A, Clase B y Clase C.

La empresa debe contar con tres tipos de extintores que son:

- **Polvo químico seco (ABC):** esto extintores se pueden usar en cualquier tipo de contacto de incendio.
- **Extintor gas halon 12-11:** estos equipos son recomendados para conatos de incendios en equipos electrónicos ya que no dañan los componentes y circuitos eléctricos.
- **Extintor Dióxido de Carbono (CO2):** se utilizan solamente para conatos de gases y combustibles inflamables. Este se considera extintor de gases limpios.

Medidas preventivas en casos de incendios

- Respetar las áreas donde existe la prohibición de no fumar
- No arrojar cigarrillos y cerillos a cestos de basura

- No usar parillas eléctricas ni calefactores de resistencia abierta
- No usar extensiones eléctricas en mal estado
- Mantener desconectado los equipos que no se están utilizando
- Conocer la ubicación y el manejo de los extintores, hidrantes y la ruta de evacuación.
- Informar la existencia de los equipos de emergencia al comité de emergencia
- Reportar cualquier olor a objeto quemado

RIESGOS EN CASO DE HURACANES

La temporada ciclónica comienza el 1 de junio y termina el 30 de noviembre. Antes de iniciar la temporada ciclónica el comité de emergencia de la empresa debe tener listo sus planes de contingencia para enfrentar cualquier eventualidad que se presente en esta temporada.

Las normas de protección de estos fenómenos atmosféricos a diferencia de otros eventos naturales nos dan la ventaja de que nos podemos preparar antes de sus impactos, ya que podemos predecir su trayectoria y su fortaleza por lo que tenemos tiempo para prepararnos.

Los huracanes se clasifican desde categoría #1 hasta categoría #5, siendo este último el que provoca mayor destrucción a su paso ya que alcanza viento de hasta 200 km/hr.

Prevención antes y después de un Huracán

El huracán nos permite establecer en que tiempo impactara la zona señalada, por las medidas de alerta establecidas por las autoridades competentes, como son: alerta

verde, amarilla y roja. Esta última nos indica la inminente llegada del fenómeno atmosférico.

- Monitorear con tiempo suficiente los sistemas de agua potable
- Los equipos de extinción de fuego
- Podar los arboles
- Verificar los sistemas eléctricos
- Revisar los equipos de primeros auxilios
- Proveerse de baterías para equipos de emergencia y comunicación
- Colaborar con las comunidades aledañas al área de la instalación
- Todo el personal será evacuado con suficiente tiempo, solo permanecerá en el área el personal previamente autorizado.
- Se revisaran los sistemas de drenaje, para evitar inundaciones de agua.
- Debe esperarse un tiempo prudente antes de salir de sus lugares luego de pasar el fenómeno.
- Despues del paso del huracán se procederá a hacer una evaluación general de los daños ocasionados
- Realizar un plan para organizar las áreas afectadas
- Asignar las funciones a los diferentes encargados de áreas.

PLAN DE CONTINGENCIA PARA DERRAMES

En el desarrollo de las actividades diarias, es una necesidad evidente la elaboración de planes que permitan eficientizar las labores a realizar en casos de incendios o derrames. En vista de que el tiempo de respuesta es crucial, es necesario elaborar procedimientos de respaldo para posibilitar una rápida reacción ante el suceso de este tipo de evento.

Objetivos.

- Implantar un sistema de seguridad con los principios básicos elementales de control de riesgos aplicando una prevención integrada, que permita generar, tanto una protección colectiva como individual.
- Adquirir la capacidad necesaria para desarrollar el trabajo en la urbanización de forma más segura, estableciendo unas normas básicas de seguridad y buscando evitar la polución en el ambiente causado por algún caso de derrames.

PLAN DE CONTINGENCIA CONTRA DERRAMES DE COMBUSTIBLES

A continuación se presentan las actividades a realizar durante un derrame de combustible (durante la fase de construcción):

- Desalojar inmediatamente del lugar todas las personas que no son necesarias para atender el derrame.
- Inspeccionar el área e identificar si hay algún riesgo químico o físico que ponga en riesgo su salud y seguridad.
- Identificar y utilizar el equipo de protección personal, el cual debe incluir:
- Gafas de seguridad
- Guantes aislante de energía eléctrica
- Protección respiratoria con carbón activado
- Si al momento de llegar al lugar, la sustancia aún se está derramando controle la fuente y detenga el derrame.
- Vierta suficiente material absorbente alrededor del líquido derramado. Para cantidades pequeñas de sustancias inflamables use material absorbente no reactivo como vermiculita, arena o almohadillas.
- Eliminar toda fuente de calor o ignición.
- Inspeccionar periódicamente el tanque de almacenamiento, a fin de detectar fugas.
- No tocar ni caminar sobre el material derramado.

- En caso de que el derrame sea mayor a un galón, comunicar oficialmente al Cuerpo de Bomberos y MIMARENA.
- Luego de tener controlado el derrame, evaluar el nivel de contaminación provocado.
- Evitar exponerse en contacto con el material derramado

Medidas preventivas:

- Controlar las operaciones de trasvase de combustibles.
- Inspeccionar continuamente el estado de los contenedores de combustibles.

GUÍA DE EVALUACIÓN AMBIENTAL NO. 1

MANEJO DE AGUAS RESIDUALES

MANEJO DE AGUAS RESIDUALES

Objetivos Generales:

- Prevenir y minimizar los posibles impactos ambientales generados por las aguas residuales domésticas/industriales durante la fase de operación.
- Proveer un sistema de manejo y tratamiento acorde con los volúmenes generados, evitando la contaminación de cuerpos de agua superficiales o suelos receptores y la propagación de enfermedades infectocontagiosas.

IMPACTOS AMBIENTALES

Acciones que generan impactos	<ul style="list-style-type: none">• Infiltración de residuos líquidos al suelo• Tratamiento inadecuado/deficiente de las aguas residuales.• Depósito de materiales metálicos en suelos no impermeabilizados• Derrame de residuos oleosos por mantenimiento de plantas eléctricas, maquinarias y equipos• Derrame de combustibles
Impactos	<ul style="list-style-type: none">• Alteración de las propiedades fisicoquímicas de las aguas,• Afectación de la dinámica de las aguas superficiales y subterráneas• Contaminación de los cuerpos de agua por infiltración de lixiviados• Contaminación de los suelos.

ACCIONES A DESARROLLAR

1. Presentar toda la información correspondiente al sistema de tratamiento de las aguas residuales domésticas/industriales y de escorrentías en las instalaciones del proyecto.
2. Institución responsable de la manipulación del sistema de tratamiento, lugares de disposición final de los lodos luego del tratamiento y de los efluentes líquidos luego del tratamiento.

TÉCNICA / TECNOLOGÍA UTILIZADA

1. El sistema de tratamiento debe estar acorde con los estándares de calidad e la instalación, estar diseñado en función del grado de depuración requerido, y los parámetros físico-químicos y bacteriológicos de sus efluentes deben estar dentro de la normativa ambiental vigente.
2. Mantenimiento periódico (de acuerdo con el manual de operación) del sistema de tratamiento utilizado.

PLAN DE MANEJO, SEGUIMIENTO Y MONITOREO

- Seguimiento y control del sistema con base en el manual de operación del sistema de tratamiento.
- Mantenimiento periódico de los elementos que constituyen el sistema de tratamiento
- Evaluación periódica de la eficiente del sistema de tratamiento, y de opciones de cambio tecnológico de mayor eficiencia.

Nota: Presentar matriz resume con los costos y medidas de mitigación fase de operación

ACCIONES A DESARROLLAR

- 1. Presentar toda la información correspondiente al sistema de tratamiento de las aguas residuales domésticas/industriales y de escorrentías en las instalaciones del proyecto.*

El sistema de tratamiento de las aguas residuales domésticas en la actualidad se realiza a través de cámaras sépticas y dispuestas al subsuelo directamente. Las aguas resultantes de los procesos de limpieza son depositadas directamente el suelo sin tratamiento previo que garantice su correcta disposición. Se pretenden dentro de este programa construir un sistema de tratamiento de aguas residuales que garantice la correcta disposición de estas aguas una vez que comience la intervención de las instalaciones de cuarentena animal.

En nuestras instalaciones contamos con cuatro (8) unidades depuradoras de aguas residuales (inodoros, lavamanos), que son utilizadas por el personal de la institución. El número de empleados fijos es de 12 personas y temporeros es de 2-10 personas. A pesar del flujo de más de 20 personas que nos visitan mensualmente. El abastecimiento de agua potable del proyecto se realiza directamente desde el AILA, compuesto con un tinaco elevado, tomando una entrada con tuberías PVC de (1") de diámetro hacia la instalación, para preparación limpieza de jaulas, sistema de regadera y mantenimiento para las áreas verdes. Se estima un consumo de 75 m³/mes.

- **Agua potable**

La institución no está conectada al sistema de abastecimiento local, ya que no existe. El abastecimiento de agua potable de la institución **“CUARENTENA ANIMAL.”** Es captado a través de tuberías PVC de una pulgadas (1’’), que a su vez se ramifican en tuberías de $\frac{3}{4}$ y $\frac{1}{2}$ de pulgadas respectivamente, desde las instalaciones del AILA.

El consumo total de agua aproximado en la fase de operación en la institución es aproximado a 20,000 gl/mes. De los cuales solo 1000 galones están destinados al consumo humano, el resto es industrial (19,000 g/mes).

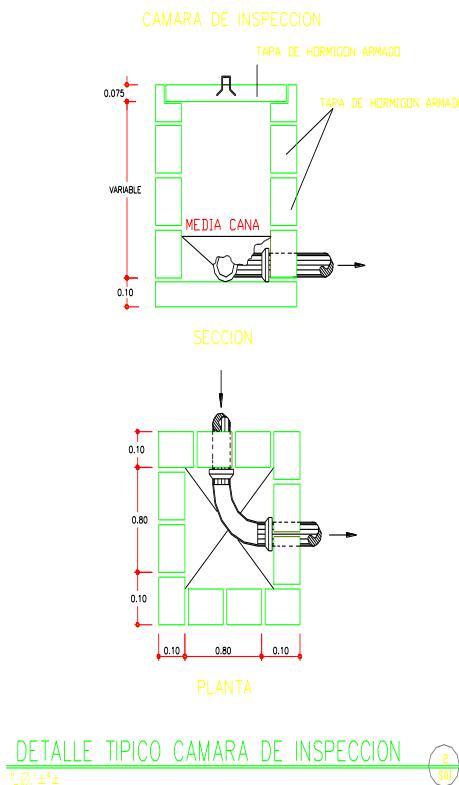
- **Aguas residuales**

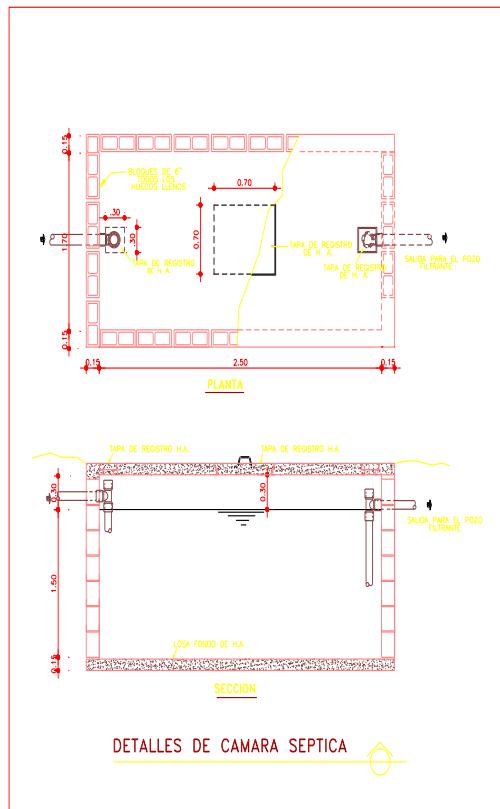
El origen de estas aguas residuales es único y exclusivamente del uso doméstico de los empleados de la institución. El sistema de recolección de aguas residuales está compuesto por un sistema de tuberías de PVC de 4” de diámetro interconectadas a la línea de recolección principal con diámetro de 4”. Debidamente registradas en cada punto de conexión y giros para fines de inspección, limpiezas y mantenimientos.

Se genera un volumen estimado al 80% del consumo diario de los empleados, esta generación son las aguas albañales, servicios, procesos y otras, es decir, 800 gl/mes, estas aguas son tratadas mediante un sistema de cámara séptica, dotado de un sistema de filtros biológicos, que son remplazados cada seis meses, para su mantenimiento. A fin cumplan con los parámetros de las Normas Ambientales sobre Control y Calidad de Descargas de Aguas.

Además de esto, la institución posee dos baños, que cuenta con una cámara de registro y trampa de grasa para el óptimo funcionamiento del sistema recolector de estas aguas. El caudal a tratar es de 5 lts/hr.

La disposición de estas aguas previo ser tratadas son depositadas al sistema recolector de Aguas Residuales para su disposición final.





Detalles de cámara séptica

2. Sistema de tratamiento, institución responsable de su manipulación, lugares de disposición final de lodos luego del tratamiento y de los efluentes líquidos del tratamiento.

Los criterios considerados para la selección del sistema a que se utiliza en esta institución, se corresponden con los resultados de un análisis completo de un conjunto de parámetros, así como de una gran variedad de sistemas de las aguas servidas como son: Cabinas separadoras de sólidos de flujo invertido y filtros biológicos (dentro de la cámara séptica).

Un criterio considerado como fundamental es la protección del medio ambiente y la conservación de los recursos naturales; somos partidarios del rehuso del agua tratada ya sea para riego de campos, piscicultura, etc., lo cual implica que para la selección de un sistema en particular debemos tomar en cuenta que posea la eficiencia adecuada para lograr nuestro objetivo. Sin embargo

por el momento estamos depositando estas aguas luego de un tratamiento previo al sistema recolector, diseñado por el propietario del solar.

Analizando el criterio económico, debemos tener en cuenta el costo de la energía eléctrica, el costo de la mano de obra de operación y el costo de la tierra, las cuales tienen tendencia a seguir incrementándose.

Tomando en cuenta los criterios expuestos anteriormente seleccionamos un sistema compuesto de filtros biológicos, el cual nos ofrece las siguientes ventajas:

- a) Un efluente de buena calidad y apto para rehúso
- b) Menor área ocupacional de la superficie del suelo
- c) Bajo costo de operación y mantenimiento

- ***Sustancia Biológicas a utilizar en proceso***

Las sustancias a utilizar son las siguientes:

Filtro de Arena sílice de ½”

Filtro de Grava

Filtro de Carbón Activado de ser necesario

Disposición final del Efluente

Previo el análisis de los parámetros que exigen las Normas Dominicanas sobre el Control de Descargas de Aguas a Cuerpos Acuíferos, se vierten al subsuelo.

• **Tecnología y Materiales**

La tecnología a utilizar está construida con hormigón armado con resistencia a 210 Kg/cm², que se dispondrá en un vaciado monolítico y tuberías de PVC de 4" para la conducción interna.

PLAN DE MANEJO, SEGUIMIENTO Y MONITOREO

- Seguimiento y control del sistema con base en el manual de operación del sistema de tratamiento.
- Mantenimiento periódico de los elementos que constituyen el sistema de tratamiento
- Evaluación periódica de la eficiente del sistema de tratamiento, y de opciones de cambio tecnológico de mayor eficiencia.

El costo asociado para el desarrollo de este plan de manejo para aguas residuales es equivalente a US\$ 5,000.00 dólares americanos cada año de ser necesario.

Evaluación de Impactos por la generación de aguas residuales domésticas

Medio Físico	Elemento del ecosistema: <i>Suelo y Aguas Subterráneas</i>	Factor Ambiental: <i>Aguas Subterráneas</i>					
Acciones que generan impactos	Alteración de las propiedades fisicoquímicas de las aguas, afectación de la dinámica de las aguas superficiales y subterráneas, contaminación de los cuerpos de agua por infiltración de lixiviados, contaminación de los suelos.						
Descripción	<p>Las aguas residuales domésticas e industriales se generan en los baños de las instalaciones. Las aguas residuales son descargadas a un séptico con tratamiento biológico, y luego dispuestas en el sistema recolector de la administración del Parque Industrial.</p> <p><i>El impacto es puntual y de carácter permanente, es sinérgico, de intensidad media, es reversible y recuperable.</i></p>						
CRITERIOS	ATRIBUTOS	CALIFICACIÓN					
MAGNITUD	Extensión	Puntual	1	X			
		Parcial	2				
		Extenso	3				
	Persistencia	Temporal	1				
		Permanente	3	X			
Σ TOTAL DE MAGNITUD		4					
IMPORTANCIA	Acumulación (A)	Simple	1				
		Acumulativo	3	X			
		Sinérgico	5				
	Intensidad (IN)	Baja	1				
		Media	4	X			
		Alta	8				
	Reversibilidad (RV)	Reversible	1	X			
		Irreversible	3				
	Recuperabilidad (RC)	Recuperable	1	X			
		Irrecuperable	3				
Σ TOTAL DE MAGNITUD		9					
Relevancia del Impacto	Relevancia (%) = $\frac{[(4 + 9) \times 100]}{25}$ = 52 % Medio						
Medidas de para mejoras ambientales a implementar	<p>Implementar un programa de ahorro de agua</p> <p>Medidas de controles de aguas residuales</p> <p>Monitoreo y análisis de descarga de aguas residuales semestralmente.</p>						

GUÍA DE EVALUACIÓN AMBIENTAL NO. 2

MANEJO DE MATERIAL

PARTICULADO Y GASES

MANEJO DE PARTICULADO Y GASES

Objetivo General:

Evaluar, prevenir y mitigar las emisiones de material particulado y gases, generados de las operaciones de la instalación.

IMPACTOS AMBIENTALES

Acciones que generan impactos	<ul style="list-style-type: none">• Operación y mantenimiento de maquinaria y equipos• Manejo Inadecuado de los residuos sólidos.• Generación de ruidos por generadores eléctricos, equipos y maquinarias.
Impactos	<ul style="list-style-type: none">• Aumento de material particulado y gases en el entorno del proyecto• Emisiones de gases de generadores eléctricos, chimeneas y vehículos• Afectación a la salud de los trabajadores por el efecto de gases contaminantes.

ACCIONES A DESARROLLAR

Las principales fuentes de emisiones de material particulado y gases en el área de operación de la instalación son: operación de maquinaria y la acción del viento en aéreas abiertas. La prevención y mitigación de los posibles impactos a generar se pueden lograr con medidas sencillas como por ejemplo:

1. Realización de medidas de prevención y control de emisión de partículas.
2. Realización de monitoreo permanente de concentraciones de gases, con sistemas de alarma para evitar sobrepasar los límites permisibles de concentración de gases nocivos.
3. Realizar mantenimiento periódico de equipos, maquinas, generador eléctrico y vehículos, para el control de las emisiones de gases.
4. Incentivar el uso de equipos de protección personal y seguridad a los empleados, para garantizar la menor exposición y contacto posible a polvos, gases, humos, escorias entre otros.
5. Educación y capacitación a todo el personal sobre las medidas de prevención y control en las emisiones de material particulado. Igualmente, capacitación relacionada con las medidas de prevención, para evitar inhalaciones de gases nocivos y polvo.

TÉCNICA / TECNOLOGÍA UTILIZADA

1. Control de velocidad vehicular y señalización en zonas no pavimentadas
2. Humectación permanente de zonas no pavimentadas
3. Realización de mantenimiento preventivo periódico de maquinaria, equipos y vehículos.
4. Dotación a personal expuesto de equipos de protección y seguridad
5. Implementar medidas educativas y de capacitación al personal del proyecto

PLAN DE MANEJO, SEGUIMIENTO Y MONITOREO

ACCIONES A DESARROLLAR

Las principales fuentes de emisiones de material particulado y gases en el área de operación de la instalación son: operación de maquinaria y la acción del viento en áreas abiertas. La prevención y mitigación de los posibles impactos a generar se pueden lograr con medidas sencillas como por ejemplo:

1. Realización de medidas de prevención y control de emisión de partículas.

Como medida de control de emisiones de partículas, toda el área de circulación se humecta, así como los agregados antes de ser depositados en el suelo, de esta forma se minimiza el impacto por particulado y materiales volátiles. Así como también se realizarán actividades de limpieza diario, para evitar el cumulo de polvo que pudieran ocasionar las escorias superficiales.

En todo el perímetro del proyecto existirá un sistema de barrera natural, compuesto de cortina vegetal con árboles de corto y largo crecimiento.

2. Realización de monitoreo permanente de concentraciones de gases, con sistemas de alarma para evitar sobrepasar los límites permisibles de concentración de gases nocivos.

Se implementara un sistema de monitoreo de concentración de gases dos meses, con el fin de mantener los niveles permisibles por las Normas Ambientales vigentes en el país. Sin embargo, dentro del instalaremos un sistema que alerte cuando los niveles de concentración de gases sobrepasen los límites permitidos por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales. Hemos solicitado la adquisición de los equipos en el extranjero y estamos a espera de ellos.

3. Realizar mantenimiento periódico de equipos, maquinas, generador eléctrico y vehículos, para el control de las emisiones de gases.

El mantenimiento y ajustes mecánicos de equipos y maquinarias se realizarán en la estación de combustible Texaco ubicada a un kilómetro de las instalaciones. En las instalaciones existirán durante el proceso constructivo un camión Daihatsu, tres camiones trompos y una pala mecánica, Vehículos que emiten emisiones. La estación de cuarentena no posee generador de electricidad.

4. Incentivar el uso de equipos de protección personal y seguridad a los empleados, para garantizar la menor exposición y contacto posible a polvos, gases, humos, escorias entre otros.

Se ha implementado un sistema de educación laboral y ambiental en la institución, a fin que los empleados utilicen los equipos de protección personal y seguridad que la institución suministrara. Al mismo tiempo concientizar sobre las exposiciones a los polvos metálicos y gases nocivos.

Equipos de Protección Personal	Riesgos a cubrir
	Salpicaduras de líquidos o partículas sólidas en los ojos.
	Cortaduras en las manos con objetos o materiales, sostener los metales.
	Inhalación de polvos, vapores, humos, etc.
	Resbalones y caídas.
	Golpes con objetos en la cabeza, ruidos.

5. Educación y capacitación a todo el personal sobre las medidas de prevención y control en las emisiones de material particulado. Igualmente, capacitación relacionada con las medidas de prevención, para evitar inhalaciones de gases nocivos y polvo.

Se ha elaborado un sistema de educación laboral en la institución e higiene ambiental conjunto con la implementación de un programa de producción más limpia, a fin que los empleados utilicen los equipos de protección personal y seguridad. Al mismo tiempo concienticen sobre las exposiciones a los polvos metálicos y gases nocivos, a los que se ven expuestos en horarios laborales, especialmente los que operan con los equipos de oxicorte.

PLAN DE MANEJO, SEGUIMIENTO Y MONITOREO

- *Verificación de medidas, acciones y tecnologías planteadas de control de emisiones.*
- *Control de mantenimiento de maquinaria, equipos y vehículos vinculados a la operación de la instalación.*
- *Monitorio permanente de las emisiones de gases (equipos, camiones, etc).*
- *Realización de exámenes médicos periódicos al personal que labora en la instalación, que permitan la adopción de indicadores de morbilidad encaminados a controlar la efectividad de los programas de higiene ocupacional y riesgos laborales.*

El costo asociado para el desarrollo de este plan de manejo es equivalente a US \$5,000.00 dólares americanos.

Evaluación de Impactos causado al elemento Aire

El impacto incluye: Manejo de las emisiones de Gases

Medio Físico	Elemento del ecosistema: Aire				
Acciones que generan impactos	Movimiento vehicular dentro de las instalaciones. Movimiento de agregados al momento de trasportarlos y el trasiego				
Descripción	Estas emisiones se producen por movimiento de vehículos que transportan materiales. El impacto es parcial, es decir, que no supone un cambio permanente en la atmósfera. Además, es simple porque las emisiones son nulas ya que la institución no posee generadores.				
CRITERIOS	ATRIBUTOS		CLASIFICACIÓN		
MAGNITUD	Extensión	Puntual	1		
		Parcial	2	X	
		Extenso	3		
	Persistencia	Temporal	1	X	
		Permanente	3		
Σ TOTAL DE MAGNITUD		3			
IMPORTANCIA	Acumulación (A)	Simple	1		
		Acumulativo	3	X	
		Sinérgico	5		
	Intensidad (IN)	Baja	1	X	
		Media	4		
		Alta	8		
	Reversibilidad (RV)	Reversible	1	X	
		Irreversible	3		
	Recuperabilidad (RC)	Recuperable	1	X	
		Irrecuperable	3		
Σ TOTAL DE MAGNITUD		6			
Relevancia del Impacto		Relevancia (%) = $[(5 + 6) \times 100] / 25 = 44\% \text{ Baja}$			
Medidas de para mejoras ambientales a implementar		<p>Medidas de manejo a implementar: programa de emisiones de gases.</p> <p>Subprograma para el manejo de emisiones de gases de combustión,</p> <p>Mantenimiento programado de equipos y vehículos.</p> <p>Monitoreo periódico de las emisiones de calidad de aire.</p>			

Evaluación de Impactos por la Actividad de movimiento de agregados y cemento

Medio Físico	Elemento del ecosistema: Aire	Factor Ambiental: Calidad del Aire					
Acciones que generan impactos	Mezcla de los agregados en los silos, arena, grava y cemento.						
Descripción	Este impacto se manifiesta durante las actividades descritas, movimiento vehicular. Este impacto es de extensión parcial y, como no supone una alteración permanente en el tiempo, temporal; desde el punto de vista de su importancia no es sinérgico, porque su efecto no induce en el tiempo la aparición de otros nuevos; aunque su intensidad es media, es reversible y recuperable.						
CRITERIOS	ATRIBUTOS	CALIFICACIÓN					
MAGNITUD	Extensión	Puntual	1				
		Parcial	2	X			
		Extenso	3				
	Persistencia	Temporal	1	X			
		Permanente	3				
Σ TOTAL DE MAGNITUD		3					
IMPORTANCIA	Acumulación (A)	Simple	1	X			
		Acumulativo	3				
		Sinérgico	5				
	Intensidad (IN)	Baja	1				
		Media	4	X			
		Alta	8				
	Reversibilidad (RV)	Reversible	1	X			
		Irreversible	3				
	Recuperabilidad (RC)	Recuperable	1	X			
		Irrecuperable	3				
Σ TOTAL DE MAGNITUD		7					
Relevancia del Impacto	Relevancia (%) = <u>$[(3 + 7) \times 100] = 40\% \text{ Baja}$</u> 25						
Medidas de para mejoras ambientales a implementar	Movimiento de Equipos y Maquinarias Subprograma para el manejo de emisiones de gases de combustión.						

GUÍA DE EVALUACIÓN AMBIENTAL NO. 3

MANEJO DE RUIDO

MANEJO DE RUIDO

Objetivo General:

Prevención, control y mitigación de los niveles de ruido generados en las operaciones de la instalación.

IMPACTOS AMBIENTALES

Acciones que generan impactos	<ul style="list-style-type: none">• Adecuación o construcción y operación de las instalaciones• mantenimiento del generador eléctrico, maquinaria y equipos• Generación de ruidos por la utilización de la planta eléctrica, maquinarias y equipos
Impactos	<ul style="list-style-type: none">• Incremento en el nivel de ruido en área de las instalaciones y su área de influencia directa.

ACCIONES A DESARROLLAR

1. Definición de los puntos de generación de ruidos
2. Realización de monitoreo ambientales y ocupacionales, y evaluación de los niveles de ruidos que ocasiona el proyecto.
3. Realizar el mantenimiento adecuado del generador eléctrico, los equipos y maquinaria utilizado las operaciones de la institución,
4. Adecuar los horarios de trabajo para no interferir con las horas diurnas y nocturnas de descanso.
5. Definir medias de control de ruido en el tráfico vehicular para evitar ruidos producidos por bocinas, motores desajustados, frenos, entre otros.
6. Capacitar al personal de la institución en el manejo del ruido
7. Incentivar el uso de equipos de protección personal que garanticen la menor exposición posible al ruido

TÉCNICA / TECNOLOGÍA UTILIZADA

1. Instalar encerramientos acuáticos, tanto en el interior como en el exterior de las instalaciones y los lugares de generación de ruido, mantener ventilación e iluminación adecuadas para los empleados de la instalación.
2. Mantenimiento periódico del generador eléctrico, maquinaria, equipos y vehículos.
3. Realización de talleres educativos y capacitaciones al personal de la institución, operadores de vehículos, maquinaria y equipos.
4. Dotación al personal de implementos de seguridad (protectores auditivos).

PLAN DE MANEJO, SEGUIMIENTO Y MONITOREO

- *Mediciones periódicas de control del ruido, ambientales y ocupacionales*
- *Verificación de medidas, acciones, tecnologías planteadas y control de ruido.*
- *Control del mantenimiento de maquinaria, equipos, generador eléctrico y vehículos vinculados a la operación de la instalación.*
- *Insonorización de la caseta del generador eléctrico utilizado en las actividades de la instalación.*
- *Realización de exámenes médicos periódicos al personal que permitan la adopción de indicadores de morbilidad encaminados a controlar la efectividad de los programas de salud ocupacional y riesgos profesionales.*
- *Estar atento a cualquier queja, comentario o malestar de la comunidad o del personal que labora en la institución para lograr una solución efectiva, que permita, a la vez, retroalimentación positiva con aportes o ideas para mejorar el ambiente de trabajo en la institución.*

Nota: Presentar matriz resume con los costos y medidas de mitigación fase de operación

ACCIONES A DESARROLLAR

1. Definición de los puntos de generación de ruidos

Según la experiencia en este tipo de actividades, los puntos generadores de ruido son los siguientes: a) área donde se encuentran las jaulas, b) zona de carga y descarga de animales, c) área del generador eléctrico y d) área de estacionamientos.

2. Realización de monitoreo ambientales y ocupacionales, y evaluación de los niveles de ruido que ocasionan la institución en sus operaciones.

El monitoreo de los niveles de ruido que se ocasionan en la institución y en las áreas continuas, se tomaran utilizando un equipo de medidor de sonido debidamente calibrado marca Testo, modelo 816, con rangos de medición de 30 @ 130 A dB. Equipo que adquirirá la institución para el monitoreo constante de los niveles de ruido. Así como también, realizaremos mediciones por instituciones externas certificadas, para presentar semestralmente al Ministerio de Medio Ambiente. También contrataremos un laboratorio autorizado por el Ministerio a fin de realizar las mediciones periódicas y ser presentadas en los ICAs.

3. Definir la manera más efectiva para el control técnico y la reducción del ruido, de acuerdo con las condiciones y necesidades de operación, entre las cuales se encuentran: modificación de la ruta de propagación con el uso de pantallas, encerramiento, y protección o aislamiento del receptor

Para el control técnico y efectivo de la reducción de ruidos, la institución

contará con la presencia de un gerente ambiental permanente, a fin de garantizar que las operaciones no produzcan ruidos fuera de los establecidos en el Reglamento para control de Ruidos.

4. Realizar desde la planeación del desarrollo de obra el manejo del ruido, con la concesión de materiales acústicos apropiados como absorbentes, materiales de barrera y materiales de amortiguación

La institución se compromete a realizar actividades que garanticen la reducción de emisiones de ruido más allá de la verja perimetral. Implementando medidas que no impacten el medio en cada una de las actividades que produzcan ruidos. Utilizaremos un generador eléctrico cubierto con material acústico en su interior, colocaremos una arboleada en los lugares necesarios de modo que funcione como barrera natural en las áreas que lo ameriten. Del mismo modo colocaremos el generador eléctrico sobre un sistema de amortiguamiento para evitar vibraciones y ruidos.

5. Realizar el mantenimiento adecuado de los equipos y la maquinarias utilizados en las operaciones de la institución, así mismo, adecuar horarios de trabajo para no interferir con las horas diurnas y nocturnas de descanso

La institución metalera se compromete a realizar el mantenimiento y ajustes necesarios a las maquinarias que se utiliza en las operaciones. Esto en el periodo que sea necesario, para garantizar el cumplimiento de las Normas Ambientales de Ruidos vigentes en nuestro país. La institución se ha comprometido con los empleados a no trabajar en horarios de 12:00 a 1:00 pm. Para de esta forma no ser inoportunos con el horario de almuerzo y siesta. Tampoco laborar los sábados después de las 3:00 pm ni los domingos.

6. Definir medidas de control de ruido en el tráfico vehicular para evitar ruidos producidos por bocinas, motores desajustados, frenos, entre otros.

Debido a la característica de la zona donde está ubicada la institución, en una zona industrial, donde el transito es muy alto y moderada frecuencia, los niveles de ruido productos de la marcha de los vehículos, son significativo para nuestra institución. Sin embargo, dentro de nuestras instalaciones no existe área suficiente para desplazamiento vehicular a alta velocidad, así que los vehículos se conducen a una velocidad promedio de 5 km/h. Los vehículos entran al área de parqueos a una velocidad muy reducida.

7. Respetar las señales y normas de tránsito, a velocidades controladas con el fin de no causar daños a la propiedad privada o pública.

Tal lo anterior, al estar sujetos a esta velocidad, se garantiza de no provocar daños a las propiedades colindantes.

8. Capacitar al personal de la institución en el manejo del ruido.

El consultor ambiental de la institución elaborara un taller de capacitación en cuanto al manejo y la contaminación acústica en general. Que deberá incluir manejo de equipos de medición de sonidos, así como también normativas y medidas para mitigar los niveles de ruido que se generan dentro de la institución.

9. Incentivar el uso de equipos de protección personal que garanticen la menor exposición posible al ruido.

Se elaborará junto al consultor ambiental un taller de capacitación en cuanto al manejo y la contaminación acústica en general.

Equipos de Protección Personal	Riesgos a cubrir
	Salpicaduras de líquidos en los ojos.
	Cortes en las manos con objetos o materiales
	Inhalación de polvos, vapores, humos, etc.
	Resbalones y caídas.
	Golpes con objetos en la cabeza.

TÉCNICA / TECNOLOGÍA UTILIZADA

1. Utilización de equipos acústicos apropiados como: materiales de barrera (naturales: arborización, muros, concreto) y materiales de amortiguación (sustancias viscosas o elásticas, caucho y plástico).
2. Instalar encerramientos acuáticos, tanto en el interior como en el exterior de las instalaciones y los lugares de generación de ruido, mantener ventilación e iluminación adecuadas para los empleados de la instalación.
3. Mantenimiento periódico de maquinaria, equipos y vehículos.
4. Realización de talleres educativos y capacitaciones al personal de la institución, operadores de vehículos, maquinaria y equipos.
5. Dotación al personal de implementos de seguridad (protectores auditivos).

PLAN DE MANEJO, SEGUIMIENTO Y MONITOREO

- *Mediciones periódicas de control del ruido, ambientales y ocupacionales*
- *Verificación de medidas, acciones, tecnologías planteadas y control de ruido.*
- *Control del mantenimiento de maquinaria, equipos, generador eléctrico y vehículos vinculados a la operación de la instalación.*
- *Realización de exámenes médicos periódicos al personal que permitan la adopción de indicadores de morbilidad encaminados a controlar la efectividad de los programas de salud ocupacional y riesgos profesionales.*
- *Estar atento a cualquier queja, comentario o malestar de la comunidad o del personal que labora en la institución para lograr una solución efectiva, que permita, a la vez, retroalimentación positiva con aportes o ideas para mejorar el ambiente de trabajo en la institución.*

El costo asociado para el desarrollo de este plan de manejo es equivalente a RD \$ 5.000.00 dólares americanos. Incluyendo taller de capacitación al personal.

Evaluación de Impactos por la Actividad de Movimiento de Equipos y Maquinas.

Medio Físico	Elemento del ecosistema: Aire y Suelo	Factor Ambiental: Nivel de Ruido y Compactación de Suelo					
Acciones que generan impactos	<i>Aumento del nivel de ruido debido al movimiento de vehículos Compactación de los suelos debido al movimiento de los vehículos Generación de ruido debido al funcionamiento de vehículos</i>						
DESCRIPCIÓN	<i>El ruido generado proviene del movimiento de los equipos y vehículos de las actividades antes descritas. Así como También el generador eléctrico. El incremento de los niveles de ruido genera un impacto mínimo y que ese extiende dentro del área de las instalaciones. Es temporal porque solo durante la actividad. Se ha calificado como simple, sin embargo; baja, pues los límites se encuentran por debajo de 65 dB (A).</i>						
CRITERIOS	ATRIBUTOS	CALIFICACIÓN					
MAGNITUD	Extensión	<i>Puntual</i>	1				
		<i>Parcial</i>	2	X			
		<i>Extenso</i>	3				
	Persistencia	<i>Temporal</i>	1	X			
		<i>Permanente</i>	3				
Σ TOTAL DE MAGNITUD		3					
IMPORTANCIA	Acumulación (A)	<i>Simple</i>	1	X			
		<i>Acumulativo</i>	3				
		<i>Sinérgico</i>	5				
	Intensidad (IN)	<i>Baja</i>	1	X			
		<i>Media</i>	4				
		<i>Alta</i>	8				
	Reversibilidad (RV)	<i>Reversible</i>	1	X			
		<i>Irreversible</i>	3				
	Recuperabilidad (RC)	<i>Recuperable</i>	1	X			
		<i>Irrecuperable</i>	3				
Σ TOTAL DE MAGNITUD		4					
Relevancia del Impacto	<i>Relevancia (%) = $\frac{[(3 + 4) \times 100]}{25}$ = 28 % Baja</i>						
Medidas de para mejoras ambientales a implementar	<i>Programa de manejo de Equipos y Maquinarias Subprograma para manejo de Ruidos Mantenimiento de Caseta insonorizada por parte de los arrendatarios de nuestras instalaciones Mantenimiento de equipos y maquinarias Uso obligatorio de protección auditiva en zonas afectadas Caracterización de los niveles de ruidos periódicamente.</i>						

GUÍA DE EVALUACIÓN AMBIENTAL NO. 4

MANEJO DE COMBUSTIBLE

MANEJO DE COMBUSTIBLE

Objetivo General:

Prevenir, controlar y mitigar los impactos ambientales ocasionados por el manejo de combustibles, durante la realización de los trabajos de construcción y operación.

IMPACTOS AMBIENTALES

Acciones que generan impactos	<i>Adecuación o construcción y operación de las instalaciones temporales, adecuación y operación de infraestructura, adecuación o construcción de vías y accesos, transporte, instalación, y mantenimiento del generador eléctrico, maquinaria y equipos, manejo de los residuos oleosos.</i>
Impactos	<i>Contaminación de suelos por derrame de hidrocarburos, residuos oleosos, líqueos de los equipos, maquinarias y generador eléctrico. Alteración de las propiedades físico-químicas de las aguas, afectación de la dinámica de las aguas superficiales y subterráneas, sedimentación de los cuerpos de agua,</i>

ACCIONES A DESARROLLAR

El uso de combustible es fuente energética para la maquinaria, equipos y vehículos empleados durante la realización de las operaciones de la institución. Para el manejo de los combustibles se consideran los siguientes aspectos:

1. *Minimizar la aplicación y uso de sustancias químicas, derivadas del petróleo, en sectores cercanos a cursos de agua.*
2. *Asegurar el almacenamiento, transporte y adecuada disposición de los combustibles. El almacenamiento de combustibles requiere realizarse en lugares, confinados y cubiertos que se ubicaran a una distancia de no menos de 40 metros de los cursos de agua e instalación temporales para evitar que se presenten derrames o fugas que puedan contaminar el suelo, así mismo, requieren la instalación de una trampa de grasas.*
3. *Prevención y control de derrames durante el transporte y llenado de los tanques de combustible.*
4. *Utilizar un sistema adecuado de bombeo y áreas impermeabilizadas. En caso de derrames de algún producto líquido, evitar sus escurrimientos haciendo canaletas alrededor y recogiéndolo con aserrín, tierra o arena. Posteriormente, disponer el material en un sitio apropiado, con alta capacidad de impermeabilización y lejos de los cursos de agua.*
5. *Almacenar combustible, de acuerdo con las necesidades de operación, cantidades mínimas de combustibles. El muro de contención del tanque de almacenamiento debe contener el 10% por encima de la capacidad total del mismo.*
6. *En caso de derrames accidentales, se aplicaran los procedimientos establecidos para el derrame de hidrocarburos.*
7. *Capacitación y entrenamiento de brigadas contra incendio y los procedimientos*

establecidos para el derrame de hidrocarburos que se tenga.

TÉCNICA / TECNOLOGÍA UTILIZADA

1. Mantener las áreas impermeabilizadas, para el manejo y abastecimiento de combustible.
2. Instalación de sistema para la prevención y detección de fugas y derrames en sitios de almacenamiento, (tanques de almacenamiento de combustibles, residuos oleosos y sistemas de conducción)
3. Uso de elementos como paños oleofílicos, aserrín, tierra o arena para la contención y limpieza de derrames accidentales.
4. Ubicación efectiva de elementos para la contención y limpieza de derrames accidentales (arena, aserrín, trapos, estopa, boom, esponja, entre otros)
5. Definición de frecuencia y el tipo de monitoreo de fugas, de acuerdo con la normatividad vigente.
6. Mantener procedimientos, de acuerdo con las necesidades de operación, para la manipulación de combustibles, residuos oleosos, sólidos peligrosos y no peligrosos, aceites usados y material utilizado luego de la contención y limpieza de derrames accidentales.

PLAN DE MANEJO, SEGUIMIENTO Y MONITOREO

- Control periódico de las condiciones ambientales de los lugares dispuestos para el almacenamiento, transporte, disposición de combustibles y residuos oleosos.
- Monitoreo periódico de los sistemas instalados para la prevención, y detección de fugas y derrames.
- Control del mantenimiento de maquinaria, equipos y vehículos vinculados a la operación de la instalación.
- Capacitación al personal en el manejo de combustibles.

Nota: Presentar matriz resume con los costos y medidas de mitigación fase de operación

ACCIONES A DESARROLLAR

El combustible es fuente energética para la maquinaria, equipos y vehículos empleados durante la realización de las operaciones de la institución. Para el manejo de los combustibles se consideran los siguientes aspectos:

1. Limitar la aplicación y uso de sustancias químicas, derivadas del petróleo, en sectores cercanos a cursos de agua.

Esta acción corre bajos riegos, en vista que la institución **CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES AILA** utiliza las sustancias químicas (jabones, cloro y detergentes) en pocas cantidades, pero no utilizamos sustancias derivadas de petróleo en lugares próximos a cursos de agua, salvo en las aguas domesticas que posteriormente son canalizadas al sistema de drenaje. En tal caso, la institución posee no generador eléctrico, por lo tanto, dentro de las instalaciones no se utilizan estas sustancias. Del mismo modo tampoco existe curso de aguas superficiales permanentes cercano a nuestras instalaciones.

2. Asegurar el almacenamiento, transporte y adecuada disposición de los combustibles y disposición de los residuos oleosos. El almacenamiento de combustibles requiere realizarse en lugares, confinados y cubiertos que se ubicaran a una distancia de no menos de 40 metros de los cursos de agua e instalación temporales para evitar que se presenten derrames o fugas que puedan contaminar el suelo, así mismo, requieren la instalación de una trampa de grasas.

El almacenamiento de combustible que utiliza la institución se encuentra dentro de un tanque cilíndrico horizontal, con capacidad para almacenar 5,000 galones. El mismo se encuentra ubicado en la parte Este de las instalaciones. No existen cursos de aguas cercanos al proyecto, por lo que el riesgo de contaminar aguas superficiales queda eliminado.

3. Prevención y control de derrames durante el transporte y llenado de los tanques de combustible,

Este riesgo de impacto ambiental está controlado de forma que durante el trasiego se toma las medidas y precauciones necesarias para que no ocurran derrames de hidrocarburos. El llenado de combustible de nuestros vehículos se hará directamente en las estaciones de expendio. Utilizamos un sistema adecuado de bombeo y áreas impermeabilizadas. En caso de derrames de algún producto líquido, evitaremos sus escurrimientos haciendo canaletas alrededor y recogiéndolo con aserrín, tierra o arena. Posteriormente, dispondremos el material en un sitio apropiado, con alta capacidad de impermeabilización y lejos de los cursos de agua.

El consultor ambiental está comprometido a elaborar un plan de contingencia para ser implementado en la institución, dirigido hacia el manejo de derrames y trasiego de combustible. Dicho plan se implementará el inmediatamente comiencen las actividades.

Siempre utilizaremos material de Aserrín o Arena para corregir cualquier posible derrame de combustibles fósiles que pudiera presentarse en el desarrollo del proyecto. Esto a sugerencia de nuestro consultor ambiental. La institución hormigonera comenzará un programa de impermeabilización de áreas en hormigón hidráulico tan pronto como sea posible, este programa se efectuará paulatinamente según avance el proyecto, debido a la gran área que hay que cubrir.

4. En lugares donde se realice el abastecimiento de combustible, se requiere un extintor cerca del sitio, sin fuentes de ignición en los alrededores (cigarrillos, encendidos, llamas), verificar el correcto acople de manqueras con el propósito de prevenir derrames y mantener elementos para la contención y limpieza de derrames accidentales (paños oleofílico, arena, aserrín, tropos).

Todas las actividades donde se involucre el uso de combustibles de dotaran con equipos de extintores de llamas de fuego. Así como también supervisión permanente de equipos y maquinarias que pudieran averiarse la parte hidráulica, a fin de dar mantenimiento preventivo para reducir el riesgo de daños en el sistema para evitar derramamiento de hidrocarburos.

5. Evitar que los vertimientos de aceites usados, combustibles y sustancias químicas a las redes de aguas lluvias, a cuerpos de agua, o su disposición directamente sobre el suelo.

Estará totalmente prohibido el vertimiento de aceites usados, combustibles o sustancias químicas directamente al suelo o lugares donde estén expuestos al contacto con aguas de lluvia, para evitar contaminar el suelo o aguas de escorrentías superficiales y subterráneas.

6. Almacenar combustible, de acuerdo con las necesidades de operación, cantidades mínimas de combustibles.

La institución se compromete a almacenar los combustibles únicamente en el área de almacenamiento que es el tanque deposito de 10 galones, el cual está ubicado en una zona que no compromete el medio ambiente.

7. En caso de derrames accidentales, se aplicaran los procedimientos establecidos para el derrame de hidrocarburos.

La institución poseerá una cubeta de arena y un saco de aserrín para cualquier contingencia que pudiera ocurrir dentro de nuestras instalaciones. Además informamos que nuestras instalaciones cuentan con pendiente adecuada para que cualquier escorrentía superficial drene apropiadamente.

8. En caso de derrames accidentales, se aplicaran los procedimientos establecidos para el derrame de hidrocarburos.

En caso de derrames accidentales se recurrirá a aplicar el plan de contingencia para este tipo de ocurrencia. Dicho plan de contingencia se presenta en el marco del PMAA en este documento.

9. Capacitación y entrenamiento de brigadas contra incendio y los procedimientos establecidos para el derrame de hidrocarburos que se tenga.

Se pretende dar un curso taller al personal técnico, supervisado por la Defensa Civil y el Cuerpo de Bomberos del municipio, a fin de orientar y educar ambientalmente el personal de nuestra institución. De forma que estén capacitados para ofrecer servicios ante cualquier eventualidad. También nuestro prestador de servicios ambientales se compromete a realizar tales talleres en nuestras instalaciones, una vez que comencemos a entregar los ICAs.

PLAN DE MANEJO, SEGUIMIENTO Y MONITOREO

1. Control periódico de las condiciones ambientales de los lugares dispuestos para el almacenamiento, transporte, disposición de combustibles y residuos oleosos.
2. Monitoreo periódico de los sistemas instalados para la prevención, y detección de fugas y derrames.
3. Control del mantenimiento de maquinaria, equipos y vehículos vinculados a la operación de la instalación.
4. Capacitación al personal en el manejo de combustibles.

El costo asociado para el desarrollo de este plan de manejo es equivalente a RD 5,000.00 dólares americanos. Incluyendo taller de capacitación al personal y permeabilizar zonas.

Manejo de Combustibles y Residuos Oleosos

Medio Físico	Elemento del ecosistema: Suelos y Aguas Subterráneas	Factor Ambiental: Calidad del Suelos y Aguas Subterráneas		
Acciones que generan impactos	Servicios de mantenimiento de la planta eléctrica cambio de Aceite a los Vehículos			
Descripción	Los residuos oleosos generados en las instalaciones provienen del cambio de aceite, almacenamiento de combustibles y el generador eléctrico propiedad de los arrendatarios.			
CRITERIOS	ATRIBUTOS	CALIFICACIÓN		
MAGNITUD	Extensión	Puntual	1	
		Parcial	2	
		Extenso	3	
	Persistencia	Temporal	1	
		Permanente	3	
Σ TOTAL DE MAGNITUD		3		
IMPORTANCIA	Acumulación (A)	Simple	1	
		Acumulativo	3	
		Sinérgico	5	
	Intensidad (IN)	Baja	1	
		Media	4	
		Alta	8	
	Reversibilidad (RV)	Reversible	1	
		Irreversible	3	
	Recuperabilidad (RC)	Recuperable	1	
		Irrecuperable	3	
Σ TOTAL DE MAGNITUD		6		
Relevancia del Impacto		Relevancia (%) = $\frac{[(3 + 6) \times 100]}{25}$ = 36 % Baja		
Medidas de para mejoras ambientales a implementar		Medidas de manejo a implementar: acondicionar ambientalmente el área de disposición de residuos oleosos, manejo adecuado de los combustibles. Recolectarlo y transportarlo a un lugar adecuado e impermeabilizado, para que un gestor autorizado los procese.		

GUÍA DE EVALUACIÓN AMBIENTAL NO. 5

MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS

MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS

Objetivo General:

Implementar las medidas preventivas y control necesario para el manejo adecuado de los residuos sólidos domésticos, que se generan en la instalación con el fin de proteger la salud humana, comunidades del entorno y los recursos suelo, aire, agua y paisaje.

IMPACTOS AMBIENTALES

CAUSA	<ul style="list-style-type: none"><i>Mantenimiento del generador eléctrico, maquinaria y equipos,</i><i>Manejo Inadecuado de Residuos Sólidos</i><i>Limpieza de áreas no Impermeabilizadas</i>
EFFECTO	<ul style="list-style-type: none"><i>Contaminación de suelos,</i><i>Modificación del paisaje por disposición inadecuada de los residuos sólidos</i><i>Generación de lixiviados en áreas residuos sólidos no impermeabilizada</i><i>Aumento de plagas y roedores.</i>

ACCIONES A DESARROLLAR

En el desarrollo de los trabajos de remoción de suelo se tiene una alta heterogeneidad de residuos sólidos, propios o no, de la actividad de desarrollo de la obra que se podrían clasificar en reciclables, desechos orgánicos, materiales tóxicos, entre otros. Las actividades mencionadas a continuación se orientan a la prevención y control que se va a realizar en el adecuado manejo y disposición de los residuos sólidos:

1. *Clasificación de los residuos sólidos peligrosos y no peligrosos, relacionados con el lugar de generación, cantidades producidas y composición. en base en la caracterización proyectada, determinar el tipo de disposición final de los residuos generados.*
2. *El lugar de acopio o de almacenamiento temporal, de los residuos sólidos requiere disponer de recipientes independientes e indetectables claramente, para lograr la separación de los residuos desde su fuente de generación.*
3. *Capacitación, sensibilización y educación del personal que labora en la instalación sobre la importancia del manejo adecuado de los residuos sólidos generados, incluidos aspectos de clasificación, almacenamiento y disposición de los residuos.*
4. *Planificar la disposición final de los desechos provenientes del desmantelamiento y/o abandono de la instalación.*

PLAN DE MANEJO, SEGUIMIENTO Y MONITOREO

- *Verificación del cumplimiento de las acciones y tecnologías de manejo de residuos sólidos domésticos establecidas.*
- *Observaciones y control periódico de la eficiencia del sistema de manejo y disposición de residuos sólidos domésticos.*
- *Caracterizaciones periódicas de los residuos sólidos domésticos generados por las labores realizadas por la institución, que incluyan cantidades producidas y composición para analizar tendencias en la reducción y manejo en la disposición final.*
- *Efectuar observaciones, mediciones, evaluaciones continuas en un sitio y periodo determinados; con el objeto de identificar los impactos, riesgos potenciales hacia el ambiente, salud pública y para evaluar la efectividad del sistema de control.*

Nota: Presentar matriz resume con los costos y medidas de mitigación fase de operación

ACCIONES A DESARROLLAR

Los residuos se podrían clasificar en reciclables, reutilizables, desechos orgánicos, materiales tóxicos, entre otros. Las actividades mencionadas a continuación se orientan a la prevención y control que se va a realizar en el adecuado manejo y disposición de los residuos sólidos domésticos:

1. Clasificación de los residuos sólidos peligrosos y no peligrosos, relacionados con el lugar de generación, cantidades producidas y composición. Con base en la caracterización proyectada, determinar el tipo de disposición final de los residuos generados.

Todos los residuos deben ingresar a un sistema de gestión que incluye manejo, tratamiento, transporte y disposición final y fiscalización. Los residuos que se generan en nuestras instalaciones son los residuos domésticos producto de los empleados y de ganadería. Dentro de los residuos generados por los empleados tenemos: botellas plásticas y de vidrios, vasos y platos de foam, entre otros. Así como también, los de ganadería tenemos, envases de alimentos, envases de fármacos veterinarios y residuos de compostaje producto de las heces. Existe un sistema de clasificación del manejo de los residuos, a través de ocho (8) tanques metálicos, debidamente identificados con el nombre del tipo de residuos. La disposición final se encarga el ayuntamiento municipal de Boca Chica. El volumen total será un equivalente a 50 kg/ semanal

- 2. Con base en la caracterización proyectada, determinar el tipo de disposición final de los residuos, considerar alternativas como la utilización del servicio de recolección de basuras existente en la región, diseño y construcción de rellenos sanitarios, incineración, utilización de residuos orgánicos para compostaje, comercialización de material recicitable, entre otros**

El tipo de manejo y disposición final estará a cargo del ayuntamiento local, para lo cual la institución ganadera pagará por el servicio. Si se presentan inconvenientes para la recogida, contemplaremos la opción de transportarlos hasta el vertedero municipal por nuestros propios medios.

3. Realizar clasificación y acopio temporal de los residuos por grupos

El sistema de gestión depende de del tipo de residuo que se considere, debiéndose prestar especial atención a la gestión de los residuos peligrosos por su capacidad inherente de provocar efectos adversos.

Es por esta razón que debe quedar clara la calcificación de residuo utilizado, de forma minimizar los riesgos derivados del ingreso de un residuo peligroso a un sistema de gestión diseñado para otro tipo de residuo. Los residuos pueden ser clasificados utilizando diferentes criterios, tales como: estado, origen, tipo de tratamiento al que serán sometidos o potenciales efectos derivados del manejo.

Clasificación de los residuos por estado:

En este caso un residuo es definido de acuerdo al estado físico en que se encuentra, por lo que tendremos los siguientes grupos: **sólidos, semisólidos, líquidos y gaseosos.**

Muchas veces en la categoría líquidos se incluyen únicamente los acuosos diluidos y no ostros como los aceites usados, solventes orgánicos, ácidos o álcalis, los cuales suelen incluirse dentro de la categoría de residuos sólidos. Esto responde a un tema de gestión ya que los residuos acuosos diluidos generalmente serán tratados en una planta de tratamiento de efluentes líquidos, mientras que el resto tendrá un tratamiento particular. Algo similar ocurre con la categoría gaseosos, la cual corresponde únicamente a las emisiones gaseosas, mientras que los gases contenidos en recipientes son gestionados como residuos sólidos.

Clasificación por origen:

Nos referimos a una clasificación sectorial y no existe límite en cuanto a la cantidad de categorías o agrupación que se pueden realizar. A continuación mencionamos algunas categorías:

- ✓ ***Domiciliarios, urbanos o municipales***
- ✓ ***Industriales***
- ✓ ***Agrícolas, ganaderos y forestales***
- ✓ ***Mineros***
- ✓ ***Hospitalarios o de Centros de Atención de Salud Humana***
- ✓ ***De construcción (escombros)***
- ✓ ***Portuarios***
- ✓ ***Radiactivos***
- ✓ ***Metálicos***

Clasificación por tipo de tratamiento al que serán sometidos:

Este criterio de clasificación es útil para orientar la gestión integral de residuos de un país y particularmente útil cuando el objeto es definir la infraestructura

que se necesita para el tratamiento y la disposición final de los residuos.

Es así que se pueden definir entre otros:

- ✓ *Residuos asimilables a residuos urbanos y que por lo tanto se pueden disponer en forma conjunta.*
- ✓ *Residuos para los cuales la incineración es el tratamiento idóneo.*
- ✓ *Residuos que se deben disponer en rellenos de seguridad*
- ✓ *Residuos generados en grandes cantidades y que por lo que requieren tratamiento particular*
- ✓ *Residuos pasibles de ser sometidos a un proceso de valorización.*

Clasificación por los potenciales efectos derivados del manejo:

Residuos peligrosos: son aquellos que por su naturaleza son inherentemente peligrosos, pudiendo generar efectos adversos para la salud o el medio ambiente. Estos residuos serán motivo de un análisis minucioso que se desarrollara posteriormente.

Residuos peligrosos no reactivos: son residuos peligrosos que han sufrido algún tipo de tratamiento por medio del cual han perdido su naturaleza de peligrosos.

Residuos inertes: son los residuos que no experimentan transformaciones físicas, químicas o biológicas significativas.

Residuos no Peligros: son los que no pertenecen a ninguna de las tres categorías anteriores. En esta categoría podemos citar los residuos domésticos, los de poda y los de barrido.

De estas definiciones podemos concluir que los residuos que se generarán en el en la institución son de tipo *Urbano y ganaderos Inertes e Industriales. El volumen total es un equivalente a 50 kg/ semanal*

4. El lugar de acopio o de almacenamiento temporal, de los residuos sólidos requiere disponer de recipientes independientes e indetectables claramente, para lograr la separación de los residuos desde su fuente de generación. Tanto el lugar destinado para el acopio temporal como los recipientes, considerarán las características de los residuos que van a contener

En la actualidad los residuos generados en la institución son depositados en un tanque metálico sin clasificarlos ni identificado. Sin embargo, nuestro consultor ha elaborado un sistema de gestión integral para la institución, el cual será implementado una vez comiencen las actividades de construcción.



5. Capacitación, sensibilización y educación del personal que labora en la instalación sobre la importancia del manejo adecuado de los residuos sólidos generados.

Hemos elaborado un programa de capacitación personal tanto operacional como administrativa en materia de manejo de residuos sólidos. Esta labor a cargo del consultor ambiental de la institución, que se ha implementará tan pronto la institución obtenga su permiso ambiental, las evidencias se suministraran en el primer Informe de Cumplimiento Ambiental.

6. Planificar la disposición final de los desechos provenientes del desmantelamiento y/o abandono de la instalación.

Los residuos metálicos producto del desmantelamiento y/o abandono de las instalaciones de la institución, quedarán sujetos a disposición de venta o desmantelarán, según considere el propietario de la institución.

PLAN DE MANEJO, SEGUIMIENTO Y MONITOREO

- *Verificación del cumplimiento de las acciones y tecnologías de manejo de residuos sólidos domésticos establecidas.*
- *Observaciones y control periódico de la eficiencia del sistema de manejo y disposición de residuos sólidos domésticos.*
- *Caracterizaciones periódicas de los residuos sólidos domésticos generados por las labores realizadas por la institución, que incluyan cantidades producidas y composición para analizar tendencias en la reducción y manejo en la disposición final.*
- *Efectuar observaciones, mediciones, evaluaciones continuas en un sitio y periodo determinados; con el objeto de identificar los impactos, riesgos potenciales hacia el ambiente, salud pública y para evaluar la efectividad del sistema de control.*

El costo asociado para el desarrollo de este plan de manejo es equivalente a RD \$ 5.000.00 dólares americanos. Incluyendo taller de capacitación al personal y pago de servicios.

Manejo de los Residuos Sólidos.

Medio Físico	Elemento del ecosistema: Suelo y Aguas Subterráneas	Factor Ambiental: Suelo y Aguas Subterráneas			
Acciones que generan impactos	Generación, Clasificación, Almacenamiento de los Residuos y Disposición Final.				
Descripción	Los Residuos sólidos son generados en las actividades de recolección de plásticos, desperdicios comestibles, papeles de oficina y sanitarios, los mismos son almacenados en bolsas plásticas y son transportados por el Ayuntamiento Municipal para su disposición final al vertedero.				
CRITERIOS	ATRIBUTOS	CALIFICACIÓN			
MAGNITUD	Extensión	Puntual	1		
		Parcial	2	X	
		Extenso	3		
	Persistencia	Temporal	1		
		Permanente	3	X	
Σ TOTAL DE MAGNITUD		5			
IMPORTANCIA	Acumulación (A)	Simple	1		
		Acumulativo	3	X	
		Sinérgico	5		
	Intensidad (IN)	Baja	1	X	
		Media	4		
		Alta	8		
	Reversibilidad (RV)	Reversible	1	X	
		Irreversible	3		
	Recuperabilidad (RC)	Recuperable	1	X	
		Irrecuperable	3		
Σ TOTAL DE MAGNITUD		6			
Relevancia del Impacto		Relevancia (%) = $\frac{[(5 + 6) \times 100]}{25} = 44\% \text{ Baja}$			
Medidas de mejoras ambientales a implementar		Recolección y Almacenamiento de residuos sólidos en un área adecuada para esos fines. Clasificación atendiendo a su naturaleza. Transporte y disposición final.			

COSTO TOTAL DEL PMAA

Según el anterior desglose en la fase de operación de cada actividad, nos adjudicamos que el Costo Total del **Programa de Manejo y Adecuación Ambiental (PMAA)** asciende a **Veinticinco Mil Dólares Americanos (US \$ 25,000.00)**

Programa	Técnica / Tecnología Utilizada	COSTO US \$
No. 1 Manejo de Aguas Residuales	La tecnología a utilizar está construida con hormigón armado con resistencia a 210 Kg/cm2, que se dispondrá en un vaciado monolítico y tuberías de PVC de 4" para la conducción interna hacia PTAR.	5,000.00
No .2 Manejo de Material Particulado y Gases	1. Humectación permanente de zonas no pavimentadas 2. Realización de mantenimiento preventivo periódico de maquinaria, equipos y vehículos. 3. Dotación a personal expuesto de equipos de protección y seguridad	5,000.00
No. 3 Manejo de Ruido	Instalar encerramientos acuáticos, tanto en el interior como en el exterior de las instalaciones y los lugares de generación de ruido, mantener ventilación e iluminación adecuadas para los empleados de la instalación	5,000.00
No. 4 Manejo de Combustible	1. Control periódico de las condiciones ambientales de los lugares dispuestos para el almacenamiento, transporte, disposición de combustibles y residuos oleosos. 2. Monitoreo periódico de los sistemas instalados para la prevención, y detección de fugas y derrames.	5,000.00
No. 5 Manejo de Residuos Sólidos	Verificación del cumplimiento de las acciones y tecnologías de manejo de residuos sólidos domésticos establecidas. Observaciones y control periódico de la eficiencia del sistema de manejo y disposición de residuos sólidos domésticos y construcción.	5,000.00
COSTO TOTAL PMAA US \$ / AÑO,		25,000.00

MATRIZ CAUSA - EFECTO

Caracterización y Valoración de Impactos

Lista de Indicadores de Impactos Ambientales

Medio	Factor Ambiental Afectado	Impacto	Fases del Proyecto		CARÁCTER DEL IMPACTO		Efectos Significativo
			Desarrollo y Exploración	Explotación o Construcción	Operación	Cierre o Abandono	
Caracterización y Valoración de Impactos							
Agua	Calidad de Agua Fluvial	Contaminación ecorriente con residuos metálicos	x	x	x	x	Importancia de Impacto (Im)
Atmósfera	Disponibilidad del Agua	Incremento de la Agua subterránea	x	x	x	x	Impacto del Impacto del Proyecto (I _{IP})
	Calidad del Aire	Emisión de Partículas por el Movimiento de equipos y Maquinarias	x	x	x	x	Impacto de la Estructura (I _{ES})
	Percepción de Olores	Emisión de olores a gases	x	x	x	x	Impacto de la Operación (I _{OP})
	Nivel Acústico	Emissions de ruidos	x	x	x	x	Impacto de la Construcción (I _{CON})
Suelo	Capacidad productiva del suelo	Pérdida de terreno agrícola	x	x	x	x	Impacto de la Exploración (I _{EXP})
	Sedimentación	Generación de escorias de metales por almacenamiento de Chatarras	x	x	x	x	Impacto de la Exploración y Explotación (I _{EXP-EXP})
	Tierra de erosión	Erosión en suelos	x	x	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción (I _{EXP-CON})
	Uso de suelo	Sistema de Acopio de Chatarras y materiales	x	x	x	x	Impacto de la Exploración y Operación (I _{EXP-OP})
	Contaminación del suelo	Preparación del terreno y Nivelación, Manejo de Residuos Sólidos	x	x	x	x	Impacto de la Exploración y Cierre (I _{EXP-CIER})
Flora	Pérdida de vegetación	Afectación de Cobertura Vegetal o Bosques	x	x	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Operación (I _{EXP-CON-OP})
	Afectación de la vegetación	Afectación de especies raras o amenazadas	x	x	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Cierre (I _{EXP-CON-CIER})
	Migración de fauna	Afectación del hábitat por ruido de los equipos	x	x	x	x	Impacto de la Exploración y Operación y Cierre (I _{EXP-OP-CIER})
Fisioco-Químico	Biótico	Fauna	Afectación de la fauna	Afectación de especies por ruido producido en el entorno	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
		Mano de Obra	Incremento en la población	Incremento en la población	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
		Calidad de Vida	Incremento en la calidad de vida de la población	Incremento en la calidad de vida de la población	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
		Economía Local	Incremento de Infraestructura	Incremento de Infraestructura	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
Económico	Aumento de la oferta laboral	Aumento de nivel de ingresos, incremento en calidad de vida	x	x	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
	Salud	Afectación de la salud	Deficiencia Respiratoria en individuos	Deficiencia Respiratoria en individuos	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
		Cambio de Estilo de vida	Valor Cultural y locales	Valor Cultural y locales	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
		Elemento de valor histórico	Afectación de recursos históricos	Afectación de recursos históricos	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
		Patrimonio Cultural	Modificación del Relieve natural	Degrado de la calidad visual	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
	Paisaje	Variación del paisaje natural	Afectación de sitios de importancia ecológica	Afectación de sitios de importancia ecológica	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
		Contaminación visual	Afectación a la diversidad paisajística por la producción de residuos sólidos.	Afectación a la diversidad paisajística por la producción de residuos sólidos.	x	x	Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
Socioeconómico Y Cultural							Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
							Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})
							Impacto de la Exploración y Construcción y Operación y Cierre (I _{EXP-CON-OP-CIER})

MATRIZ RESUMEN DEL PMAA CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCION DE GALPONES AILA, ANDRES BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO., REP. DOM

FASE DE DISEÑO Y EXPLORACIÓN

Facto Ambiental		Condiciones de Línea base o Parámetro de Referencia	Impacto	Acción de Mitigación a realizar para evitar, controlar y mitigar los impactos	Parámetro a Monitorear	Indicador del Desempeño Ambiental	Puntos de Muestreo	Frecuencia de Monitoreos	Responsable	Costos RD\$	Documento Generado	
Medio	Factor Ambiental Afectado											
Físico-Químico	Atmósfera	Calidad del Aire	Emisión de Particulado	Contaminación por la producción emisiones de particulado por transitito vehicular que transportar al personal	Reducción de velocidad a 5km/hr. En las inmediaciones del proyecto	Particulado en general PM10, PM5, PM2.5, PM1, PM0.5 Y PM0.3	Realizar Análisis de Particulado con Laboratorio	Vías de acceso a 100 mt de la PTAR	Única vez al inicio	Gerente Ambiental del Proyecto en materia atmosférica	15,000.00	Informe de Particulado
			Emisión de Gases	Contaminación por la producción emisiones por combustión interna de los vehículos que transportar al personal	Utilizar vehículos ajustados mecánicamente, preferiblemente con pocas millas	Emisiones de gases, CO ₂ , NO ₂ , SO ₂ , NO _x , CO, O ₂ Y FT.	Realizar Análisis con Laboratorio Ajustados a Al Reglamento Ambiental de Emisiones	Dentro del área del proyecto	Única vez al inicio	Gerente Ambiental del Proyecto en materia atmosférica	25,000.00	Informe de emisiones de gases
		Nivel Acústico	Emisiones de ruidos	Contaminación por la producción de ruidos por vehículos transportadores de personal. Máquina Perforadora	Apagado de vehículos. No mitigable el proceso de perforación, reducción tiempo operación.	Decibeles (dB)	Decibeles por debajo de 65 dB en horario diurno. Mediciones con Laboratorios	Dos Puntos Dentro del área del proyecto	Única vez al inicio	Gerente Ambiental del Proyecto en materia atmosférica	3,000.00	Informe de emisiones de ruido
	Suelo	Contaminación del suelo	Preparación del terreno y movimiento de suelos	Perforaciones para realizar Mecánica de Suelos	Tomar el menor número posible y necesario de perforaciones	Volumen de suelos extraído	Ánálisis de la composición y Caracterización de R.S.	Seis Puntos Dentro del área del proyecto	Única vez al inicio	Gerente General del Proyecto	360,000.00	Informe de Mecánica de Suelos
	Flora	Perdida de vegetación	Afectación de Cobertura Vegetal o Boscosas	Corte de cobertura vegetal para preparar caminos y accesos	Reducción de corte únicamente lo necesario para movilización	Área, Unidad y tipo de vegetación	Ánálisis según Parámetros del Ministerio	Área completa del proyecto	Única vez al inicio	Gerente Ambiental del proyecto	25,000.00	Informe de especies de flora
		Afección de la vegetación	Afectación de especies raras o amenazadas	Corte de especies raras o amenazadas para preparar caminos y accesos								
Biótico	Fauna	Migración de fauna	Afectación del habitat terrestre por ruido de los equipos	Afectación del habitat por ruido de los equipos	Disminución de ruidos y vibraciones	Número de especies faunísticas	Inventario según Parámetros del Ministerio	Área completa del proyecto	Única vez al inicio	Gerente Ambiental del Proyecto	25,000.00	Informe de especies de fauna

MATRIZ RESUMEN DEL PMAA CUARENTENA ANIMAL Y CONSTRUCCIÓN DE GALPONES AILA, ANDRES BOCA CHICA, PROVINCIA SANTO DOMINGO., REP. DOM

FASE DE EJECUCIÓN O CONSTRUCCIÓN

Factor Ambiental		Condiciones de Línea base o Parámetro de Referencia	Impacto	Acción de Mitigación a realizar para evitar, controlar y mitigar los impactos	Parámetro a Monitorear	Indicador del Desempeño Ambiental	Puntos de Muestreo	Frecuencia de Monitoreos	Responsables	Costos RD\$	Documentos Generados	
Medio	Factor Ambiental Afectado específicamente											
Físico-Químico	Agua	Calidad de Agua Fluvial	Contaminación escorrentía con residuos	Contaminación escorrentía con residuos	Colocar un sistema con rejillas en la parte de desembocadura final de la PTAR en las canaletas de escorrentías	Volumen de Residuos a retener	Ánalysis de composición y caracterización de R. S.	Desembocadura del sistema de canaletas	Semanal	Gerente General del Proyecto	N. D.	
		Disponibilidad del Agua	Incremento del Agua tratada	Incremento del Agua tratada	Garantizar el tratamiento idóneo, Aplicar el Subprograma Control acuífero y Control R. oleosos	Turbidez, color, Olor, Sólidos	Estudio Hidrológico	Desembocadura del sistema	Mensual	Gerente Ambiental del Proyecto	N. D.	
	Atmósfera	Emisión de Particulado	Contaminación por la producción emisiones de particulado excavaciones y tránsito de vehículos pesados	Humectar las vías de acceso, y material excavado	Particulado en general PM10, PM5, PM2.5, PM1, PM0.5 Y PM0.3	Realizar Análisis de Particulado con Laboratorio	Vías de acceso a 100 mt de la PTAR. Excavaciones	Mensual	Gerente Ambiental del Proyecto en materia atmosférica	15,000.00	Informe de Particulado	
		Emisión de Gases	Contaminación por la producción emisiones por combustión interna de los equipos pesados	Realizar ajustes mecánicos	Emisiones de gases, CO ₂ , NO ₂ , SO ₂ , NO _x , CO, O ₂ Y FT.	Realizar Análisis con Laboratorio Ajustados a Al Reglamento Ambiental de Emisiones	Dentro del área del proyecto	Semanal	Gerente Ambiental del Proyecto en materia atmosférica	25,000.00	Informe de emisiones de gases	
		Nivel Acústico	Emisiones de ruidos	Emisiones de ruidos producto de las excavaciones y compactaciones	Establecer horarios de trabajo de 8:00 am a 5:pm. Uso silenciadores	Decibeles (dB), Nivel de Ruido	Decibeles por debajo de 65 dB en horario diurno.	Dos Puntos Dentro del área del proyecto	Dos veces al día	Gerente Ambiental del Proyecto en materia atmosférica	5,000.00	Informe de emisiones de ruido
	Suelo	Capacidad productiva del suelo	Perdida de terreno agrícola	Perdida de capa vegetal para producción agrícola	Acopio de toda la capa de 50 cm que contenga material orgánico	Espesor de capa vegetal, volumen m ³ de suelo	Color de capa vegetal. Presencia de materia orgánica	Ubicación de cada componente de la obra	Única vez al inicio	Gerente Ambiental del proyecto	N. D.	Informe sobre volumen m ³ de suelo acopiado
		Tasa de erosión	Erosión en laderas de causes hídricos	Erosión en laderas de causes hídricos	Subp. Erosión y derrumbes	Área a Recuperar	Derrumbes de taludes	Área Afectada	trimestral	Gerente Ambiental del proyecto	15,000.00	Reporte periódico
		Uso de suelo	Sistema de Tratamiento de aguas	Sistema de Tratamiento de aguas	Programa manejo Residuos Sólidos	Cantidad de R. S.	Limpieza del área	Centro de acopio de RS	Trimestral	Gerente Ambiental del proyecto	20,000.00	Volumen de excavación

		Contaminación del suelo	Preparación del terreno y excavaciones	Preparación del terreno y excavaciones	Subp. Sistema de excavación, material estéril	Vol. De material suelto	Inundación en zona y escorrentía	Todas las áreas de excavación	Semanal	Gerente Ambiental del proyecto	10,000.00	Informe sobre caracterización de RS
Biótico	Flora	Perdida de vegetación	Afectación de Cobertura Vegetal o Boscosas	Reforestación. Uso Especie de la zona	Reforestación. Uso Especie de la zona	No. de especies retornadas, censo de especies	Inventario de especies en crecimiento	Zona de bosque	Semanal	Gerente Ambiental del proyecto	25,000.00	Inventario de especies existentes
		Afección de la vegetación	Afectación de especies raras o amenazadas	Afectación de especies raras o amenazadas	Reforestación. Uso Especie de la zona	Cuantificación de las especies	Adaptación al nuevo microclima	Zona de bosque	Semanal	Gerente Ambiental del proyecto		Inventario de especies existentes
	Fauna	Migración de fauna	Movilidad de fauna, cambio hábitat	Afectación del hábitat por ruido de los equipos	Creación de hábitat, Reforestación	Cuantificación de las especies	Regreso al hábitat	Zona de bosque	Mensual	Gerente Ambiental del proyecto	25,000.00	Inventario de especies existentes
		Afección de la fauna	Afectación de especies acuáticas por vertido de aguas residuales	Afectación de especies acuáticas por vertido de aguas residuales	Creación de hábitat, Reforestación	Inventario de las especies	Adaptación al nuevo microclima	Todas las áreas de proyecto	Mensual	Gerente Ambiental del proyecto		Inventario de especies observadas
Socioeconómico y Cultural	Social	Mano de Obra	Incremento en la población circundante	Incremento en la población circundante	Plan de contingencia	No. De personas residentes	bienestar de los trabajadores	Área del Proyecto	Mensual	Gerente I del proyecto	125,000.00	Incremento de Nomina
		Calidad de Vida	Incremento en la calidad de vida de la población	Incremento en la calidad de vida de la población	Medidas de seguridad	Poder Adquisitivo	bienestar de los trabajadores	Área del Proyecto	Mensual	Gerente del proyecto	60,000.00	Incremento de Nomina
	Económico	Economía Local	Incremento de Infraestructura	Incremento de Infraestructura	Programa Gestión Social	Poder Adquisitivo	bienestar de los trabajadores	Área del Proyecto	Trimestral	Gerente I del proyecto	140,000.00	Incremento de Nomina
		Aumento Oferta laboral	Aumento de nivel de ingreso zonal, incremento en calidad de vida	Aumento de nivel de ingreso zonal, incremento en calidad de vida	Cursos y talleres	Poder Adquisitivo	Demanda o Solicitud de trabajo en la planta	Área del Proyecto	Mensual	Gerente del proyecto	20,000.00	Incremento de Nomina
	Salud	Afección de la salud	Deficiencia Respiratorias en individuos	Deficiencia Respiratorias en individuos	Programa Gestión Social	No. De personas ayudadas	Recuperación de los afectados	Área del Proyecto	Mensual	Gerente Ambiental del proyecto	100,000.00	Ayudas sociales
	Patrimonio Cultural	Cambio de Estilo de vida	Valor Culturales locales	Valor Culturales locales	Ayuda Comunitaria	No. De personas ayudadas	bienestar de los trabajadores	Zona Afectada	Trimestral	Gerente Ambiental del proyecto	250,000.00	Incremento de Nomina
		Elemento de valor histórico	Afección de recursos históricos	Afección de recursos históricos	De ser hallado, notificar a las autoridades de Cultura	Elementos hallados	Numero de objetos hallados	Zona Afectada	Mensual	Gerente Ambiental del proyecto	15,000.00	Informe ambiental
		Elemento de valor Arqueológico	Afección de recursos Arqueológicos	Afección de recursos Arqueológicos	De ser hallado, notificar a las autoridades de Cultura	Elementos hallados	Numero de objetos hallados	Zona Afectada	Mensual	Gerente Ambiental del proyecto	Informe ambiental	Informe ambiental
Perceptual	Paisaje	Modificación del Relieve natural	Degradación de la calidad visual	Degradación de la calidad visual	Construcción de verja perimetral que impida visibilidad	Riesgo de Derrumbes	Adaptación al cambio	Zona Afectada	Mensual	Gerente Ambiental del proyecto	Informe ambiental	Informe ambiental

		Variación del Paisaje natural	Afectación de sitios de importancias ecológicas	Afectación de sitios de importancias ecológicas	Programa de conservación	Alteración del Medio	Adaptación al cambio	Zona Afectada	Semanal	Gerente Ambiental del proyecto	Informe ambiental	Informe ambiental
	Contaminación Visual	Afectación a la diversidad paisajística por la producción de residuos sólidos.	Afectación a la diversidad paisajística por la producción de residuos sólidos.	Afectación a la diversidad paisajística por la producción de residuos sólidos.	Construcción de verja perimetral que impida visibilidad	percepción de los transeúntes	Adaptación al cambio	Zona Afectada	Semanal	Gerente Ambiental del proyecto	Informe ambiental	Informe ambiental

FASE DE OPERACIÓN

Factor Ambiental		Condiciones de Línea base o Parámetro de Referencia	Impacto	Acción de Mitigación a realizar para evitar, controlar y mitigar los impactos	Parámetro a Monitorear	Indicador del Desempeño Ambiental	Puntos de Muestreo	Frecuencia de Monitoreos	Responsables	Costos RD\$	Documentos Generados	
Medio	Factor Ambiental Afectado específicamente											
Físico-Químico	Agua	Aumento del consumo de agua.	Contaminación escorrentía con residuos	Agotamiento de disponibilidad de agua	Prácticas para el ahorro de consumo de agua	Volumen de volumen de agua	Volumen de agua ahorrado	Volumen de agua tratado	Mensual	Gerente General del Proyecto	N. D.	
		Disponibilidad del Agua	Incremento del Agua tratada	Contaminación aguas subterráneas	Garantizar el tratamiento idóneo , Aplicar el Subprograma Control acuífero y Control R. oleosos	Turbidez, color, Olor, Sólidos	Estudio Hidrológico	Desembocadura del sistema	Mensual	Gerente Ambiental del Proyecto	N. D.	
	Atmósfera	Emisión de Particulado	Contaminación por tránsito de vehículos de compradores	Asfalto de vías de circulación internas	Particulado en general PM10, PM5, PM2.5, PM1, PM0.5 Y PM0.3	Realizar Análisis de Particulado con Laboratorio	Vías de acceso a 100 mt de la PTAR. Excavaciones	Mensual	Gerente Ambiental del Proyecto en materia atmosférica	15,000.00	Informe de Particulado	
			Contaminación por la producción emisiones por combustión vehicular de visitantes y compradores	Estacionar vehículos con motor apagado	Emisiones de gases, CO ₂ , NO ₂ , SO ₂ , NO _x , CO, O ₂ Y FT.	Realizar Análisis con Laboratorio Ajustados a Al Reglamento Ambiental de Emisiones	Dentro del área del proyecto	Trimestral	Gerente Ambiental del Proyecto en materia atmosférica	25,000.00	Informe de emisiones de gases	
		Nivel Acústico	Emisiones de ruidos	Emisiones de ruidos producto de vehículos de motor por parte de los compradores de solares	Establecer horarios de trabajo de 8:00 am a 5:pm.	Decibeles (dB), Nivel de Ruido	Decibeles por debajo de 65 dB en horario diurno.	Dos Puntos Dentro del área del proyecto	Diario	Gerente Ambiental del Proyecto en materia atmosférica	5,000.00	Informe de emisiones de ruido
	Suelo	Capacidad productiva del suelo	Perdida de terreno agrícola	Movimiento de material retirado al inicio.	Colocar de toda la capa de 50 cm que contenga material orgánico	Espesor de capa vegetal, volumen m ³ de suelo	Color de capa vegetal. Presencia de materia orgánica	Ubicación de cada componente de la obra	Única vez al inicio	Gerente Ambiental del proyecto	N. D.	Informe sobre volumen m ³ de suelo acopiado
		Tasa de erosión	Erosión en laderas de causes hídricos	Erosión en laderas de causes hídricos	Subp. Erosión y derrumbes	Área a Recuperar	Derrumbes de taludes	Área Afectada	trimestral	Gerente Ambiental del proyecto	15,000.00	Reporte periódico
		Uso de suelo	Sistema de acopio de residuos	Contaminación al suelo y subsuelo por lixiviados	Mantener el sistema de acopio de residuos óptimas condiciones	Cantidad de R. S.	Limpieza del área	Centro de acopio de RS	Trimestral	Gerente Ambiental del proyecto	20,000.00	Volumen de excavación
Biótico	Flora	Perdida de vegetación	Afectación de Cobertura Vegetal o Boscosas	Reforestación. Uso Especie de la zona y ornamentales	Reforestación. Uso Especie de la zona y ornamentales	No. de especies retornadas, censo de especies	Inventario de especies en crecimiento	Zona de bosque	Semanal	Gerente Ambiental del proyecto	25,000.00	Inventario de especies existentes
		Afección de la vegetación	Afectación de especies raras o amenazadas	Afectación de especies raras o amenazadas	Reforestación. Uso Especie de la zona	Cuantificación de las especies	Adaptación al nuevo microclima	Zona de bosque	Semanal	Gerente Ambiental del proyecto		Inventario de especies existentes

	Fauna	Migración de fauna	Movilidad de fauna, cambio hábitat	Afectación del hábitat por ruido de los equipos	Creación de hábitat, Reforestación	Cuantificación de las especies	Regreso al hábitat	Zona de bosque	Mensual	Gerente Ambiental del proyecto	25,000.00	Inventario de especies existentes
		Afección de la fauna	Afectación de especies acuáticas por vertido de aguas residuales	Afectación de especies acuáticas por vertido de aguas residuales	Creación de hábitat, Reforestación	Inventario de las especies	Adaptación al nuevo microclima	Todas las áreas de proyecto	Mensual	Gerente Ambiental del proyecto		Inventario de especies observadas
Socioeconómico y Cultural	Social	Mano de Obra	Incremento en la población circundante	Incremento en la población circundante	Plan de contingencia	No. De personas residentes	bienestar de los trabajadores	Área del Proyecto	Mensual	Gerente I del proyecto	125,000.00	Incremento de Nomina
		Calidad de Vida	Incremento en la calidad de vida de la población	Incremento en la calidad de vida de la población	Medidas de seguridad	Poder Adquisitivo	bienestar de los trabajadores	Área del Proyecto	Mensual	Gerente del proyecto	60,000.00	Incremento de Nomina
	Económico	Economía Local	Incremento de Infraestructura	Incremento de Infraestructura	Programa Gestión Social	Poder Adquisitivo	bienestar de los trabajadores	Área del Proyecto	Trimestral	Gerente I del proyecto	140,000.00	Incremento de Nomina
		Aumento Oferta laboral	Aumento de nivel de ingreso zonal, incremento en calidad de vida	Aumento de nivel de ingreso zonal, incremento en calidad de vida	Cursos y talleres	Poder Adquisitivo	Demanda o Solicitud de trabajo en la planta	Área del Proyecto	Mensual	Gerente del proyecto	20,000.00	Incremento de Nomina
	Salud	Afección de la salud	Deficiencia Respiratorias en individuos	Deficiencia Respiratorias en individuos	Programa Gestión Social	No. De personas ayudadas	Recuperación de los afectados	Área del Proyecto	Mensual	Gerente Ambiental del proyecto	100,000.00	Ayudas sociales
	Patrimonio Cultural	Cambio de Estilo de vida	Valor Culturales locales	Valor Culturales locales	Ayuda Comunitaria	No. De personas ayudadas	bienestar de los trabajadores	Zona Afectada	Trimestral	Gerente Ambiental del proyecto	250,000.00	Incremento de Nomina
		Elemento de valor histórico	Afección de recursos históricos	Afección de recursos históricos	De ser hallado, notificar a las autoridades de Cultura	Elementos hallados	Numero de objetos hallados	Zona Afectada	Mensual	Gerente Ambiental del proyecto	15,000.00	Informe ambiental
		Elemento de valor Arqueológico	Afección de recursos Arqueológicos	Afección de recursos Arqueológicos	De ser hallado, notificar a las autoridades de Cultura	Elementos hallados	Numero de objetos hallados	Zona Afectada	Mensual	Gerente Ambiental del proyecto	Informe ambiental	Informe ambiental
Perceptual	Paisaje	Modificación del Relieve natural	Degradación de la calidad visual	Degradación de la calidad visual	Construcción de verja perimetral que impida visibilidad	Riesgo de Derrumbes	Adaptación al cambio	Zona Afectada	Mensual	Gerente Ambiental del proyecto	Informe ambiental	Informe ambiental
		Variación del Paisaje natural	Afectación de sitios de importancias ecológicas	Afectación de sitios de importancias ecológicas	Programa de conservación	Alteración del Medio	Adaptación al cambio	Zona Afectada	Semanal	Gerente Ambiental del proyecto	Informe ambiental	Informe ambiental
		Contaminación Visual	Afectación a la diversidad paisajística por la producción de residuos sólidos.	Afectación a la diversidad paisajística por la producción de residuos sólidos.	Construcción villas y residencias	percepción de los transeúntes	Adaptación al cambio	Zona Afectada	Semanal	Gerente Ambiental del proyecto	Informe ambiental	Informe ambiental

ANEXOS

- 1. Copia de Cédula del Promotor**
- 2. Memoria Descriptiva de la Empresa**
- 3. Copia de Título**
- 4. Mensura Catastral**
- 5. Planos**

CEDULA ANT
058021-047
COLEGIO ELECTORAL
0128A

UBICACION DEL COLEGIO
ESCUELA PRIMARIA RURAL
LAS YERBAS

PARAJE LAS YERBAS

DIRECCION DE RESIDENCIA
DR JOSE HERRERA, CERROS DE GURABO, Edif. TORRE ADELA MA Piso 8 Apto. 1
SECTOR
LAS YERBAS
MUNICIPIO
LA VEGA



051-0000520-5
REGISTRO DE NACIMIENTO
047-01-2008-01-00007883
CODIGO POSTAL

DR. ROBERTO ROSARIO MARQUEZ
PRESIDENTE JCE

IDDOM051000052<058<<<<<<<<<<<<
5710188M2410188DOM<<<<<<<<<<1
CRUZ<LOPEZ<<LIMBER<LUCAS<<<<<

REPÚBLICA DOMINICANA
JUNTA CENTRAL ELECTORAL
CÉDULA DE IDENTIDAD Y ELECTORAL

051-0000520-5

LUGAR DE NACIMIENTO:

LAS YERBAS, LA VEGA, R.D.
FECHA DE NACIMIENTO:

18 OCTUBRE 1957

NACIONALIDAD: REPUBLICA DOMINICANA

SEXO: M SANGRE: B+ ESTADO CIVIL: SOLTERO

OCCUPACION: COMERCIANTE

FECHA DE EXPIRACION:

18 OCTUBRE 2024

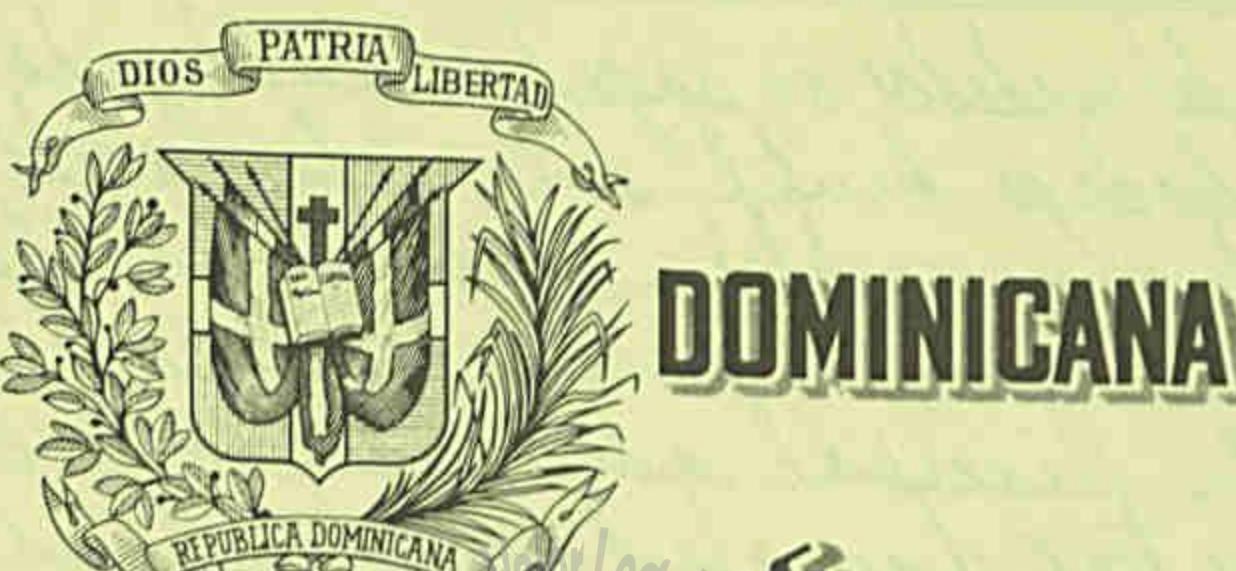
LIMBER LUCAS
CRUZ LOPEZ

Registrado primeramente en
cumplimiento del Decreto Ú Orden
No. 6461 del Trib. Sup.
de Tierras, en el Libro Registro
Vol. 1 folio 59 bajo
el No. 58 el dia 19 de
Junio de 1939.

TRANSFERENCIA del Certifi-
cado No. 58 Libro No. 1
folio 59.

TRANSFERIDO al Certificado
No. Libro No.
folio.

REPUBLICA



DOMINICANA

REGISTRO DE TITULOS
EN NOMBRE DE LA REPUBLICA

49594

SOLAR No.
MANZANA No.
PARCELA No. 514
DIST. CATASTRAL No. 32

AREA:

II 13/ M 9 D -

El decreto Ú Orden de Registro,
la descripción técnica y el plano
de esta parcela se encuentran ar-
chivados en la Oficina del Regis-
tro de Títulos correspondiente.

Certificado de Título Núm. 49594 49594 00000

PROVINCIA O DISTRITO

Distrito Nacional

COMUN

CIUDAD:

PROPIETARIO

Azucarera Haina, la. por A.

CARGAS Y GRAVAMENES: Véase al dorso

DESIGNACION DEL INMUEBLE:

Por acto de fecha 28 de Enero de 1952, ejecuto en el
Registro de Títulos del Distrito Nacional el dia 15 de Febrero de 1952, ba-
sado No. 136, folio 187 del Libro de Inscripciones No. 29 la Comunidad Ag-
ua Boca Chica, la. por A., constituida y existente de conformidad
con las leyes de la Republica Dominicana, con domicilio y asiento
social en el Batey Municipal del Ingenio Boca Chica, sección de los
Vecinos Distrito Local, representada por el señor Edmundo J. Milouque, repre-
sentante mayor de ciudad, ingeniero caudal, portador de la Cédula
Número de Identidad No. 2006, serie 23, domiciliado y residiente en el
Batey Municipal del Ingenio Boca Chica, municipio y provincia de San Pedro
de Macoris, vecino de la sumade: Bienes millores beneficios, treinta mil
pesos (RD\$ 5.630.000.00) a la Azucarera Haina, la. por A., que
es industrial y comercial, organizada de acuerdo con las leyes de la Re-
publica Dominicana, con domicilio y asiento social en el Batey Mu-
nicipal de Central Haina, sección Bajos de Haina, perteneciente
al municipio de San Cristóbal, provincia Trujillo, junto con otros
bienes la parcela No. 514 (Quinientos catorce) y sus mejoras, del dis-
trito batastical No. 32 (Cristóbal) del Distrito Nacional (antiguo
distrito batastical No. 17), de la comuna de Guerra, sitio de Rato
nito, parcela que tiene una extensión superficial de treinta y
una (31) áreas, cuya superficie (79) certificadas y está limitada al
norte, parcela No. 513, al Este, parcela No. 526, al Sur, parcela No. 515, y al Ocaso
la parcela No. 516, sujetos dichos inmuebles al privilegio del verdecero
y pago establecido por el Artículo 3103 del Código Civil, por la cu-
al se hubiere mejorado el suelo con mil pesos (RD\$ 4.000.000.00).- Punto
que se declara a la Azucarera Haina, la. por A., investida con el derecho
de propiedad de esta parcela y sus mejoras, las cuales están sujetas al
privilegio anterior mencionado.

Trujillo, 15 de Febrero de 1952
El Registrador de Títulos: M. V. Manta

Registrado primeramente en cumplimiento del Decreto ú Orden No. del Trib. Sup. de Tierras, en el Libro Registro Vol. folio bajo el No. el dia de de

TRANSFERENCIA del Certificado No. Libro No. folio

TRANSFERIDO al Certificado No. Libro No. folio

COPIA SIRCEA

REPUBLICA DOMINICANA



REGISTRO DE TÍTULOS
EN NOMBRE DE LA REPUBLICA

SOLAR No.
MANZANA No.
PORCIÓN No.
PARCELA No. 514
DIST.CATASTRAL No. 32.
DE D. N.
AREA: H. A. M. D

49594 00001

Certificado de Título Núm.

VIENE DEL LIBRO 215 FOLIO 201

PROPIETARIO (S) :

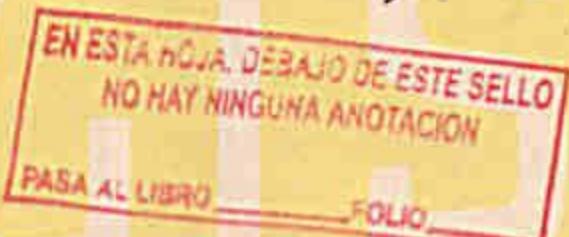
DESCRIPCION :

En virtud de Resolución del Tribunal Superior de Tierras, de fecha 19 de junio de 1967, inscrita en el Registro de Títulos del Distrito Nacional el dia 10 de octubre de 1968, bajo el No.167, folio 42 del Libro de Inscripciones No.59: Se hace constar que la parcela No.514, y sus mejoras del Distrito Catastral No.32 del Distrito Nacional, pertenecen al Estado Dominicano, pero individualizados dentro del patrimonio del Ingenio Boca Chica.-

Santo Domingo, 22 de Noviembre de 1968

El Registrador de Títulos:

El Señor Señor Señor



RE

DE

T

T

T

Registrado primeramente en cumplimiento del Decreto ú Orden No. del Trib. Sup. de Tierras, en el Libro Registro Vol. folio bajo el No. el dia de de

TRANSFERENCIA del Certificado No. Libro No. folio

TRANSFERIDO al Certificado No. Libro No. folio

COPIA SIRCEA

REPUBLICA DOMINICANA



REGISTRO DE TÍTULOS
EN NOMBRE DE LA REPUBLICA

SOLAR No.
MANZANA No.
PORCIÓN No.
PARCELA No. 514
DIST.CATASTRAL No. 32.
DE D. N.
AREA: H. A. M. D

49594 00001

Certificado de Título Núm.

VIENE DEL LIBRO 215 FOLIO 201

PROPIETARIO (S) :

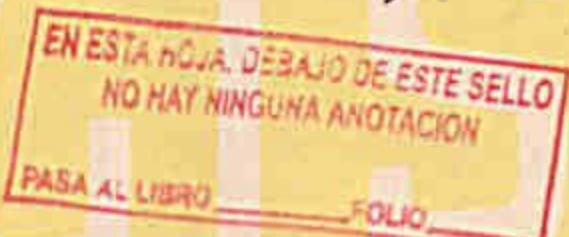
DESCRIPCION :

En virtud de Resolución del Tribunal Superior de Tierras, de fecha 19 de junio de 1967, inscrita en el Registro de Títulos del Distrito Nacional el dia 10 de octubre de 1968, bajo el No.167, folio 42 del Libro de Inscripciones No.59: Se hace constar que la parcela No.514, y sus mejoras del Distrito Catastral No.32 del Distrito Nacional, pertenecen al Estado Dominicano, pero individualizados dentro del patrimonio del Ingenio Boca Chica.-

Santo Domingo, 22 de Noviembre de 1968

El Registrador de Títulos:

El Señor Señor Señor



RE

DE

T

T

T

T

PARCELA

PARCELA No.514

PARCELÁ N.º 515

MAR CARIBE

REPUBLICA DOMINICANA
MENSURA CATASTRAL
PLANO GENERAL

D.C. No. 32 DEL D.T.O. NACIONAL
PARCELAS Nos. 516
SOLARES Nos. MANZANA No.
SECCION: LUGAR: BOCA CHICA
SITIO:
PROVINCIA:
RESOLUCION DE FECHA: 22 DE OCTUBRE DE 1975
AREA = 387 Hect. 26 Ar. 27 Cmts. ESCALA = 1:10,000
FECHA: 25 DE OCTUBRE DE 1975 /APROBADO

DIRECTOR 伯君·鮑爾

9501-B

CAPITULO VII:
GLOSARIO DE TÉRMINOS AMBIENTALES

CAPITULO VII: GLOSARIO DE TÉRMINOS TÉCNICOS AMBIENTALES

- **Alcance.** Definición de pertinencia y profundidad de la EIA.
- **Análisis de riesgo.** Estudio o evaluación de las circunstancias, eventualidades o contingencias que - en el desarrollo de un proyecto, obra o actividad – pueden generar peligro o daño a la salud humana, al ambiente o a los recursos naturales.
- **Área de influencia.** Territorio donde ocurren los impactos ambientales significativos.
- **Auditoria ambiental.** Evaluación de acciones ya ejecutadas, destinada a identificar y medir la magnitud de los daños ambientales existentes y de sus riesgos asociados, para cotejarlos con los resultados de los estudios de impacto ambiental correspondientes, o con los índices de calidad ambiental requeridos por la legislación vigente.
- **Calidad ambiental.** Estructuras y procesos ecológicos que permiten el desarrollo sustentable (o racional), la conservación de la diversidad biológica y el mejoramiento del nivel de vida de la población humana. También puede ser entendida como el conjunto de propiedades de los elementos del ambiente que permite reconocer sus condiciones básicas.
- **Calidad de un informe.** Pertinencia técnica, administrativa y ambiental de un informe.
- **Calificación.** Proceso mediante el cual se decide si un estudio de impacto ambiental reúne los requisitos mínimos de forma y fondo necesarios para su aprobación.
- **Carácter.** Referencia a la consideración positiva o negativa de un impacto respecto al estado previo a la acción; indica si, en lo que se refiere a la faceta de la vulnerabilidad que se esté teniendo en cuenta, ésta es beneficiosa o perjudicial (Ej. positivo y negativo).
- **Ciclo de proyecto.** Etapas en la preparación de un proyecto desde la fase de idea hasta la ejecución y abandono.
- **Compensación.** Subgrupo de las medidas de corrección mediante las cuales se propende restituir los efectos ambientales irreversibles generados por una acción o grupo de ellas en un lugar determinado, a través de la creación de un escenario similar al deteriorado, ya sea en el mismo lugar o en un área distinta.
- **Componente ambiental.** Elemento constitutivo del ambiente.
- **Comportamiento.** Evolución de los impactos ambientales previstos (si es a corto plazo y luego cesa; si aparece rápidamente; si su culminación es a largo plazo; si es intermitente, etc.).
- **Contaminación.** Grado de concentración de elementos químicos, físicos, biológicos o energéticos por encima del cual se pone en peligro la generación o el desarrollo de la vida, provocando impactos que ponen en riesgo la salud de las personas y la calidad del medio ambiente.

- **Contingencias.** Medidas frente a los riesgos o accidentes de un proyecto.
- **Deterioro ambiental.** Modificación que disminuye la calidad ambiental como consecuencia de una acción humana.
- **Diagrama de flujo.** Método útil para identificar impactos indirectos. Se usa para establecer relaciones de causalidad lineal entre las acciones y el ambiente, particularmente en proyectos relativamente simples. Su aplicación se hace compleja en la medida que se multiplican las interacciones. Sin embargo, su uso promueve la identificación sistemática de los impactos realmente significativos.
- **Ecología.** Ciencia que estudia la distribución y abundancia de los seres vivos.
- **Ecosistema.** Unidad básica de estudio de la naturaleza.
- **Ecosistemas ambientalmente críticos.** Ecosistemas que han perdido su capacidad de recuperación o autorregulación.
- **Ecosistemas ambientalmente sensibles.** Ecosistemas altamente susceptibles al deterioro por la introducción de factores ajenos o exógenos.
- **Efectos.** Cualquier modificación en el ambiente derivado de acciones humanas.
- **Elementos sensibles.** Preocupaciones ambientales claves y parámetros ambientales relevantes para los impactos significativos.
- **Estado actual.** Situación sin proyecto.
- **Estándares ambientales.** Umbrales de aceptabilidad de deterioro o daño.
- **Estudio de impacto ambiental.** Documento que sustenta el análisis ambiental preventivo y que entrega los elementos de juicio para tomar decisiones informadas en relación a las implicancias ambientales de proyectos.
- **Evaluación de impactos.** Identificación, medición, jerarquización y comparación de impactos ambientales.
- **Evaluación preliminar.** Definición temprana del significado ambiental de un proyecto, promoción del foco ambiental y definición de cobertura y alcance de la evaluación de impacto ambiental, incluyendo la información necesaria para ello.
- **Evitar.** Eliminar un impacto.
- **Extensión.** Área donde se produce la medida ambiental, o área de influencia del impacto.
- **Externalidad.** Efectos a los cuales no se le asignan valores pero que producen costos o beneficios ambientales.

- **Factores ambientales.** Elementos que permiten caracterizar los impactos (tiempo, valor, cantidad, peligros, riesgos, daños, etc.).
- **Fiscalización.** Conjunto de acciones dispuestas por los organismos del Estado que, en uso de sus facultades legales, buscan que se cumpla la normativa y las condiciones ambientales.
- **Foco ambiental.** Priorización de la temática ambiental, eliminando todos aquellos elementos no ambientales y la información que no explique los impactos.
- **Fragilidad.** Capacidad de deterioro de un ecosistema frente a estímulos humanos.
- **Gerenciamiento del impacto.** Acciones administrativas y de gestión destinadas a facilitar el manejo de los impactos ambientales.
- **Grupos vulnerables.** Grupos humanos de alto riesgo o de valor especial (grupos indígenas, minorías, etc).
- **Impactos adversos.** Impactos ambientales negativos.
- **Impacto ambiental.** Cambio significativo en un parámetro ambiental en un período específico y en un área definida como resultado de una actividad particular, comparado con la situación que habría resultado sin acción
- **Impactos acumulativos.** Impactos que resultan de una acción propuesta, y que se incrementan al añadir los impactos colectivos o individuales producidos por otras acciones.
- **Impactos directos.** Impactos primarios de una acción humana que ocurren al mismo tiempo y en el mismo lugar que ella.
- **Impactos positivos.** Acciones que involucran un mejoramiento del ambiente.
- **Importancia.** Alude al significado relativo (se asimila a la “calidad del impacto”). Por ejemplo: importancia ecológica de las especies eliminadas, o intensidad de la toxicidad del vertido, o el valor ambiental de un territorio, desde el punto de vista de los recursos naturales y la calidad ambiental (clasificado como: alto, medio y bajo).
- **Indicadores.** Parámetro o valor que entrega indicaciones acerca de la condición de una variable, tema o fenómeno. Valores de referencia para analizar el comportamiento de los impactos.
- **Jerarquización.** Definición de la relevancia del impacto.
- **Límites espaciales.** Área de influencia de los impactos ambientales.
- **Límites temporales.** Período de tiempo considerado en el análisis de los impactos ambientales.
- **Línea de base.** Condición ambiental previa al desarrollo de un proyecto.

- **Localización.** Ubicación del proyecto en el territorio.
- **Magnitud.** Informa de la extensión y cantidad del impacto.
- **Matriz de causa-efecto.** Instrumento que vincula causas y efectos de impactos ambientales, incluyendo la medición y jerarquización de impactos.
- **Medidas de mitigación.** Acción realizada para manejar impactos y llevarlos a niveles de aceptabilidad.
- **Medidas de prevención.** Diseño y ejecución de obras o actividades encaminadas a anticipar los posibles impactos negativos que un proyecto, obra o actividad pueda generar sobre el entorno humano y natural.
- **Medio ambiente.** Entorno biofísico y sociocultural que condiciona, favorece, restringe o permite la vida.
- **Minimización.** Disminuir el impacto a umbrales de aceptabilidad.
- **Mitigación.** Diseño y ejecución de obras o actividades dirigidas a moderar, atenuar, minimizar o disminuir los impactos negativos que un proyecto, obra o actividad pueda generar sobre el entorno humano y natural.
- **Monitoreo.** Obtención espacial y temporal de información específica sobre el estado de las variables ambientales, destinada a alimentar los procesos de seguimiento y fiscalización ambiental.
- **Normas de calidad.** Conjunto de condiciones que, de acuerdo a la legislación vigente, deben cumplir los distintos elementos que componen el ambiente.
- **Normas de emisión.** Valores que establecen la cantidad máxima permitida de emisión de un contaminante, medido en la fuente emisora.
- **Ordenamiento territorial.** Formulación de principios y criterios para el uso del territorio, cursos naturales y la calidad ambiental (clasificado como: alto, medio y bajo).
- **Partes afectadas.** Personas o grupos de personas que reciben los impactos ambientales negativos de un proyecto.
- **Partes interesadas.** Identificación de instituciones y personas vinculadas a los impactos ambientales derivados del proyecto.
- **Participación.** Proceso continuo de información e incorporación de la ciudadanía en las decisiones ambientales.
- **Participación anticipada.** Proceso de participación en las fases tempranas de la EIA y previo a las exigencias legales.

- **Participación formal.** Proceso de participación contenido y regulado en la legislación.
- **Participación no formal.** Proceso de participación no regulado explícitamente por alguna disposición legal.
- **Pasos de la EIA.** Etapas que debe cumplir la EIA para revisar el significado ambiental de una acción humana.
- **Plan de manejo ambiental.** Instrumento que detalla las acciones requeridas para prevenir, mitigar, controlar y compensar los posibles impactos ambientales negativos, o aquel que busca acentuar los impactos positivos, causados en el desarrollo de un proyecto, obra o actividad. Incluye programa de mitigación, programa de compensación, programa de respuestas a contingencias, programa de seguimiento y programa de capacitación.
- **Plan de participación.** Documento que detalla los medios y acciones que expresamente se impulsarán para involucrar a la comunidad durante el proceso de EIA.
- **Política ambiental.** Definición de principios rectores y objetivos básicos que la sociedad se propone alcanzar en materia de protección ambiental.
- **Preservación.** Medida de gestión que permite la mantención de los ecosistemas y ambientes impidiendo cualquier intervención que altere sus características esenciales.
- **Proceso de evaluación de impacto ambiental.** Conjunto de requisitos, pasos y etapas que deben cumplirse para que un análisis ambiental preventivo sea suficiente como tal según los estándares internacionales.
- **Programa.** Conjunto coordinado de directrices que integran a un grupo de proyectos de similar naturaleza en diversos niveles territoriales.
- **Programa de compensación.** Medidas tendientes a crear ambientes similares a los destruidos por un proyecto.
- **Programa de mitigación.** Conjunto de acciones tendientes a minimizar los impactos negativos sobre el ambiente en la construcción, operación y abandono de las obras e instalaciones.
- **Programa de prevención y control de riesgos.** Conjunto de acciones y medidas para enfrentar eventuales accidentes en la infraestructura o insumos, y en los trabajos de construcción, operación y abandono de las obras.
- **Programa de respuesta a contingencias.** Detalle de las acciones a realizar como respuesta a los accidentes en el proyecto.
- **Programa de seguimiento.** Medidas para el acompañamiento de la evolución de la línea de base, de los impactos ambientales y de las acciones contenidas en el plan de manejo ambiental.
- **Recuperación.** Reinstalación de la condición original del ambiente con ayuda humana.

- **Redes.** Conexiones entre acciones, impactos y variables del ambiente que resultan en cambios en la calidad de vida, recursos naturales, vida salvaje y actividades económicas.
- **Rehabilitación.** Crear condiciones de calidad ambiental aceptable.
- **Relevancia ecológica.** Importancia de los procesos ecológicos.
- **Requerimientos ambientales.** Exigencias ambientales aplicables al proyecto.
- **Restauración.** Recomponer las condiciones originales de ambientes deteriorados.
- **Reversibilidad.** Tomar en cuenta la posibilidad, dificultad o imposibilidad de retornar a la situación anterior a la acción.
- **Revisión.** Proceso formal aplicado por la autoridad para verificar la pertinencia formal, técnica y ambiental de un informe.
- **Riesgos naturales.** Probabilidad de ocurrencia de catástrofes debido a factores naturales.
- **Seguimiento.** Conjunto de decisiones y actividades destinadas a velar por el cumplimiento de los acuerdos ambientales establecidos durante un proceso de evaluación de impacto ambiental.
- **Sinérgico.** Impacto distinto a los originales producidos por la interacción de acciones y/o elementos del ambiente y/o otros impactos ambientales.
- **Singularidad.** Estado de representatividad del ambiente afectado.
- **Sistema de EIA.** Forma de organización y administración de un proceso de evaluación de impacto ambiental según la realidad y capacidad de quien lo aplique.
- **Superposición cartográfica.** Cartografía sobrepuerta de impactos ambientales significativos o elementos del ambiente.
- **Términos de referencia.** Documento que caracteriza el conjunto de requerimientos y contenidos de un EIA para evaluar y manejar los impactos ambientales significativos de un proyecto específico. Contiene los alcances, exigencias y metodologías necesarias para elaborar la EIA.
- **Territorio afectado.** Incluye el área de localización del proyecto y obras/actividades anexas, y el área afectada por los impactos.
- **Valores ambientales.** Condiciones o elementos ambientales de valor patrimonial y/o interés que definen su protección.
- **Variabilidad natural.** Evolución del ambiente sin intervención humana.
- **Viabilidad.** Cumplimiento de condiciones y supuestos derivados de las decisiones Políticas, sociales, económicas y ambientales.

CAPITULO VII:

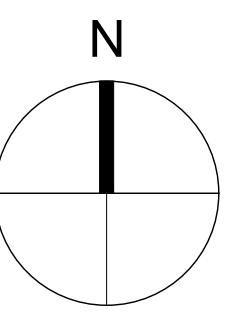
B. BIBLIOGRAFÍA

✓ BIBLIOGRAFÍA

- I. **Procedimiento para la Tramitación de Permisos Ambientales de Instalaciones Existentes** Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales. 2002.. Santo Domingo, R. D.
- II. **Reglamento del Sistema de Permisos y Licencias Ambientales.** Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales. 2002. Santo Domingo, R. D.
- III. **Normas Ambientales sobre la Calidad de Agua y Control de Descargas.** Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales. 2003. Santo Domingo, R. D.
- IV. **Guía para La Realización de Las Evaluaciones de Impacto Social (EIS).** Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales. 2004. Imprenta La Unión, Santo Domingo, R. D.
- V. **Normas Ambientales para la Protección contra Ruidos.** Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales. 2003. Santo Domingo,
- VI. **Ley 64-00 de Medio Ambiente y Recursos Naturales.** Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales. 2000. Santo Domingo, R. D.
- VII. **Normas Ambientales para la Gestión Ambiental de Residuos Sólidos no Peligrosos.** Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales. 2003. Santo Domingo, R. D.
- VIII. **La Identidad Social y Nacional en Dominicana, Un Análisis Psico-Social.** Záiter Mejía Alba Josefina, 1996. Editora Taller.
- IX. **Gestión y Fundamentos de Evaluación de Impacto Ambiental.** Guillermo Espinoza, 2007, –BID y CED, Santiago de Chile.

- X. **Pautas para la Elaboración de un Estudio de Impacto Ambiental.** Liliana Betancourt Fernández y Alejandro Herrera Moreno, 2010, Editora Búho, Santo Domingo, República Dominicana.
- XI. **Evaluación de Impacto Ambiental.** Javier Granero Castro y Miguel Ferrando Sánchez, 2 da Edición, Editora FC. Madrid España.
- XII. **Importancia de las plantas nativas y endémicas en la reforestación.** García, R., M. Mejía y F. Jiménez, 1997. Editora Corripio, Santo Domingo. 86 pp.
- XIII. **VIII Censo Población y Familia.** Oficina Nacional de Estadísticas (ONE). 2002.
- XIV. **Diccionario Botánico de Nombres Vulgares de la española. 2da edición Jardín Botánico Nacional** Liogier, H. A. 2000. “Dr. Rafael Ma. Moscoso, Editora Corripio, Santo Domingo, República Dominicana, 598 pp.
- XV. **Investigación de Mercados.** William G. Zikmund, 1998. Prentice-Hall Hispanoamericana, S.A. Sexta Edición.
- XVI. **Curso Manejo de Sustancias Peligrosas,** José A. Negrón, Santo Domingo, República Dominicana, Nov. 2008
- XVII. **Identificación y Descripción de Impactos Ambientales, PMAA y Diagnósticos Ambientales de Mega Proyectos.** Universidad UNPHU, , Santo Domingo, República Dominicana, Dic. 2006
- XVIII. **Gestión Integral de Residuos Sólidos,** Instituto de Innovación en Biotecnología e Industria (IIBI), , Santo Domingo, República Dominicana, mayo 2007.

- XIX. **Residuos Sólidos: un enfoque multidisciplinario.** Liliana Márquez Benavides, Vol. I, Primera Edición, 2011, Editora Libros en Red.
- XX. **Tratado de Gestión del Medio Ambiente Urbano,** Mariano Seoánez Calvo, Ingeniería del Medio Ambiente.



SANIDAD ANIMAL DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA
P. NO. 514 (RESTO)

CALLE 1RA

CESAC
P. NO. 514 (RESTO)

IDAC
P. NO. 514 (RESTO)

AEROPUERTO INTERNACIONAL LAS AMERICAS
P. NO. 514 (RESTO)

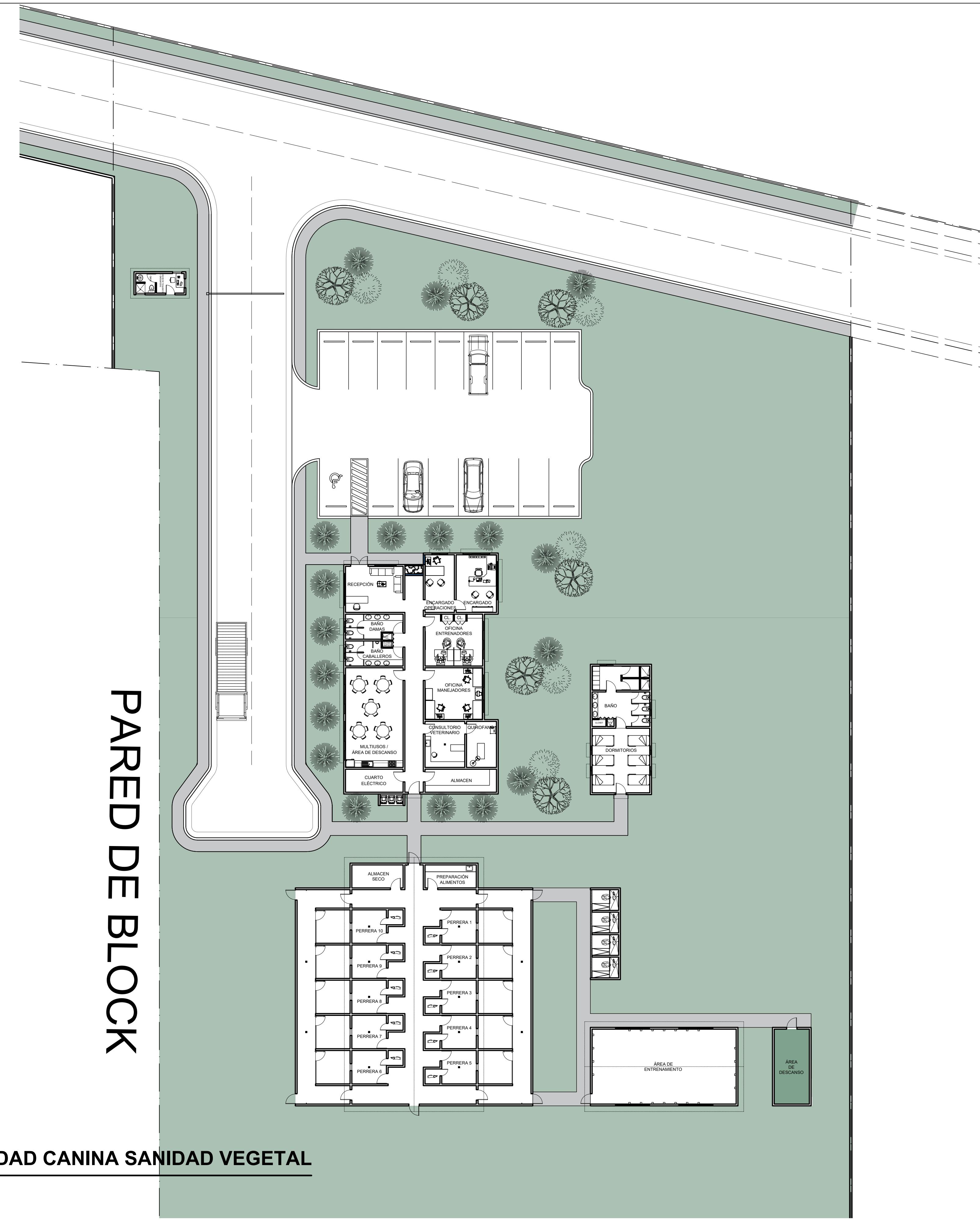
01

MASTER PLAN - UNIDAD CANINA SANIDAD VEGETAL

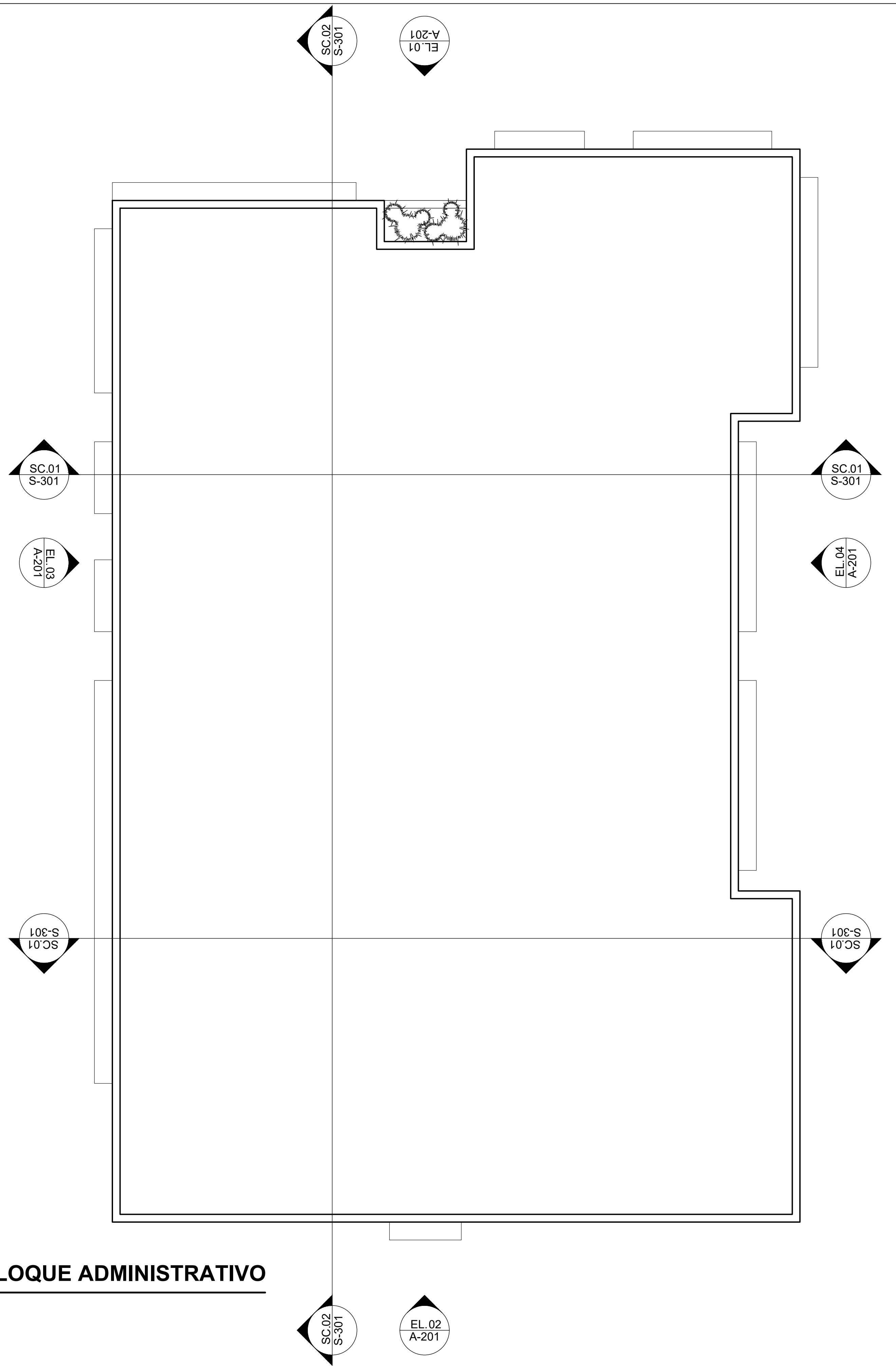
A-101

ESC.: 1:1000

	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHA: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC:	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD DISEÑO ESTRUCTURAL:
HOJA:	DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
REF. CAD	DIBUJO: División de Arquitectura MARD DESCRIPCIÓN



	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHA: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC:	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD DISEÑO ESTRUCTURAL:
HOJA:	DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
REF. CAD	DIBUJO: División de Arquitectura MARD DESCRIPCIÓN

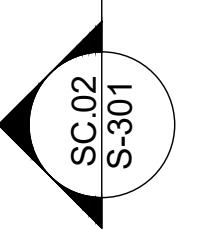


01

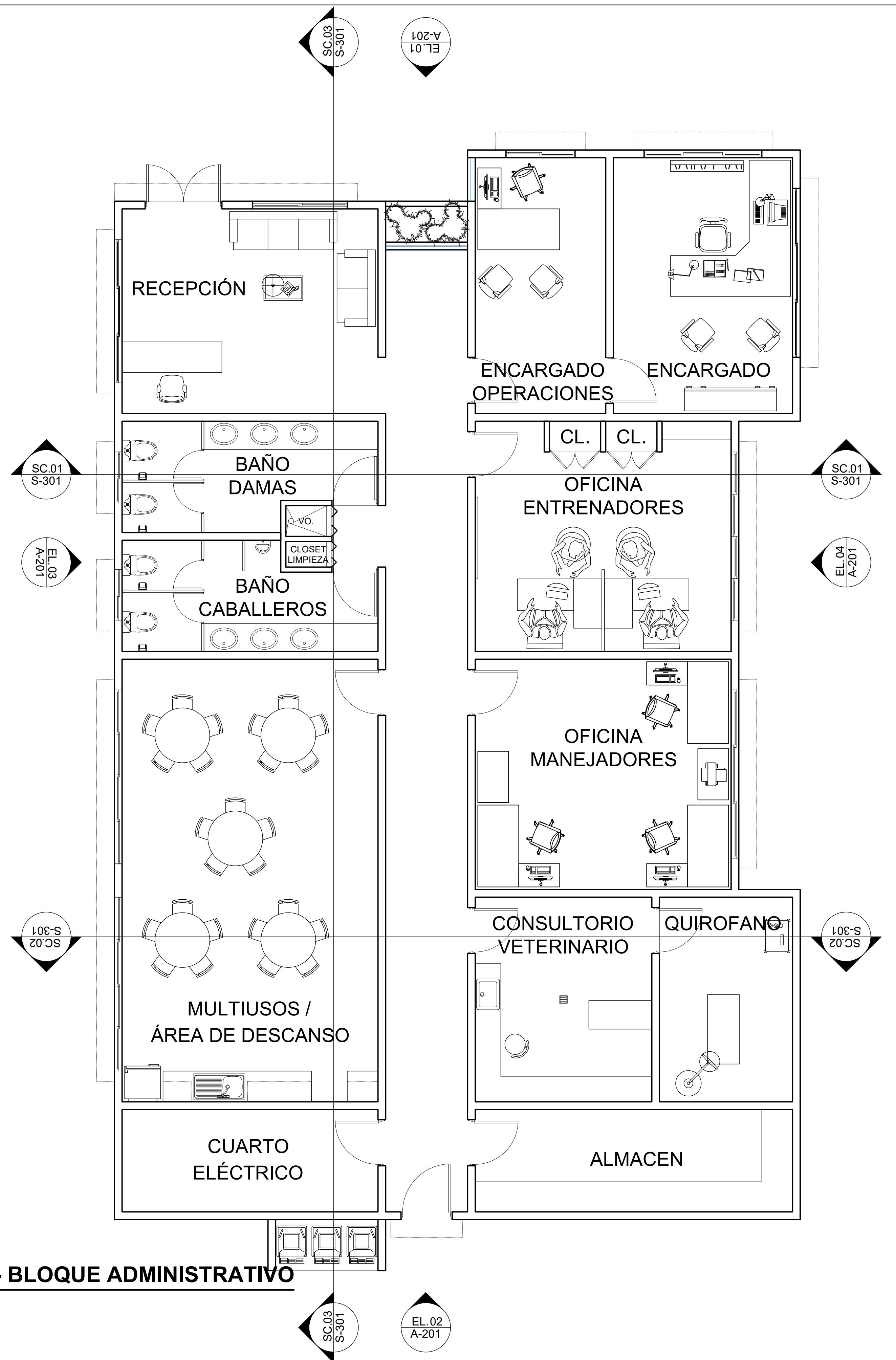
PLANTA DE TECHOS - BLOQUE ADMINISTRATIVO

A-101

ESC.: 1:50



	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHA: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC:	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD DISEÑO ESTRUCTURAL:
HOJA:	DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
REF. CAD	DIBUJO: División de Arquitectura MARD DESCRIPCIÓN



01

PLANTA ARQUITECTÓNICA - BLOQUE ADMINISTRATIVO

A-102

ESC.: 1:50

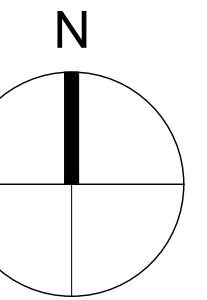
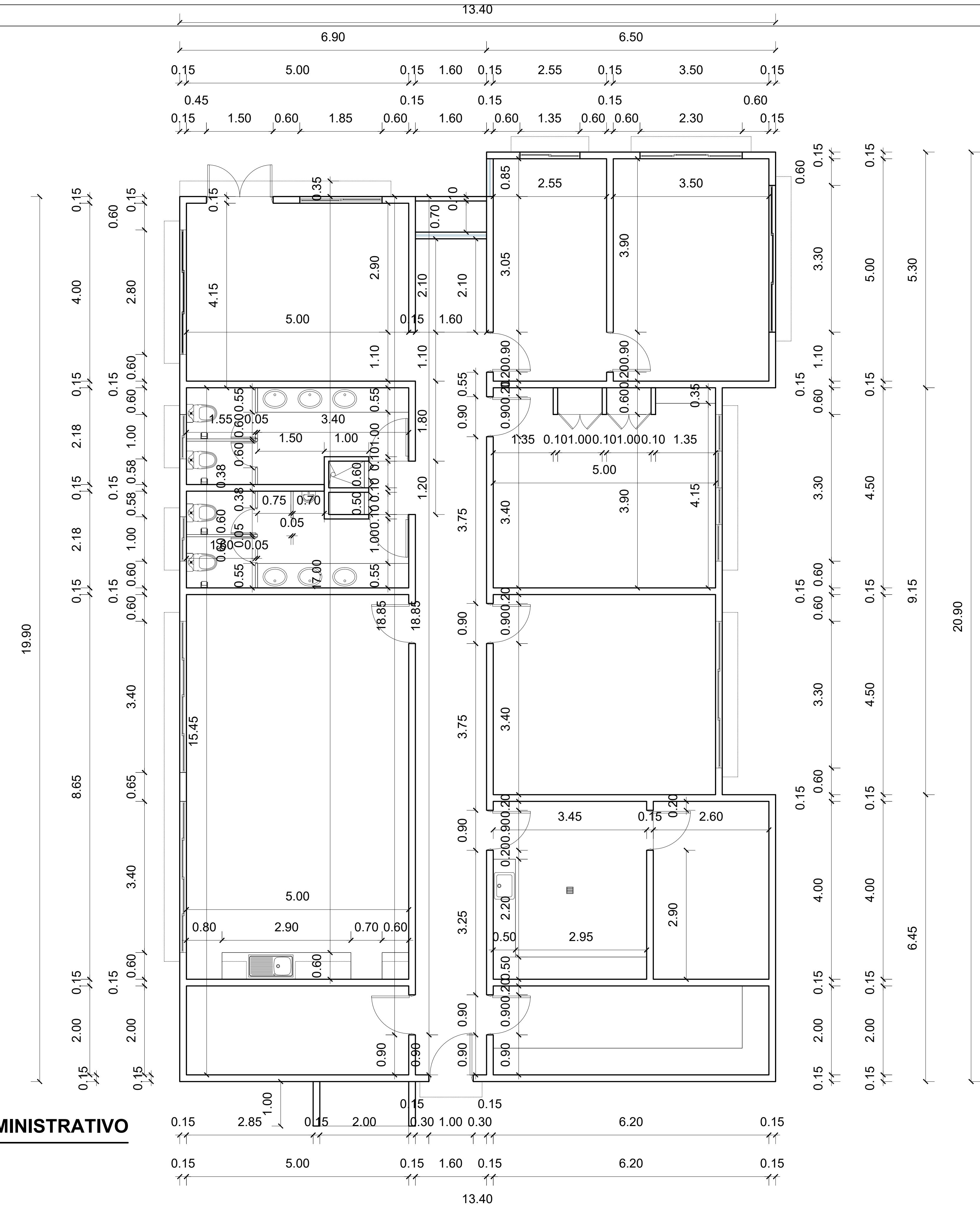
	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHA: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC: DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD	DISEÑO ESTRUCTURAL:
HOJA: DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:	
REF. CAD: DIBUJO: División de Arquitectura MARD	DESCRIPCIÓN

PLANTA DIMENSIONADA - BLOQUE ADMINISTRATIVO

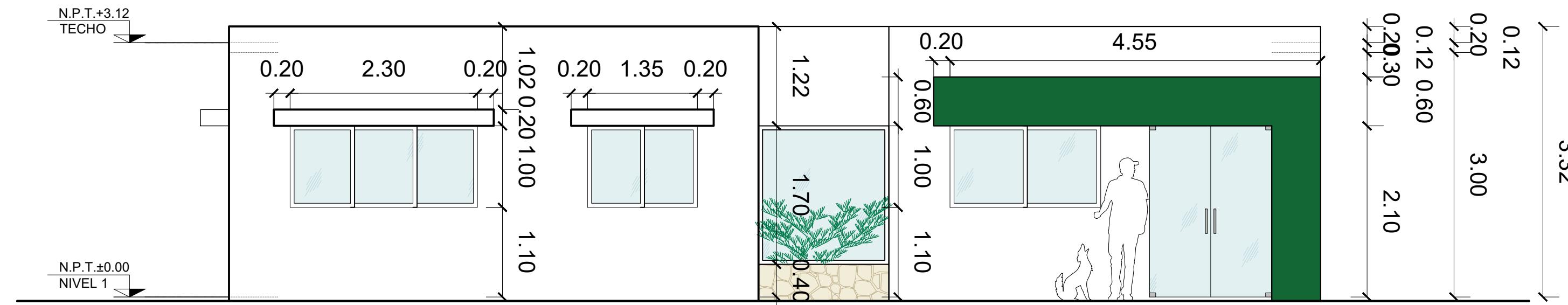
0

A-1

ESC.: 1:50

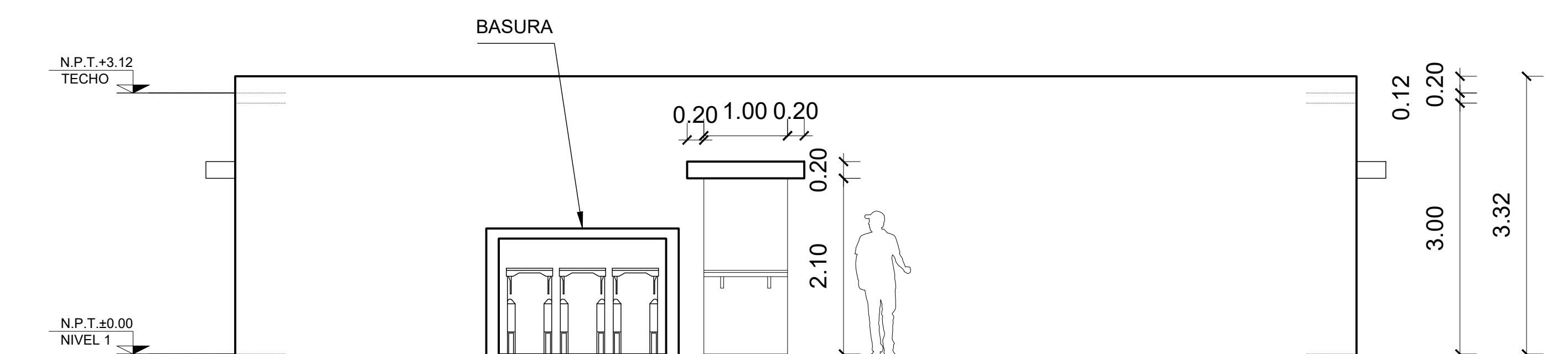


  FECHA: 3 ENERO 2020	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA —MARD—
	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
SC:	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD DISEÑO ESTRUCTURAL:
OJA:	DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
EF. CAD	DIBUJO: División de Arquitectura MARD DESCRIPCION



ELEVACIÓN FRONTAL - BLOQUE ADMINISTRATIVO

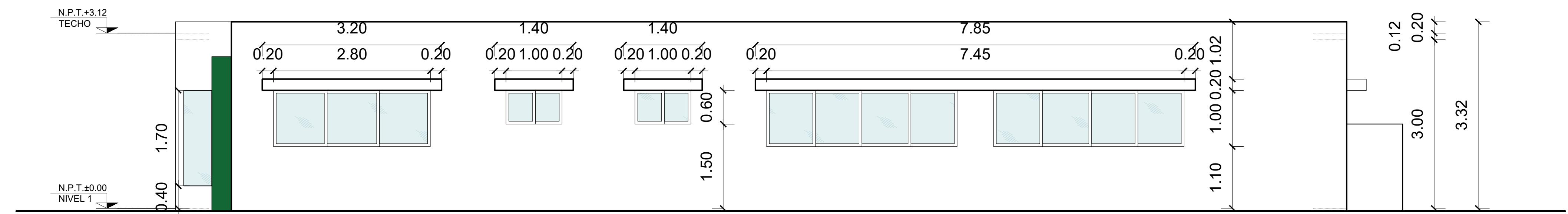
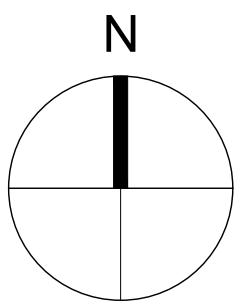
A-201



ELEVACIÓN FRONTAL - BLOQUE ADMINISTRATIVO

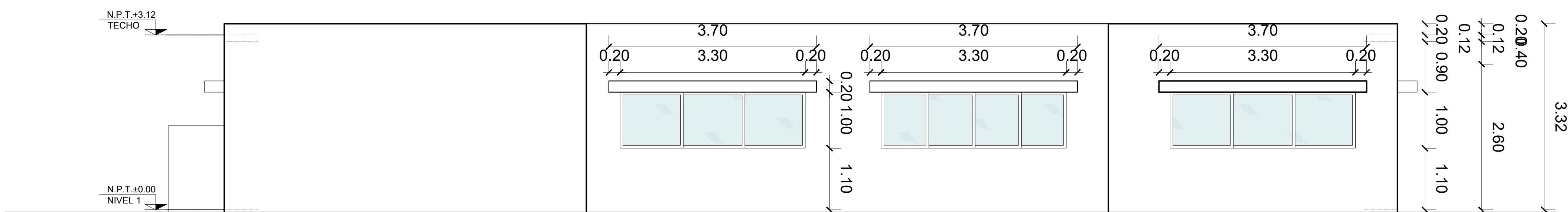
A-201 ESC.: 1:50

 MINISTERIO DE AGRICULTURA Y ALIMENTACIONES	<p>DISEÑO:</p> <p>DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA —MARD—</p>
<p>FECHA:</p> <p>13 ENERO 2020</p>	<p>CONSTRUCCIÓN:</p> <p>APROBACIONES:</p>
<p>ESC:</p>	<p>DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD</p> <p>DISEÑO ESTRUCTURAL:</p>
<p>HOJA:</p>	<p>DISEÑO ELÉCTRICO:</p> <p>DISEÑO SANITARIO:</p>
<p>REF. CAD</p>	<p>DIBUJO: División de Arquitectura MARD</p> <p>DESCRIPCION</p>



01 | ELEVACIÓN LATERAL DERECHO - BLOQUE ADMINISTRATIVO

A-202 ESC.: 1:50

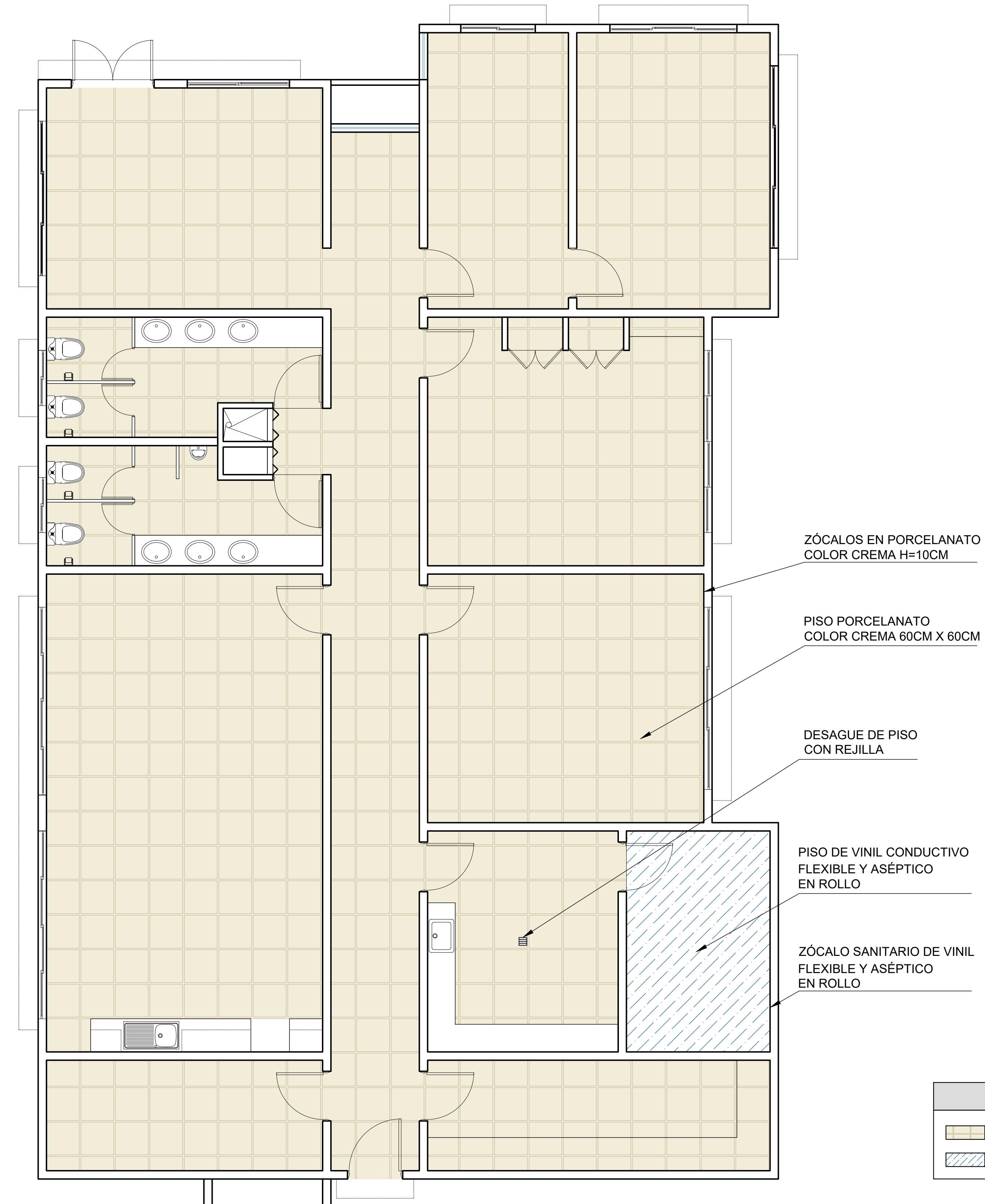
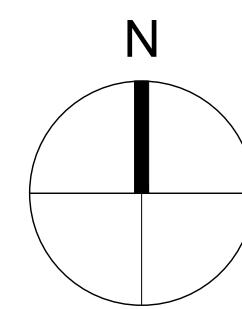


01 | ELEVACIÓN LATERAL IZQUIERDO - BLOQUE ADMINISTRATIVO

A-202 ESC.: 1:50

	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHA: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC: DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD	DISEÑO ESTRUCTURAL:
HOJA: DISEÑO ELÉCTRICO:	DISEÑO SANITARIO:
REF. CAD DIBUJO: División de Arquitectura MARD	DESCRIPCIÓN





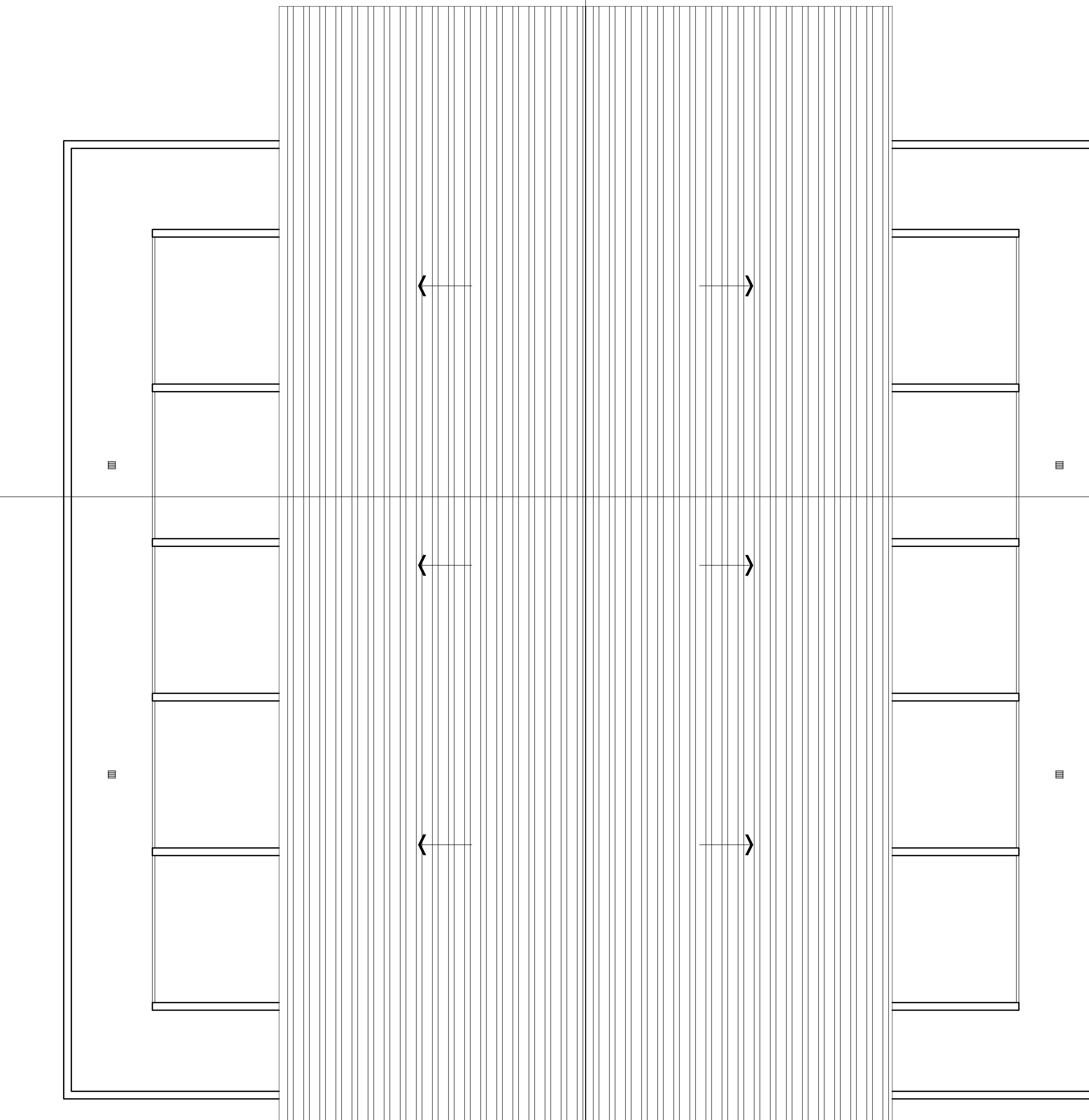
01 | DETALLE DE PISO - BLOQUE ADMINISTRATIVO
A-501 | ESC.: 1:50

LEYENDA	
	PISO PORCELANATO COLOR CREMA 60CM X 60CM
	PISO DE VINIL CONDUCTIVO FLEXIBLE Y ASÉPTICO EN ROLLO

	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHA: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC:	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD DISEÑO ESTRUCTURAL:
HOJA:	DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
REF. CAD:	DIBUJO: División de Arquitectura MARD DESCRIPCIÓN

01
A-101

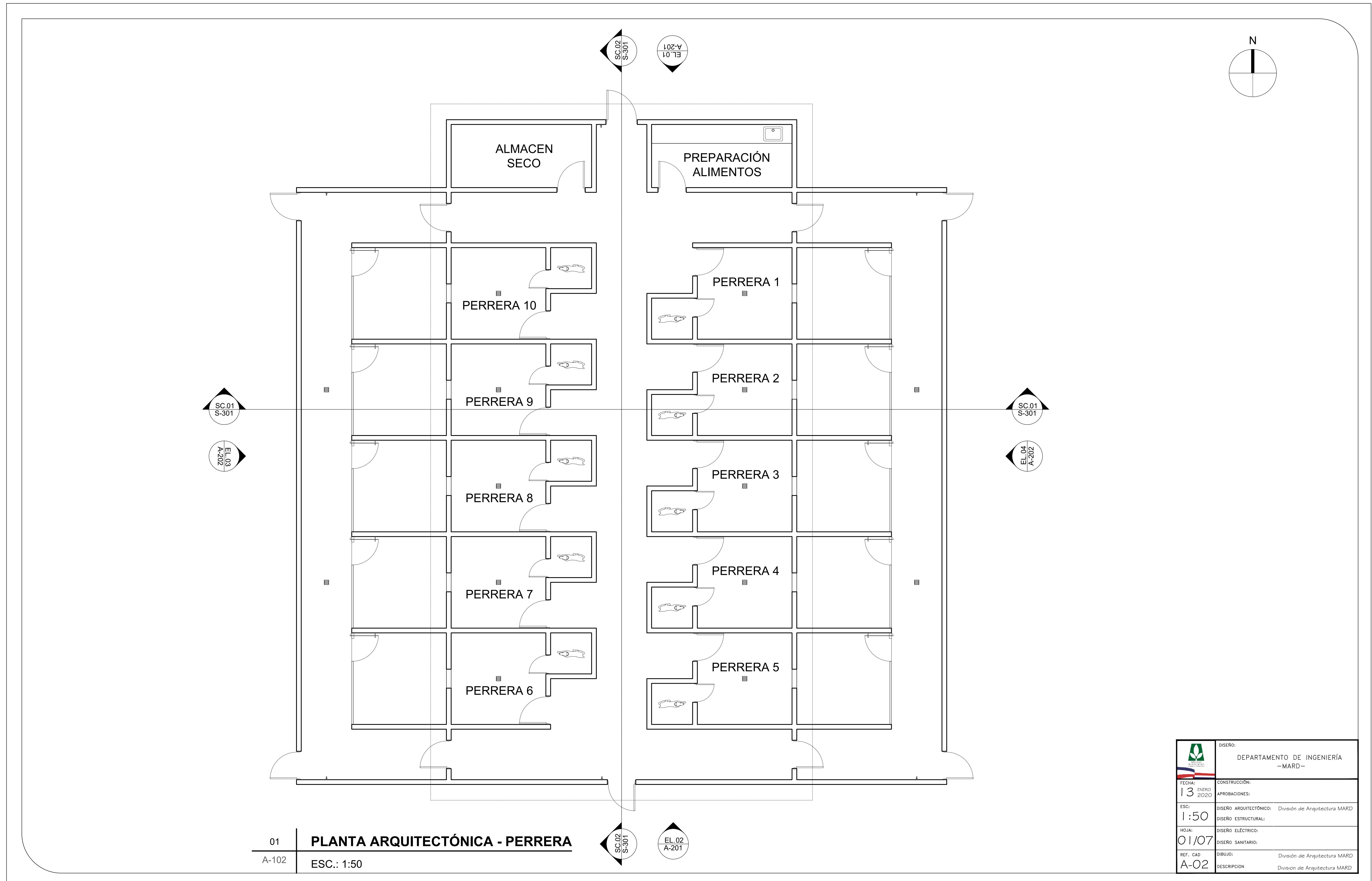
PLANTA DE TECHOS - PERRERA
ESC.: 1:50

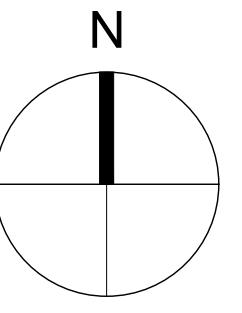
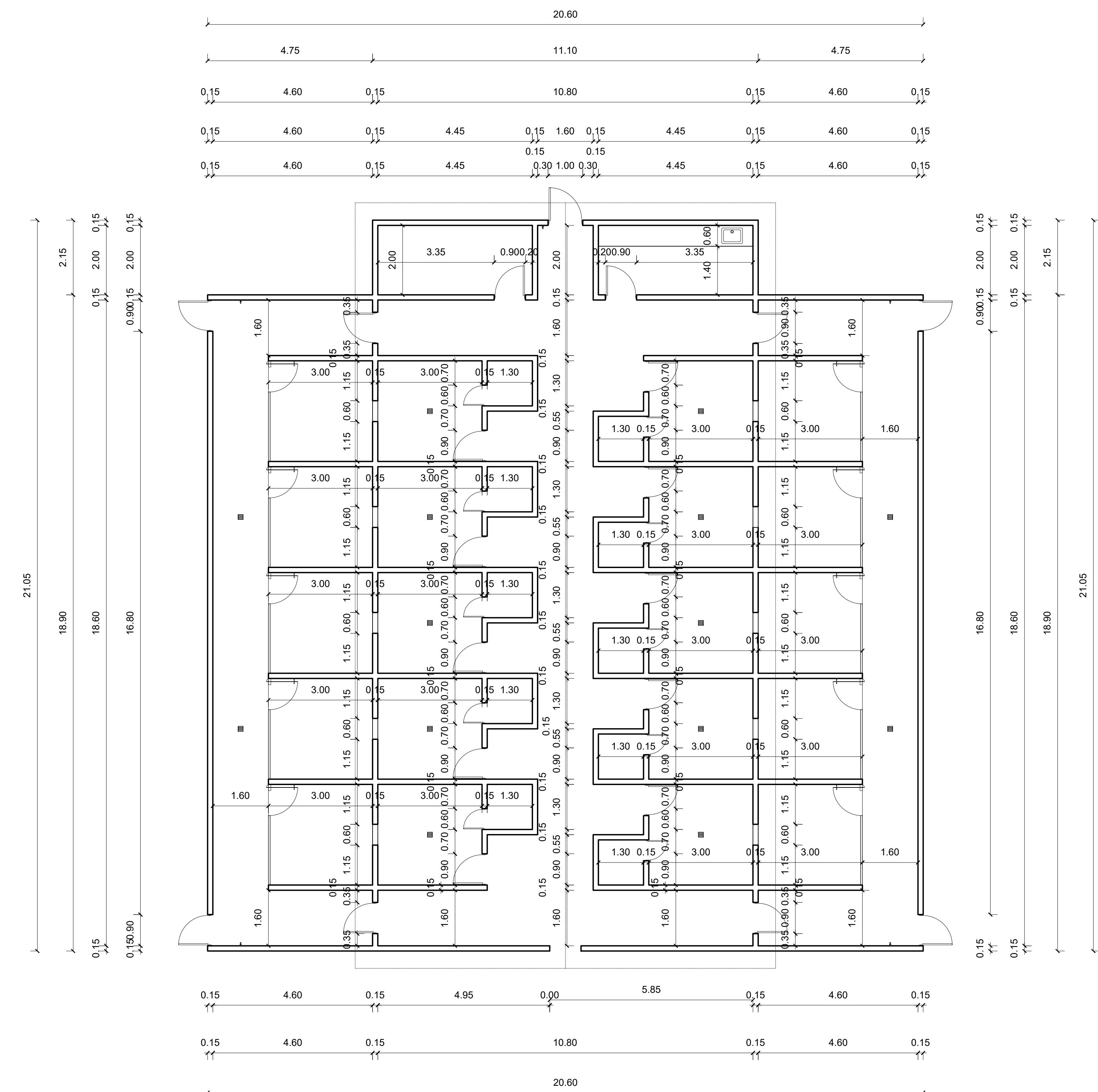


SC.02
S-301

EL.02
A-201

	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHE: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC: 1:50	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD DISEÑO ESTRUCTURAL:
HOJA: 01/07	DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
REF. CAD: A-02	DIBUJO: División de Arquitectura MARD DESCRIPCIÓN División de Arquitectura MARD



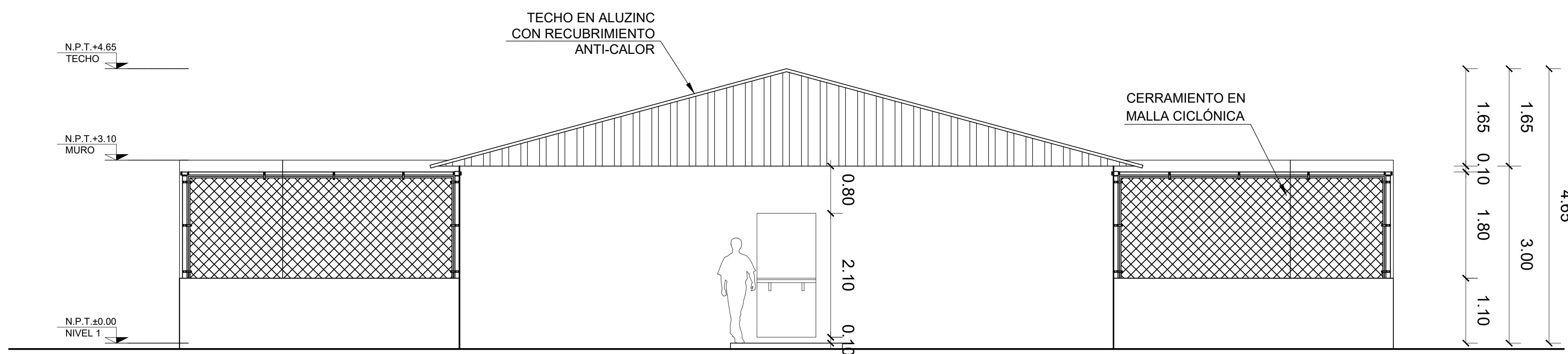


PLANTA DIMENSIONADA - PERRERA

A-103

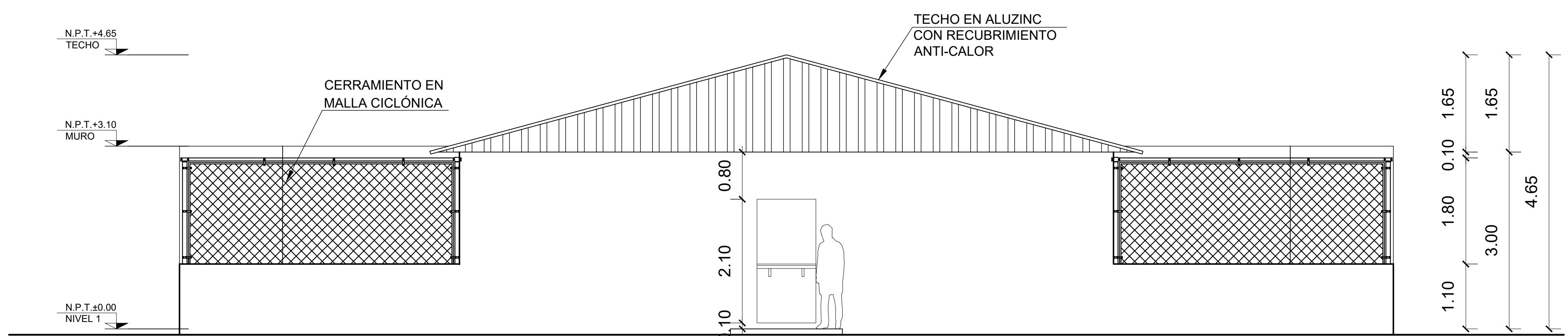
ESC.: 1:75

	<p>DISEÑO:</p> <p>DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA —MARD—</p>
<p>FECHA:</p> <p>13 ENERO 2020</p>	<p>CONSTRUCCIÓN:</p> <p>APROBACIONES:</p>
<p>ESC:</p> <p>1:50</p>	<p>DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD</p> <p>DISEÑO ESTRUCTURAL:</p>
<p>HOJA:</p> <p>01/07</p>	<p>DISEÑO ELÉCTRICO:</p> <p>DISEÑO SANITARIO:</p>
<p>REF. CAD</p> <p>A-02</p>	<p>DIBUJO: División de Arquitectura MARD</p> <p>DESCRIPCION: Division de Arquitectura MARD</p>



01 | ELEVACIÓN FRONTAL - PERRERA

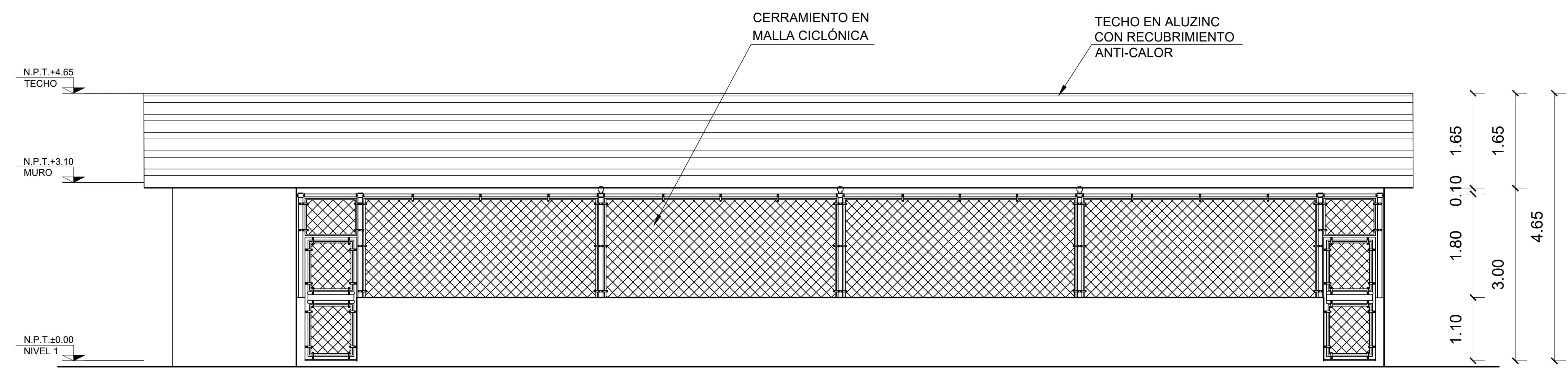
A-201 ESC.: 1:50



02 | ELEVACIÓN POSTERIOR - PERRERA

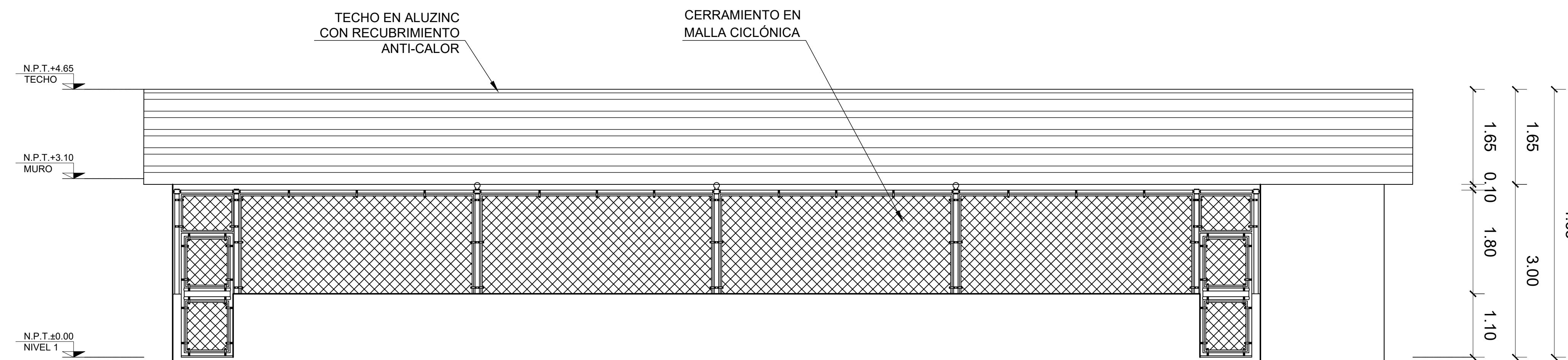
A-201 ESC.: 1:50

	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHE: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC: 1:50	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD
HOJA: 01/07	DISEÑO ESTRUCTURAL:
REF. CAD A-02	DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
	DIBUJO: División de Arquitectura MARD
	DESCRIPCIÓN: División de Arquitectura MARD



03 | ELEVACIÓN LATERAL DERECHO - PERRERA

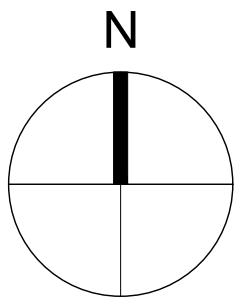
A-202 ESC.: 1:50



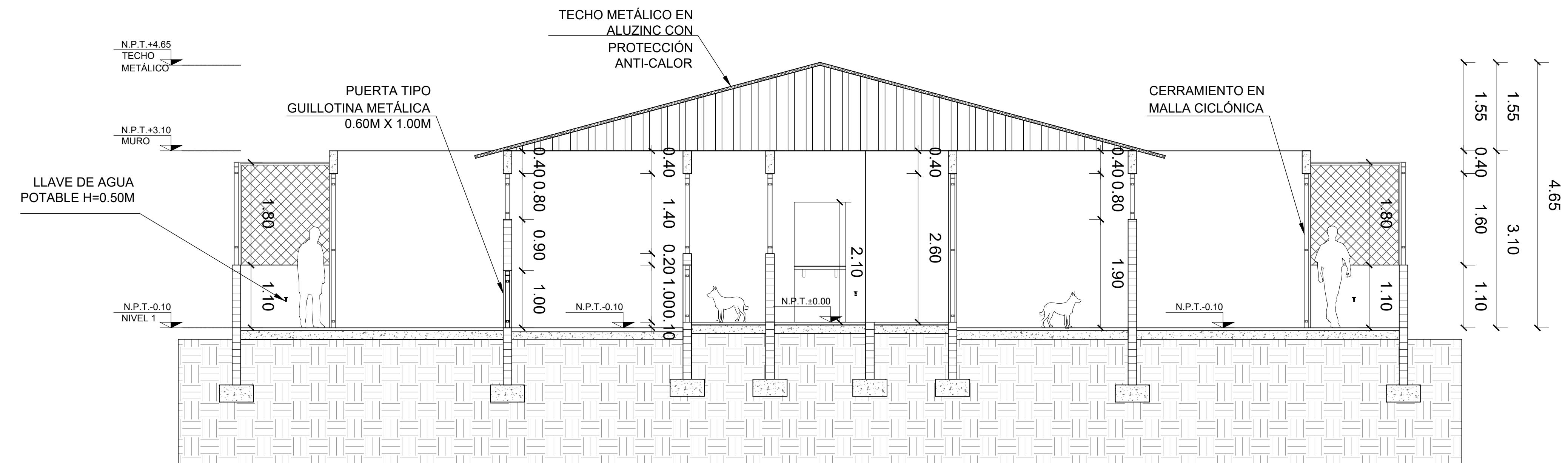
04 | ELEVACIÓN LATERAL IZQUIERDO - PERRERA

A-201 ESC.: 1:50

	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHE: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC: 1:50	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD
HOJA: 01/07	DISEÑO ESTRUCTURAL: DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
REF. CAD: A-02	DIBUJO: División de Arquitectura MARD
	DESCRIPCIÓN



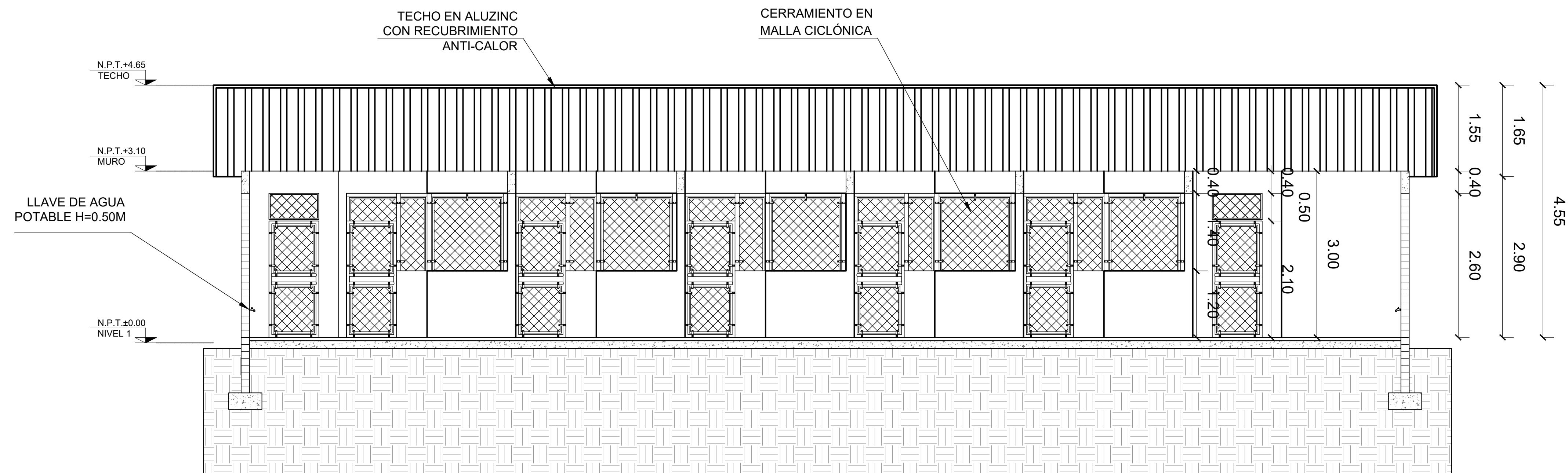
CORREDOR EXTERIOR	PERRERA EXTERIOR	PERRERA INTERIOR	CASA PERRO	CORREDOR INTERIOR	ACCESO PERRERA	PERRERA INTERIOR	PERRERA EXTERIOR	CORREDOR EXTERIOR
-------------------	------------------	------------------	------------	-------------------	----------------	------------------	------------------	-------------------



01 SECCIÓN TRANSVERSAL - PERRERA

A-301 ESC.: 1:50

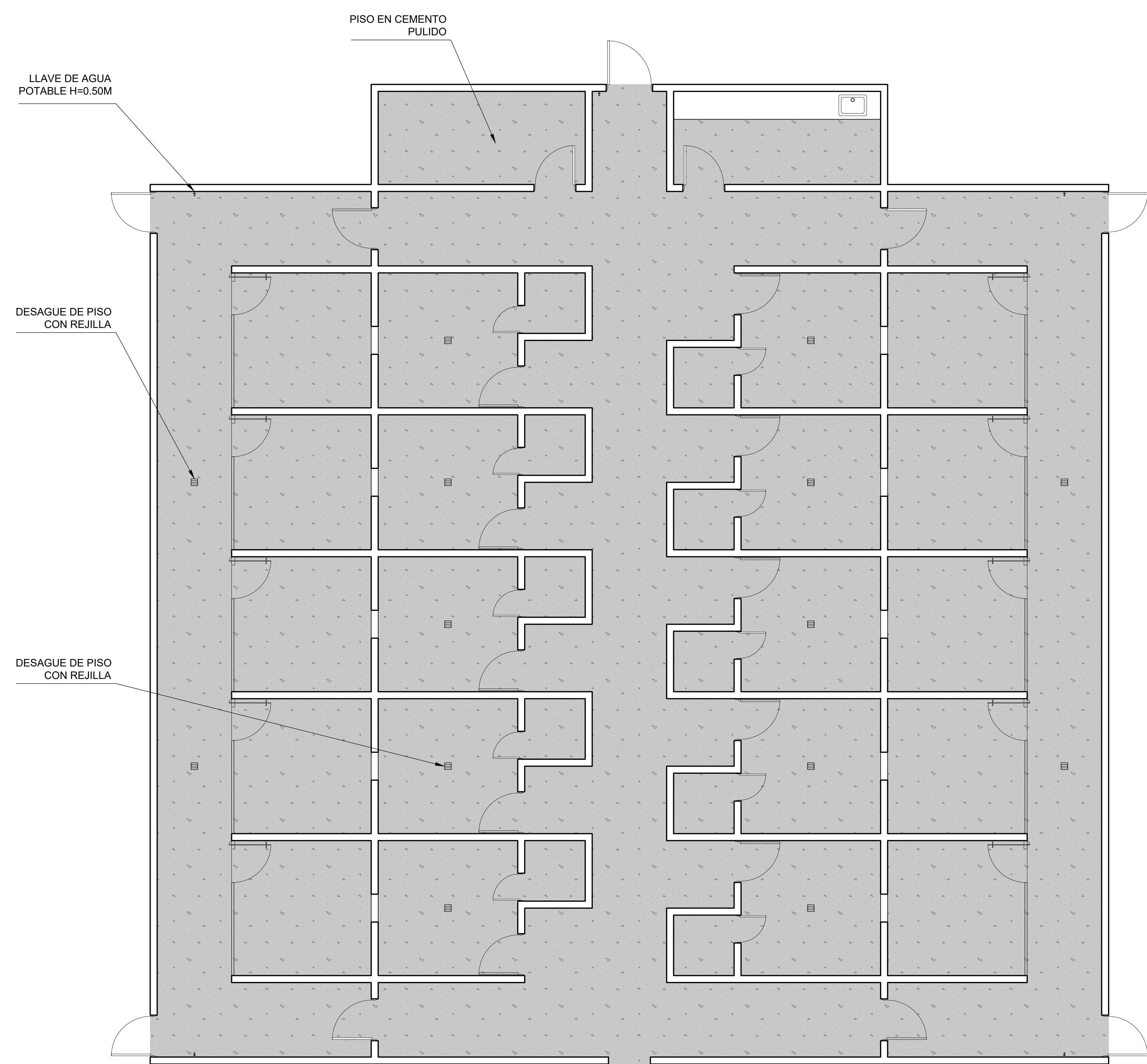
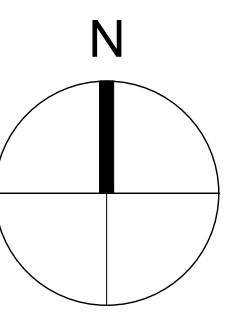
SALIDA CORREDOR EXTERIOR	PERRERA	PERRERA	PERRERA	PERRERA	PERRERA	SALIDA CORREDOR EXTERIOR	ALMACÉN SECO
--------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	--------------------------	--------------



02 SECCIÓN LONGITUDINAL - PERRERA

A-301 ESC.: 1:50

	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHA: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC: 1:50	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD
HOJA: 01/07	DISEÑO ESTRUCTURAL:
REF. CAD: A-02	DISEÑO ELÉCTRICO:
	DISEÑO SANITARIO:
	DIBUJO: División de Arquitectura MARD
	DESCRIPCIÓN



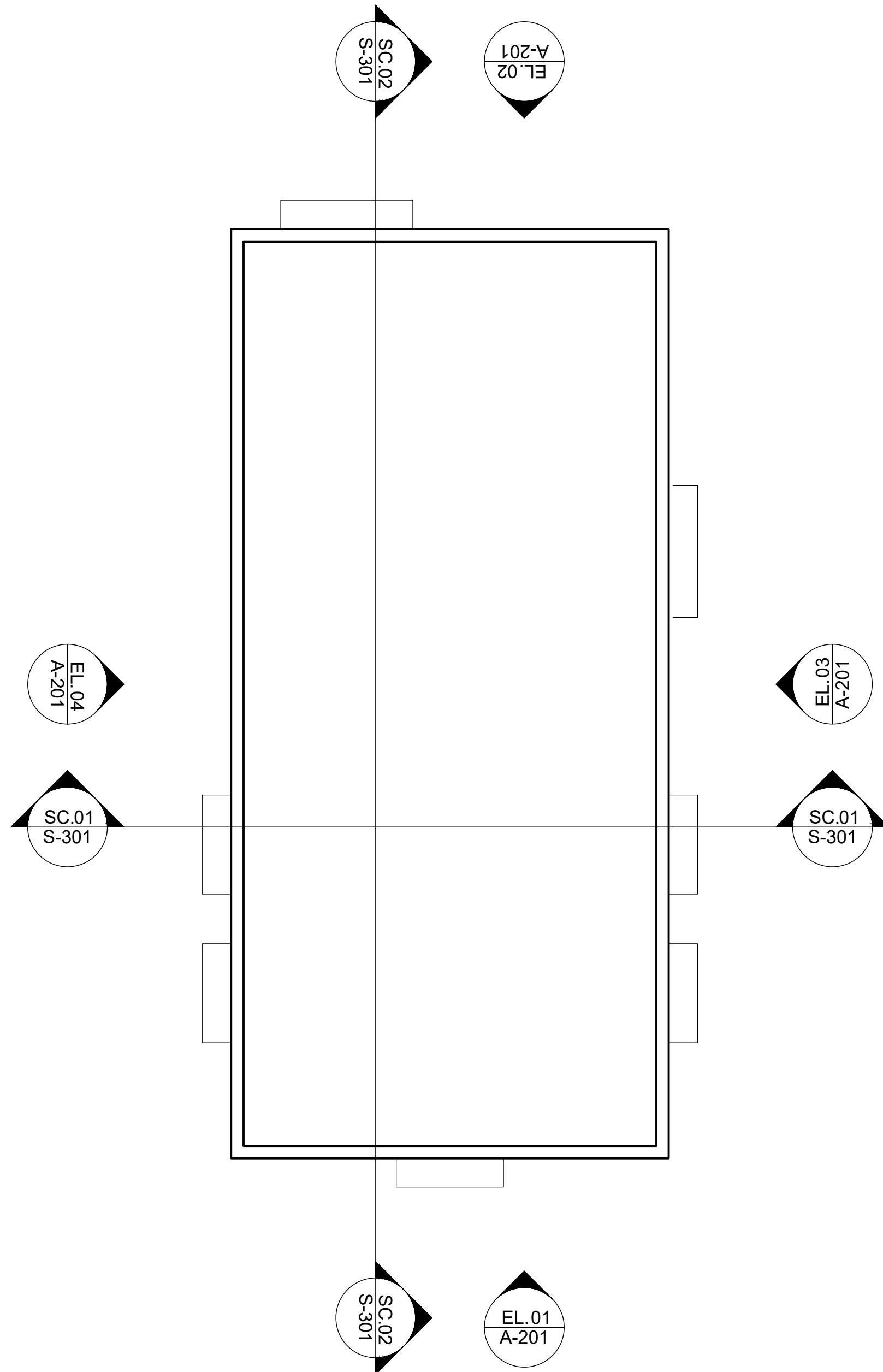
01

DETALLE DE PISO - PERRERA

A-501

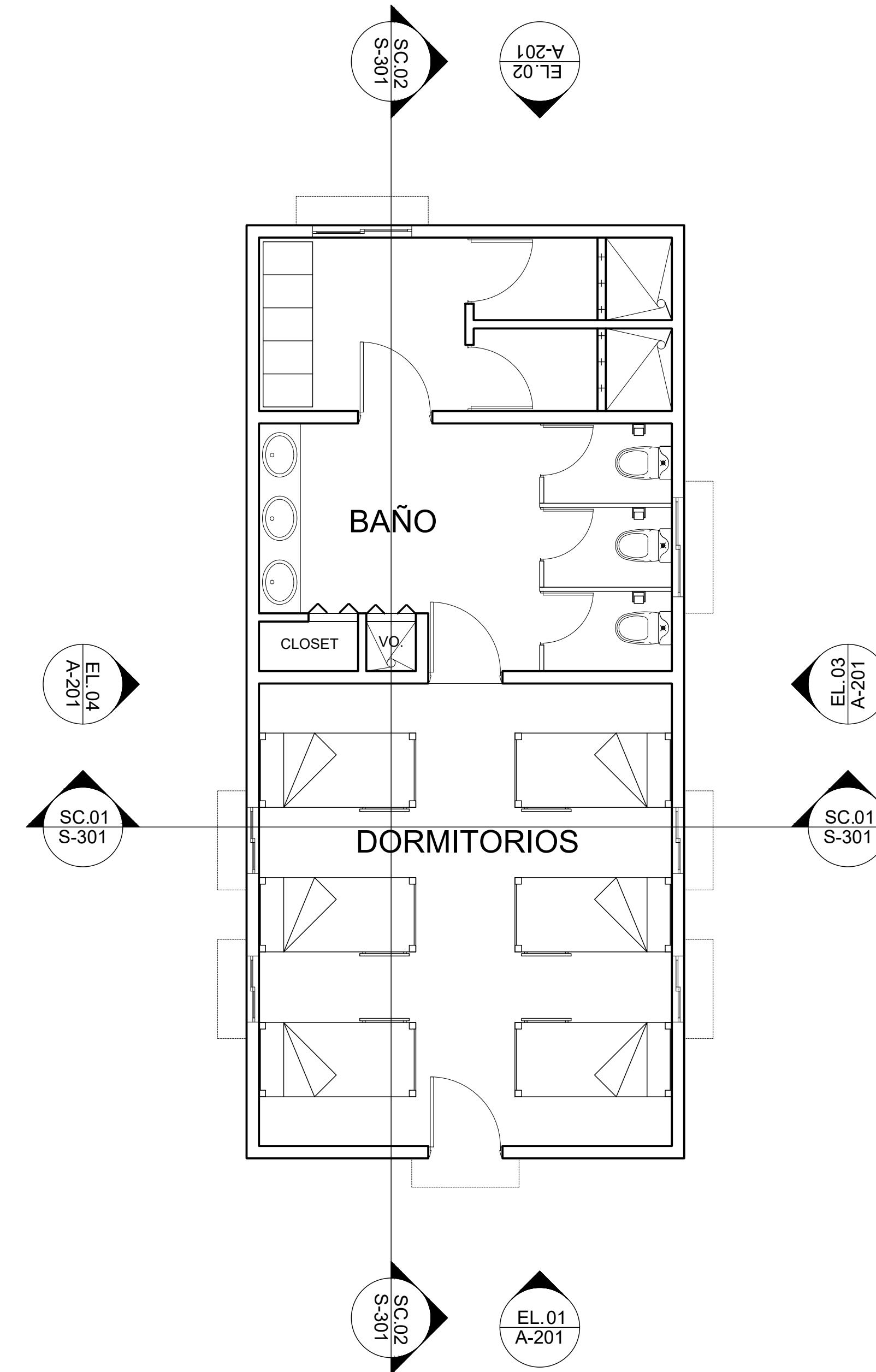
ESC.: 1:50

	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHA: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC.: 1:50	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD DISEÑO ESTRUCTURAL:
HOJA: 01/07	DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
REF. CAD A-02	DIBUJO: División de Arquitectura MARD DESCRIPCIÓN División de Arquitectura MARD



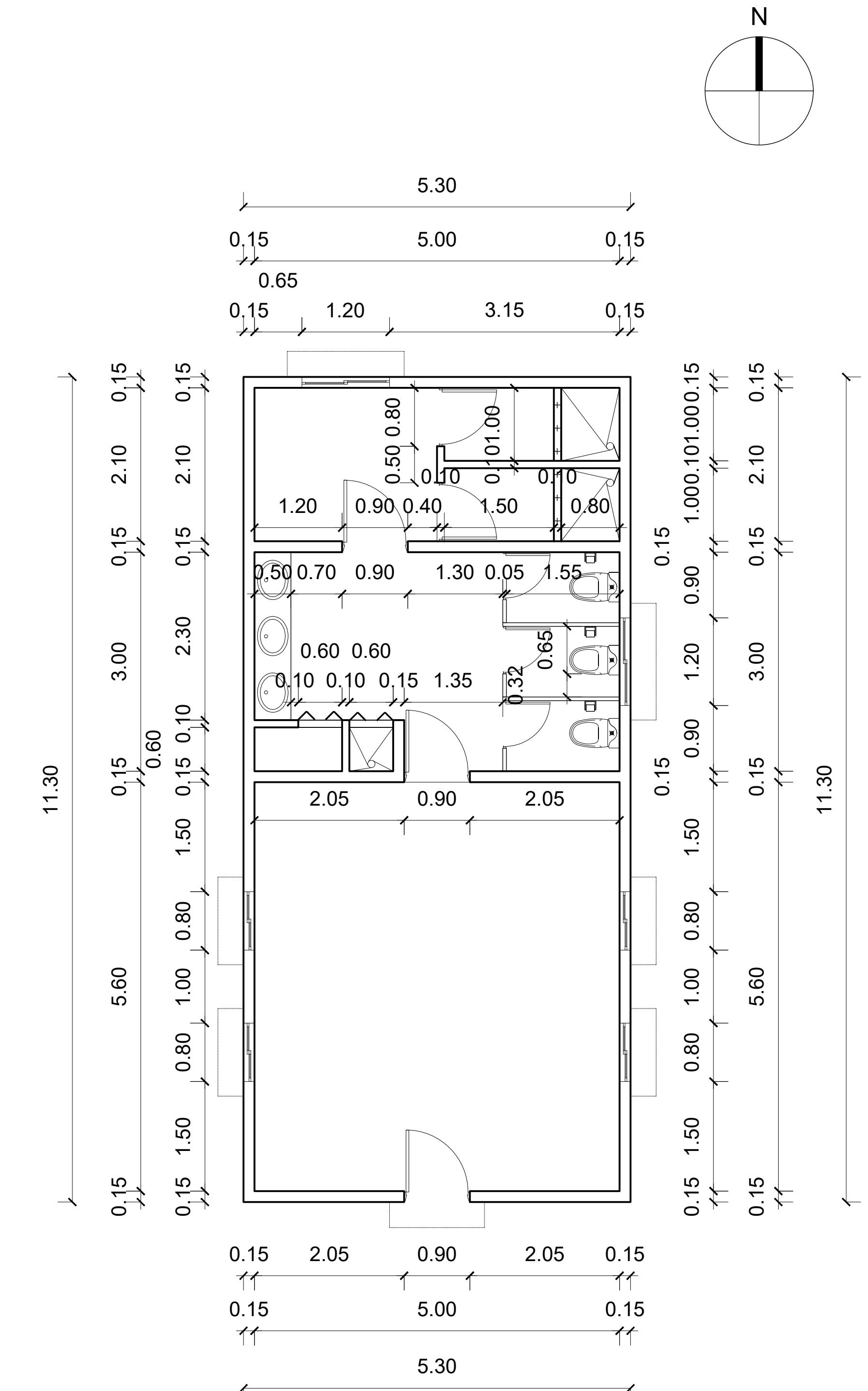
01 A-101 ESC.: 1:50

PLANTA DE TECHOS - DORMITORIOS



02 A-101 ESC.: 1:50

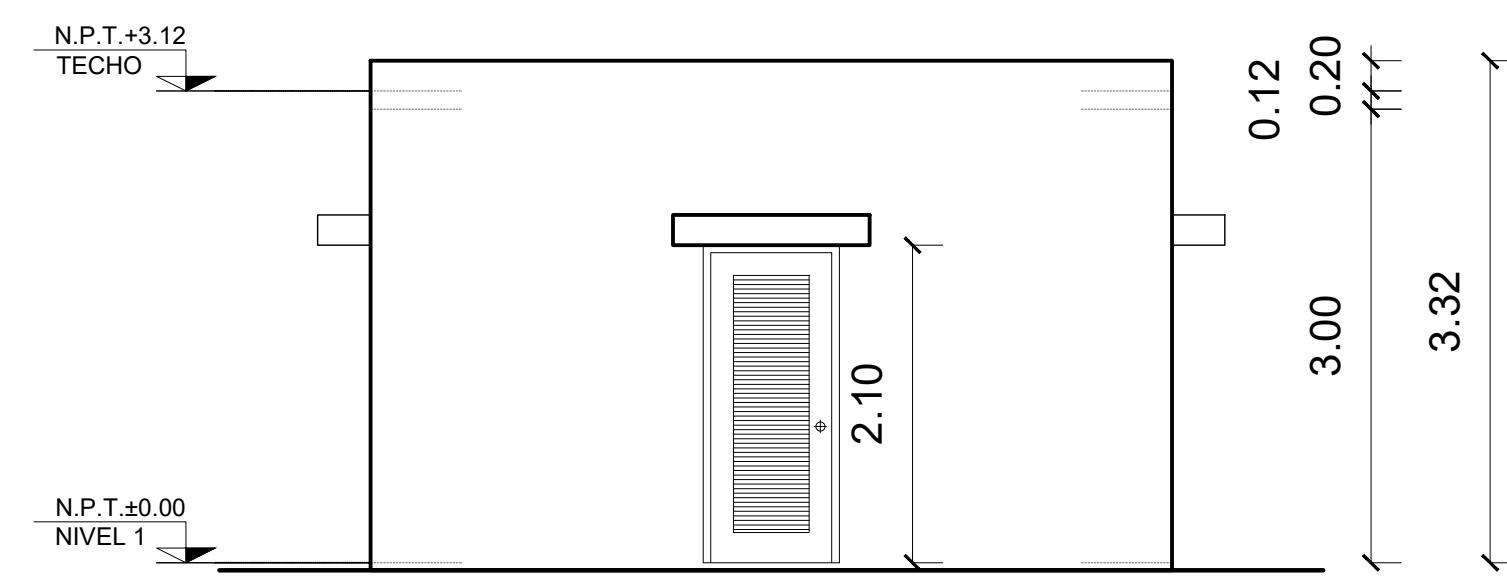
PLANTA ARQUITECTÓNICA - DORMITORIOS



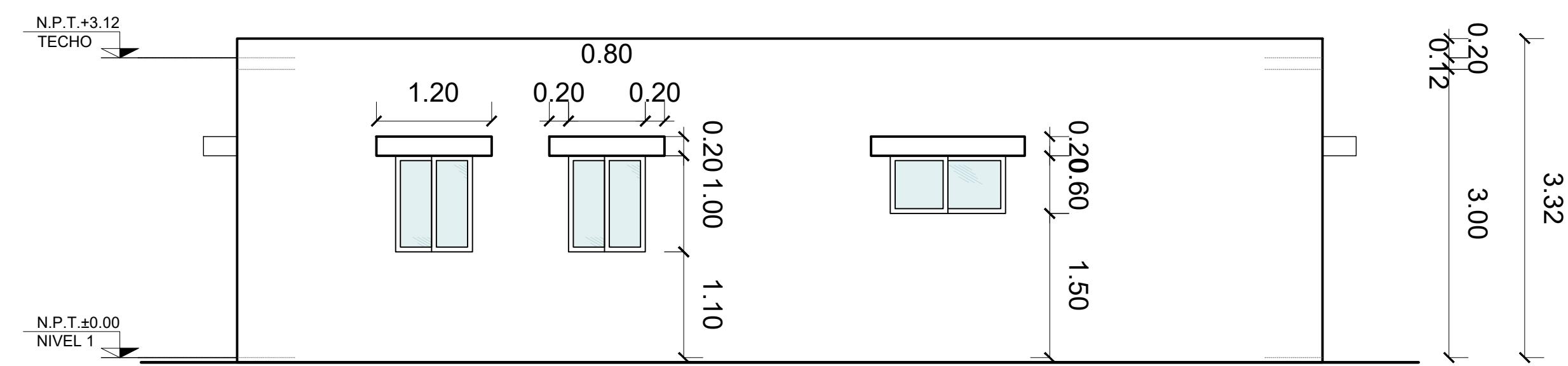
03 A-101 ESC.: 1:50

PLANTA DIMENSIONADA - DORMITORIOS

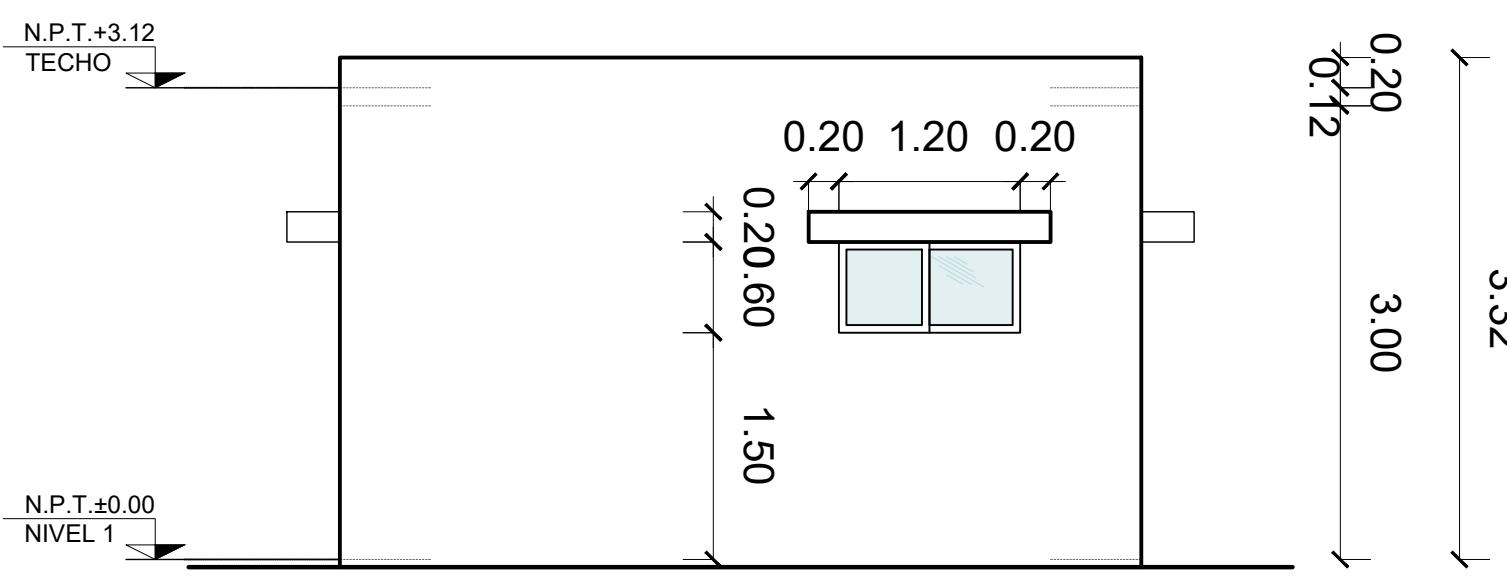
	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHE: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC: 1:50	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD
HOJA: 01/07	DISEÑO ESTRUCTURAL:
REF. CAD: A-02	DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
	DIBUJO: División de Arquitectura MARD
	DESCRIPCIÓN: División de Arquitectura MARD



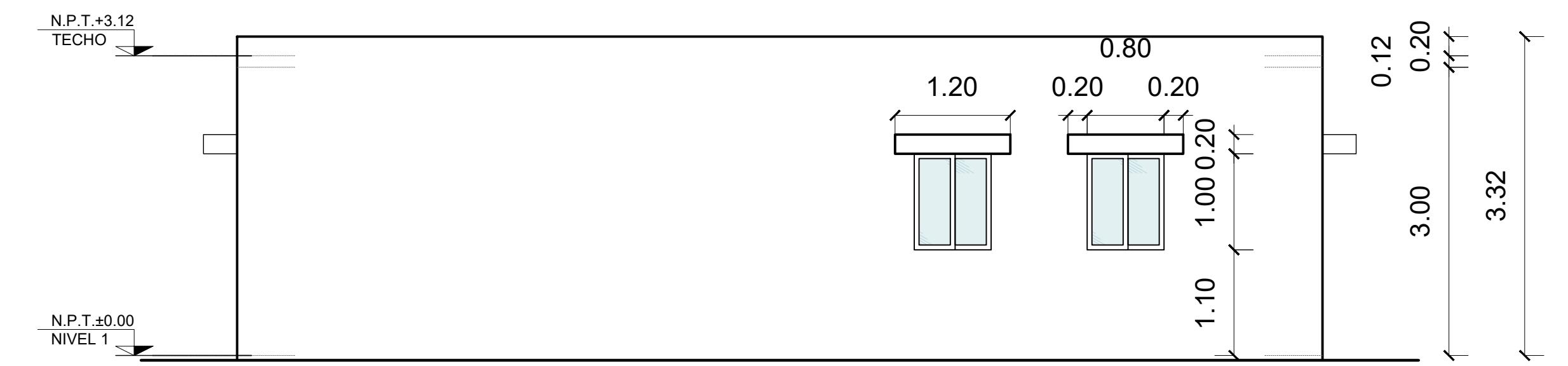
01 | **ELEVACIÓN FRONTAL - DORMITORIOS**
A-201 ESC.: 1:50



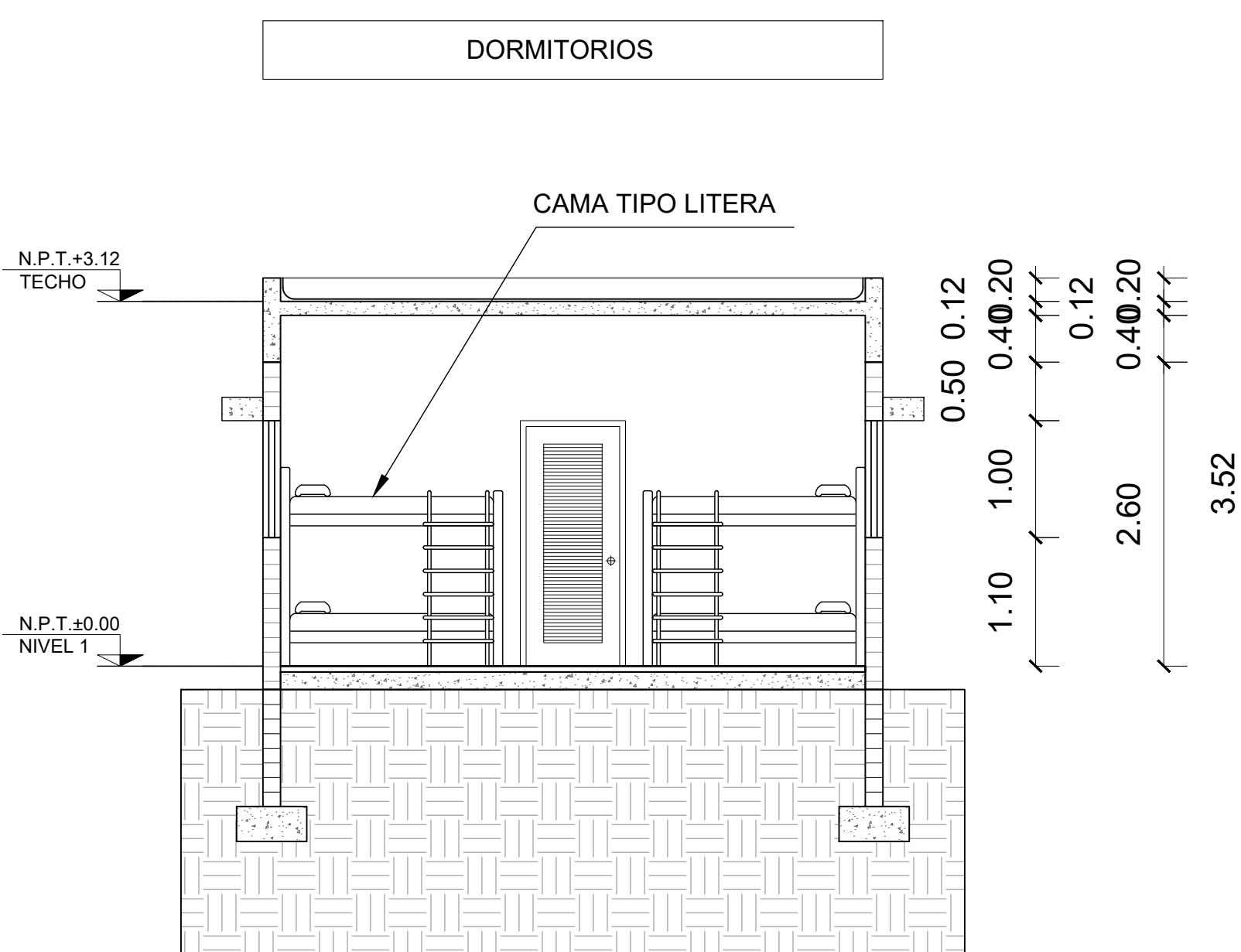
03 | **ELEVACIÓN LATERAL DERECHO - DORMITORIOS**
A-201 ESC.: 1:50



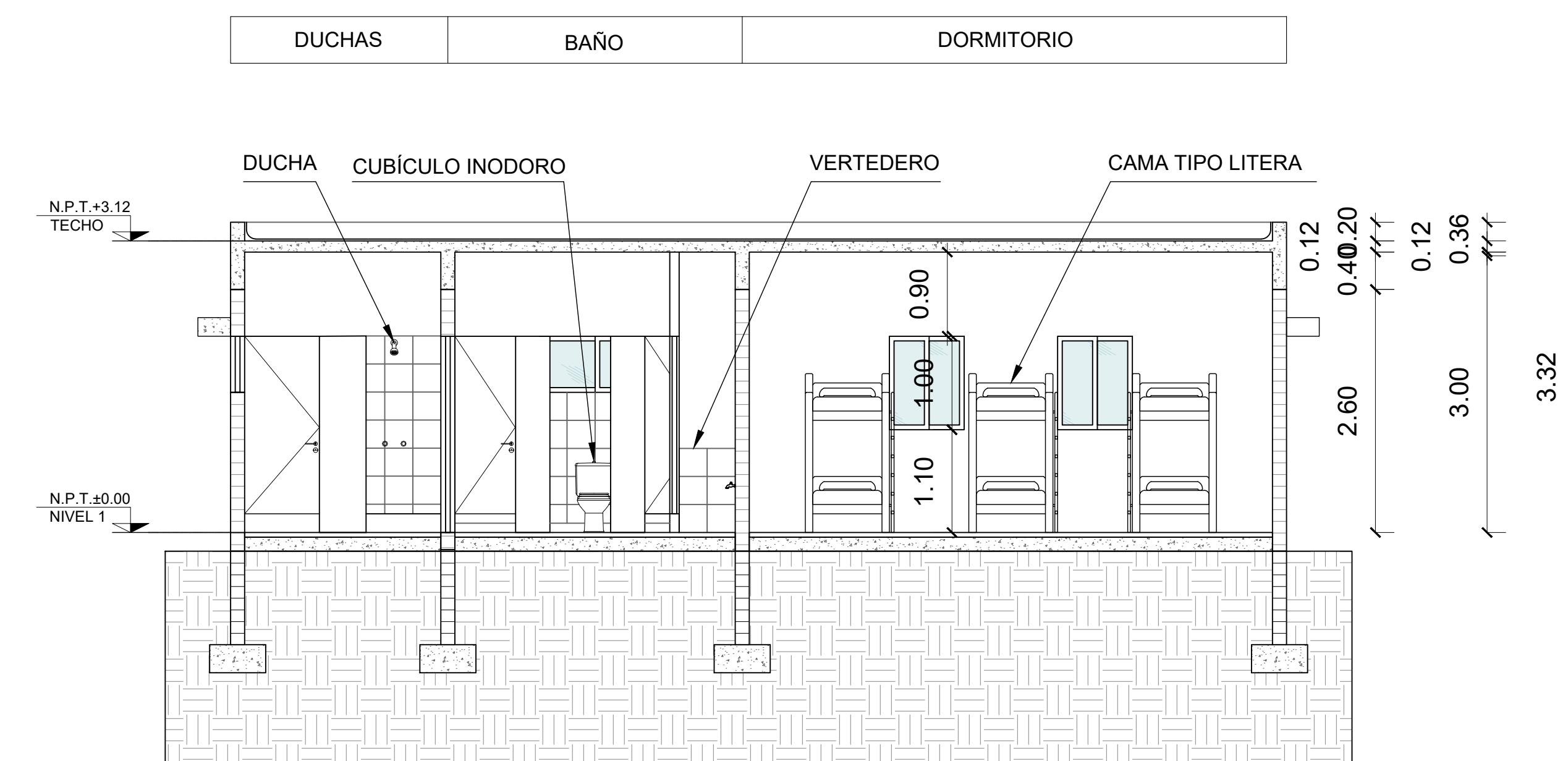
02 | **ELEVACIÓN POSTERIOR - DORMITORIOS**
A-201 ESC.: 1:50



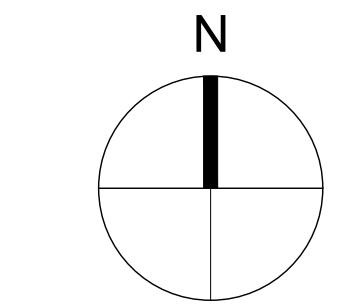
04 | **ELEVACIÓN LATERAL IZQUIERDO - DORMITORIOS**
A-201 ESC.: 1:50



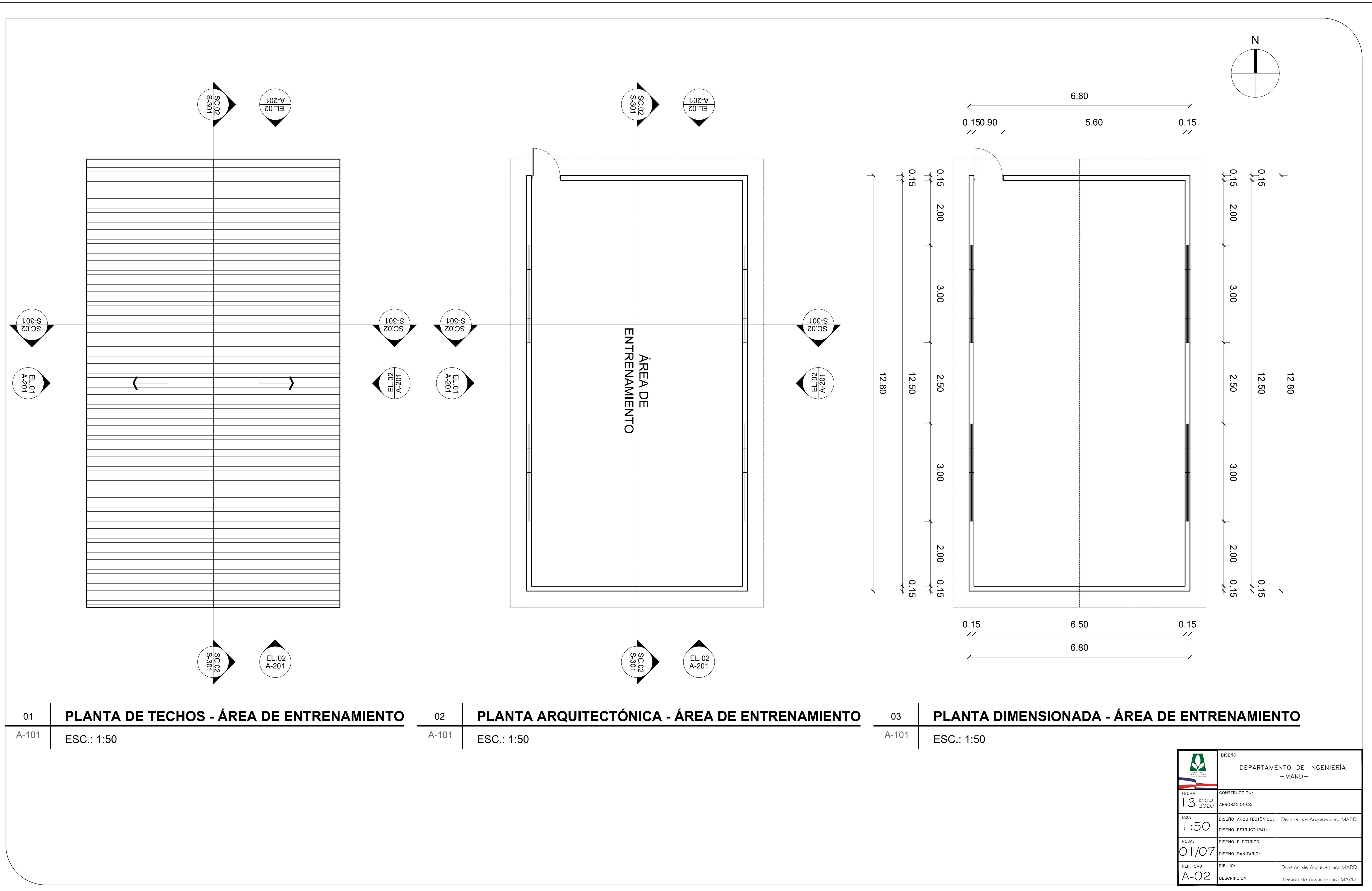
01 | **SECCIÓN TRANSVERSAL S01 - DORMITORIOS**
A-301 ESC.: 1:50

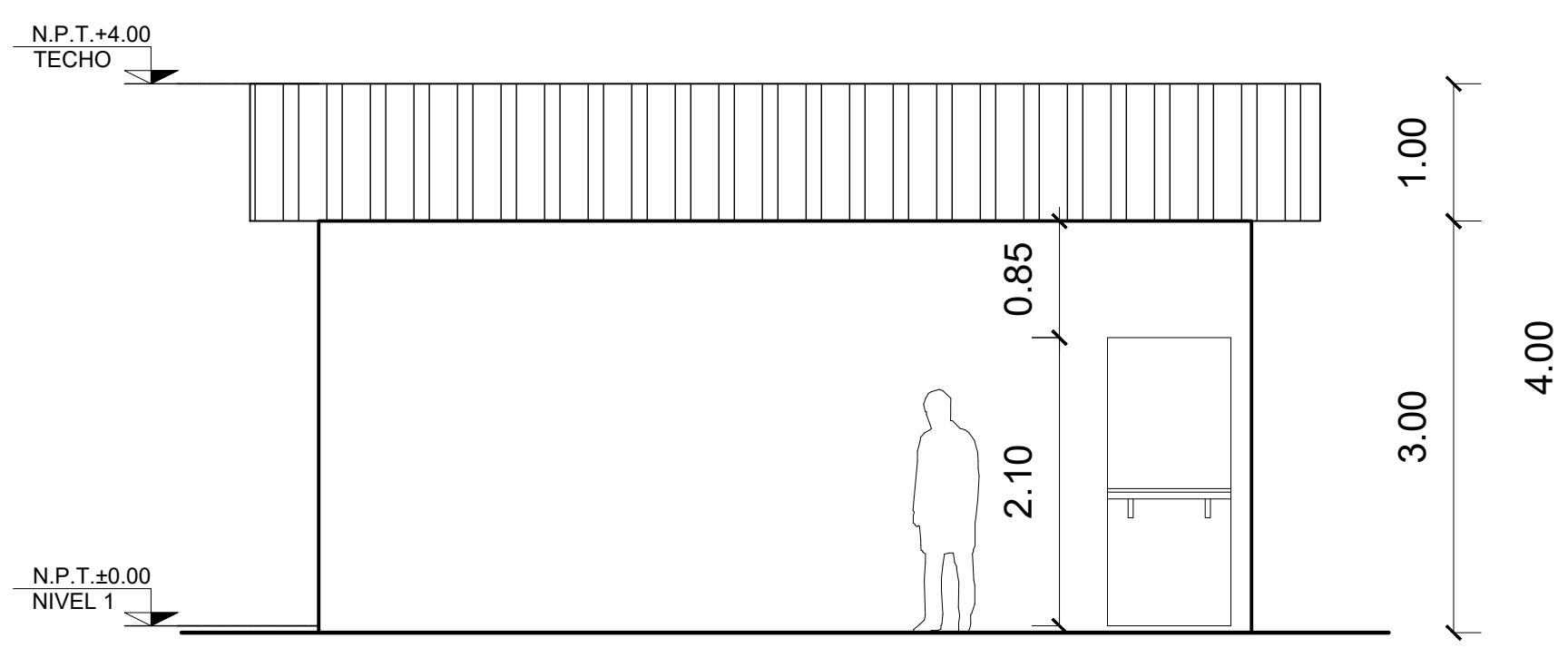


02 | **SECCIÓN LONGITUDINAL S02 - DORMITORIOS**
A-301 ESC.: 1:50

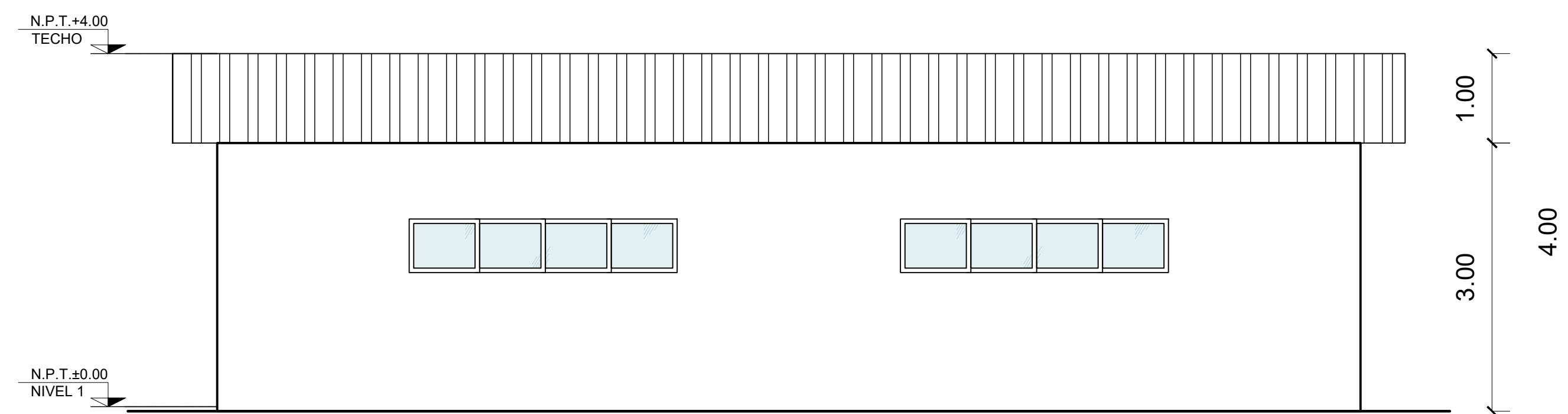


	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHA: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC: 1:50	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD
HOJA: 01/07	DISEÑO ESTRUCTURAL:
REF. CAD: A-02	DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
	DIBUJO: División de Arquitectura MARD
	DESCRIPCIÓN: División de Arquitectura MARD

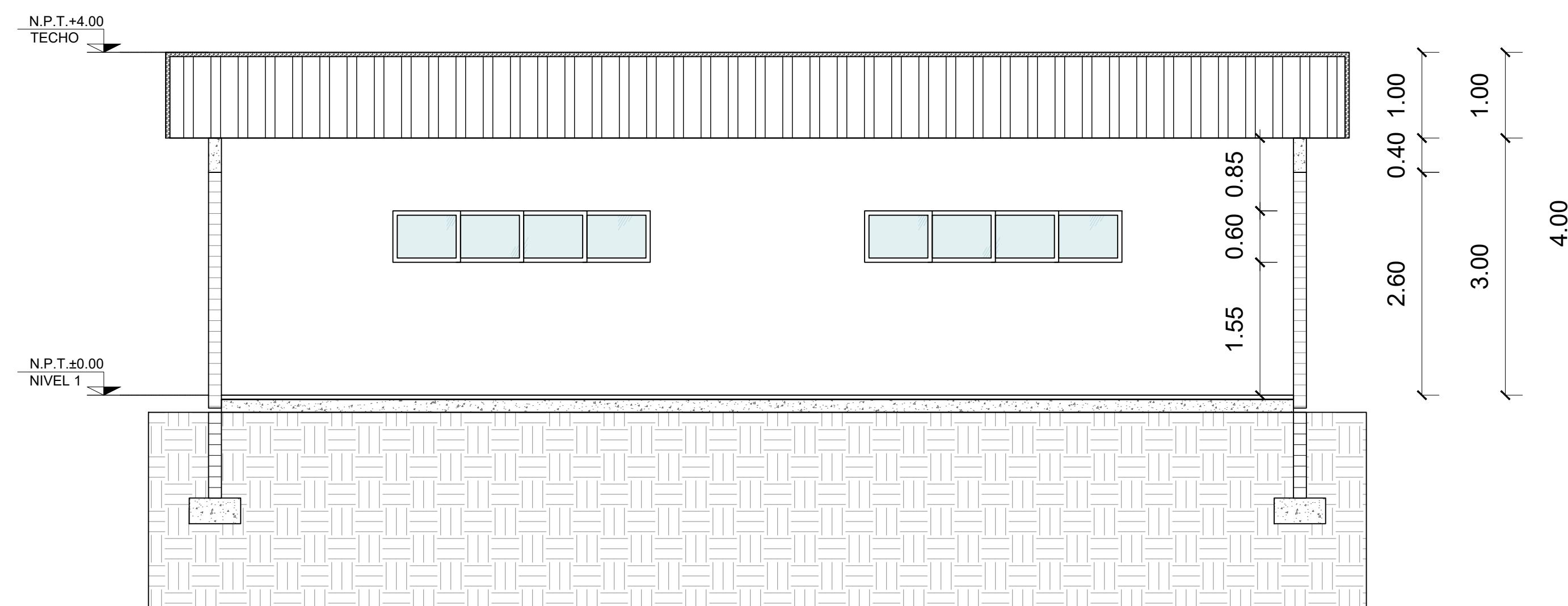




01 | **ELEVACIÓN FRONTAL - ÁREA DE ENTRENAMIENTO**
A-201 ESC.: 1:50

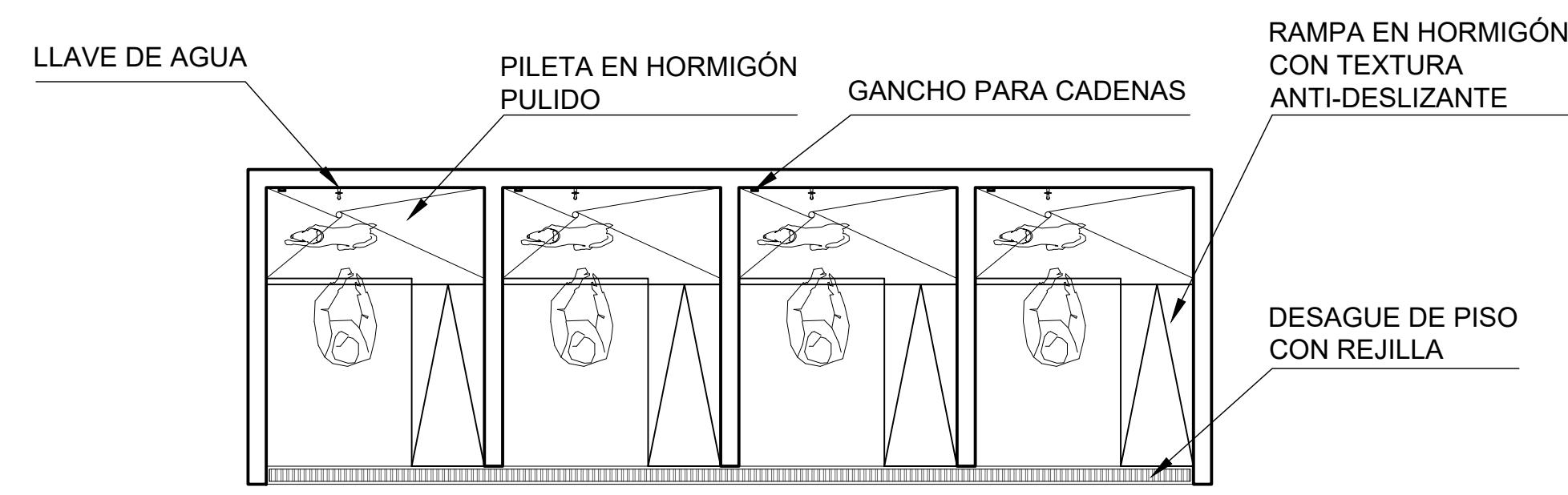


02 | **ELEVACIÓN LATERAL - ÁREA DE ENTRENAMIENTO**
A-201 ESC.: 1:50

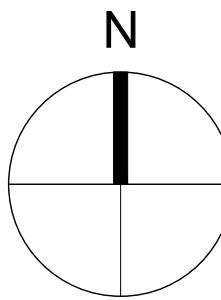
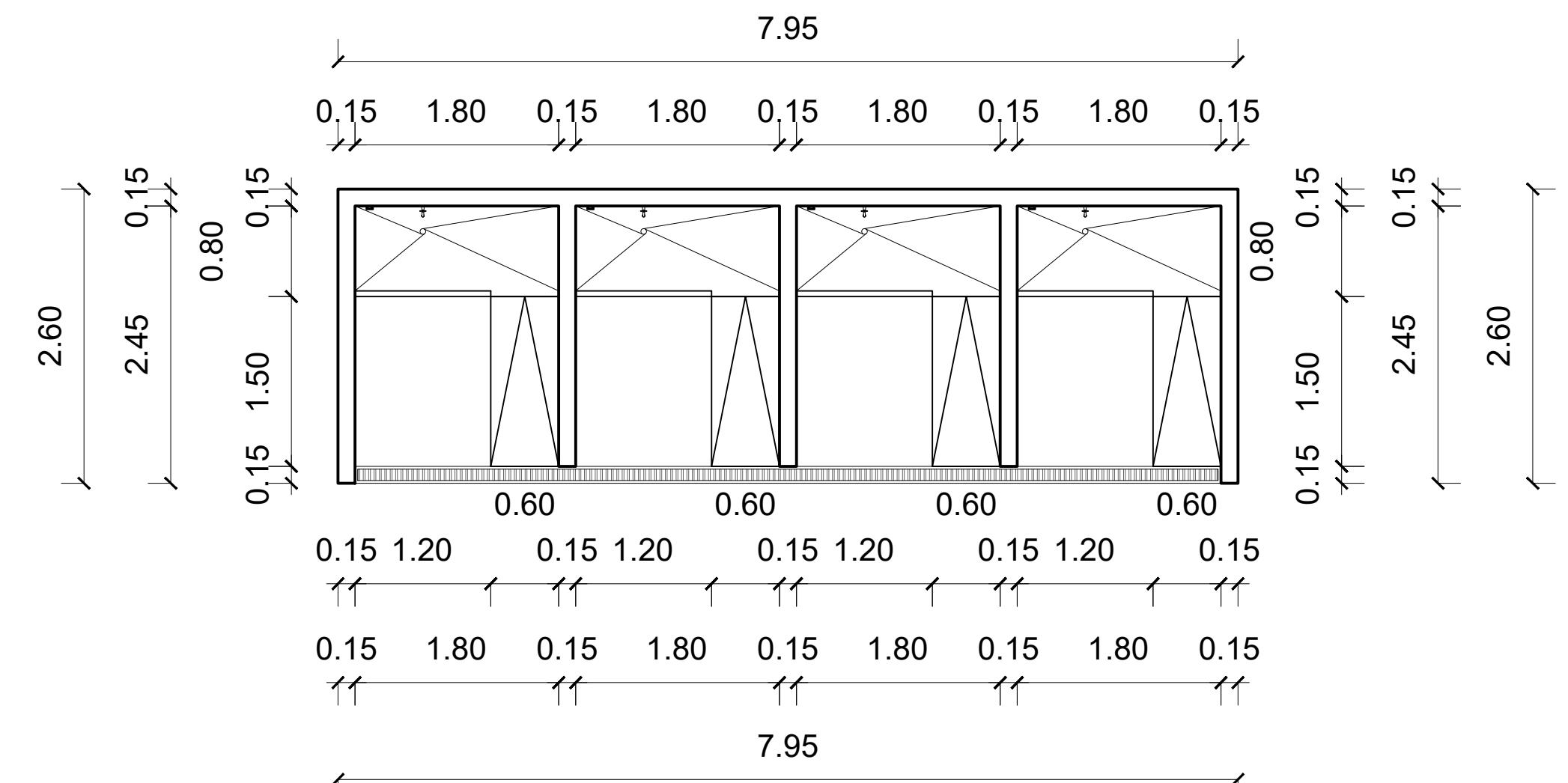
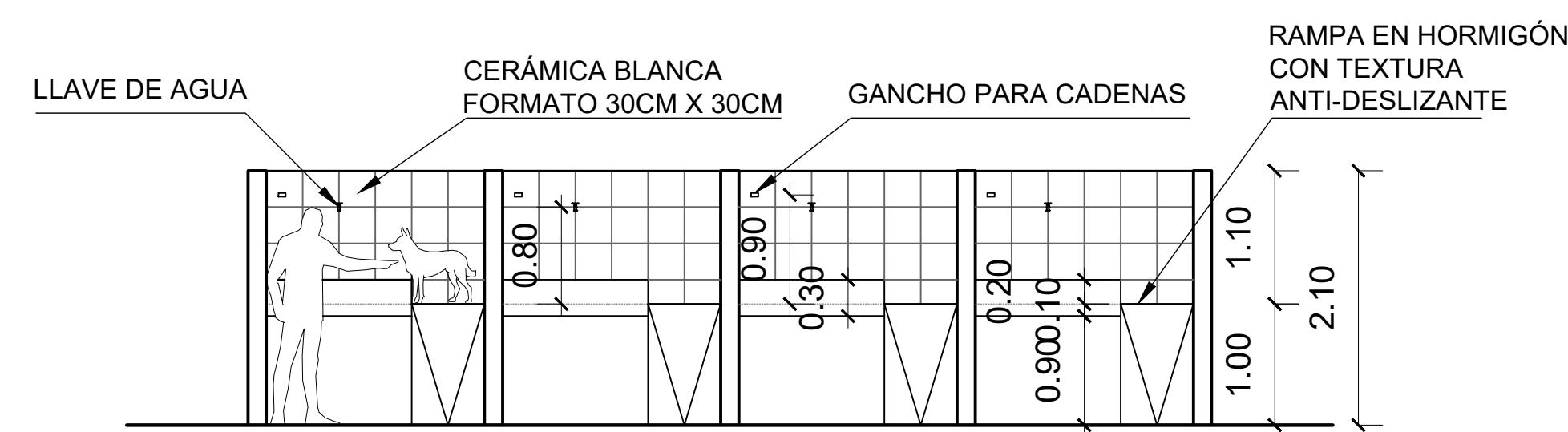


01 | **SECCIÓN TRANSVERSAL - ÁREA DE ENTRENAMIENTO**
A-301 ESC.: 1:50

	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHA: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC.: 1:50	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD DISEÑO ESTRUCTURAL:
HOJA: 01/07	DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
REF. CAD: A-02	DIBUJO: División de Arquitectura MARD DESCRIPCIÓN División de Arquitectura MARD

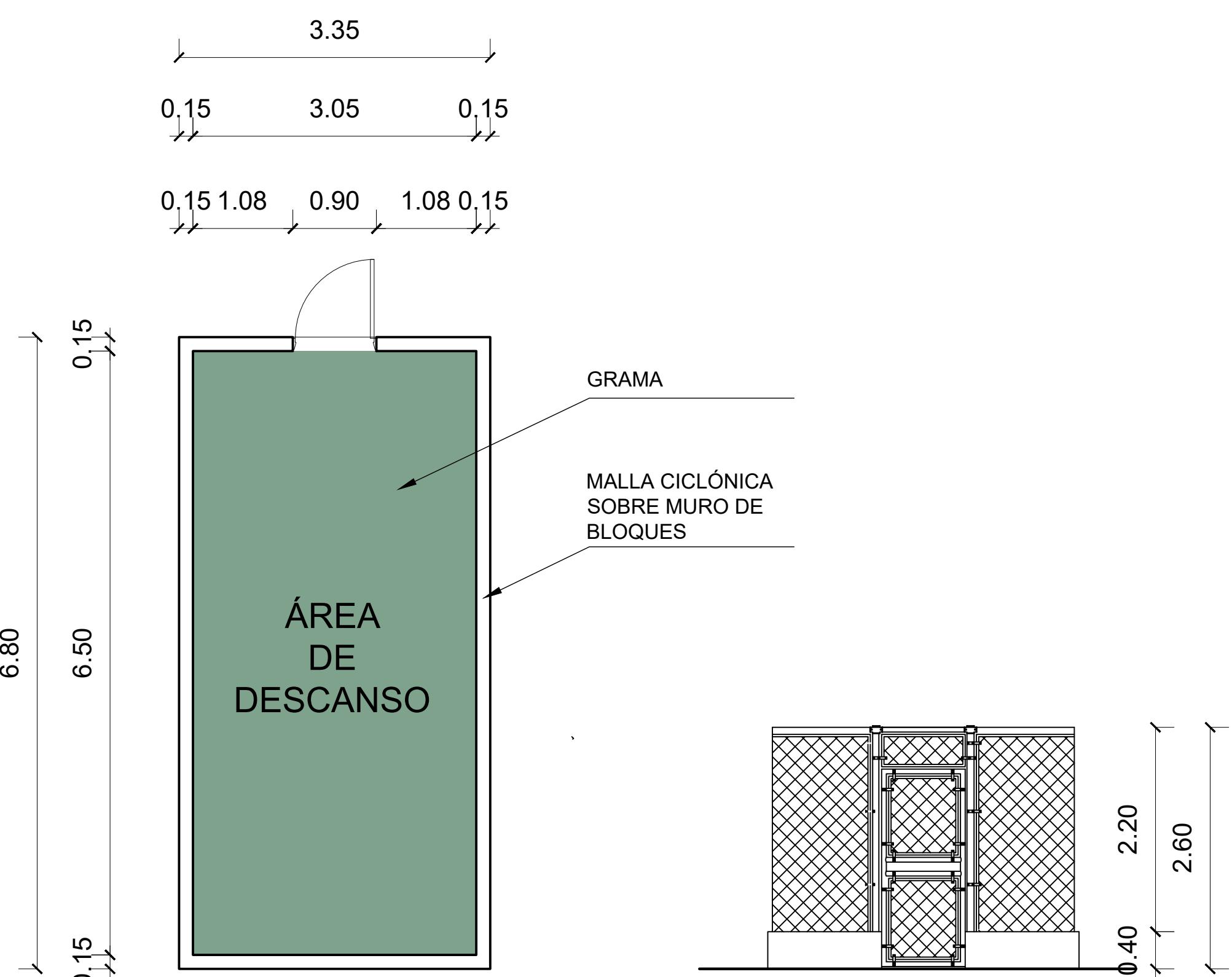


ESTACIONES DE ASEO CANINO



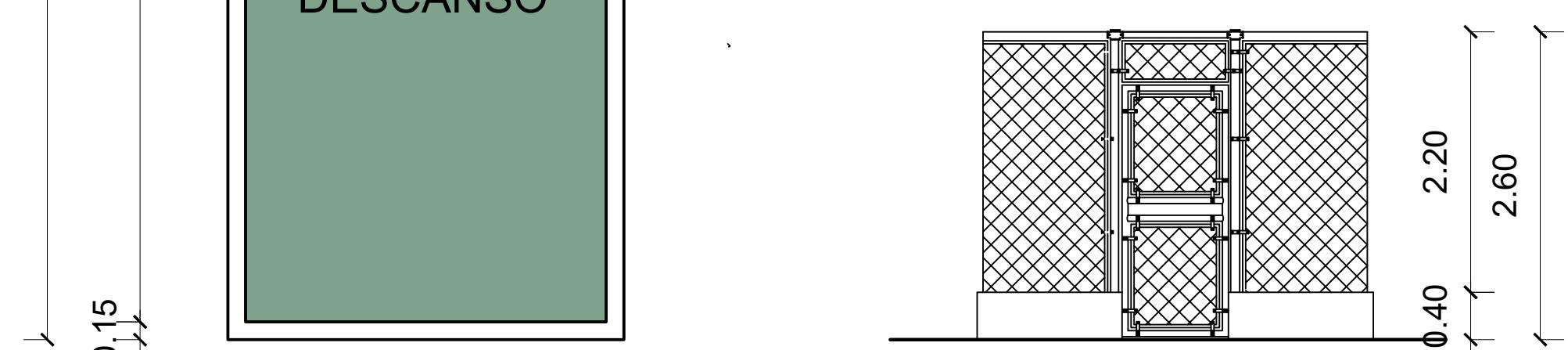
01 | **ÁREA DE ASEO CANINO**

A-101 ESC.: 1:50

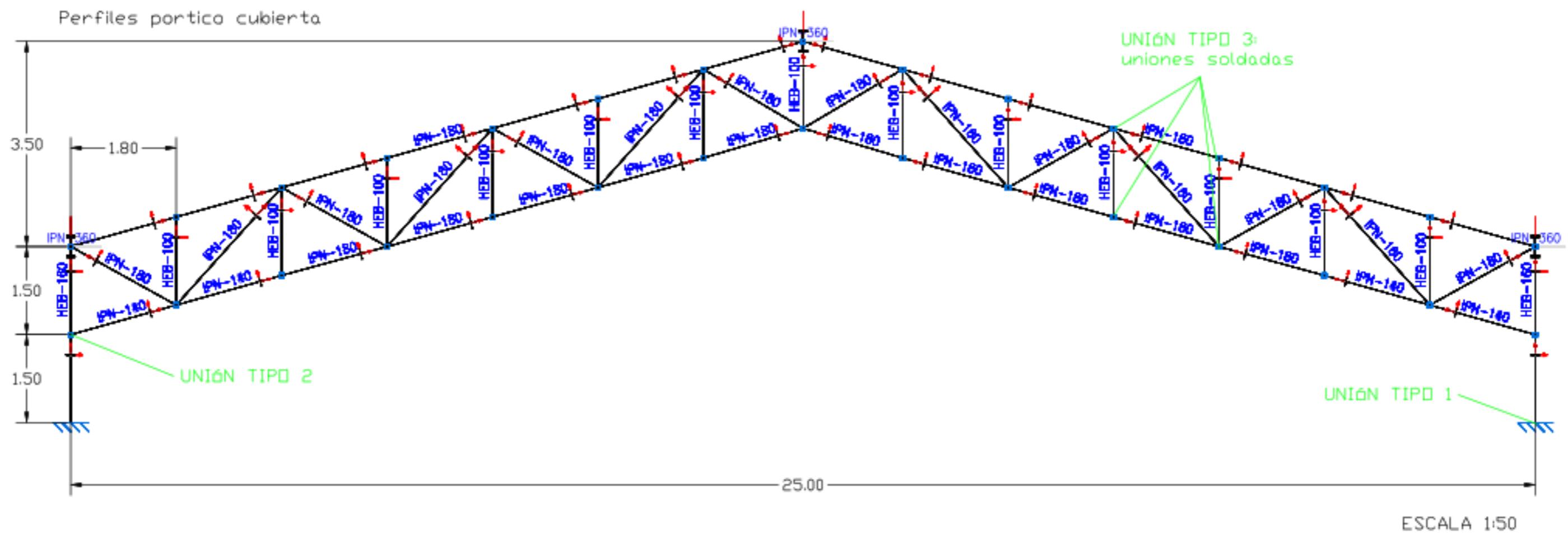


02 | **ÁREA DE DESCANSO**

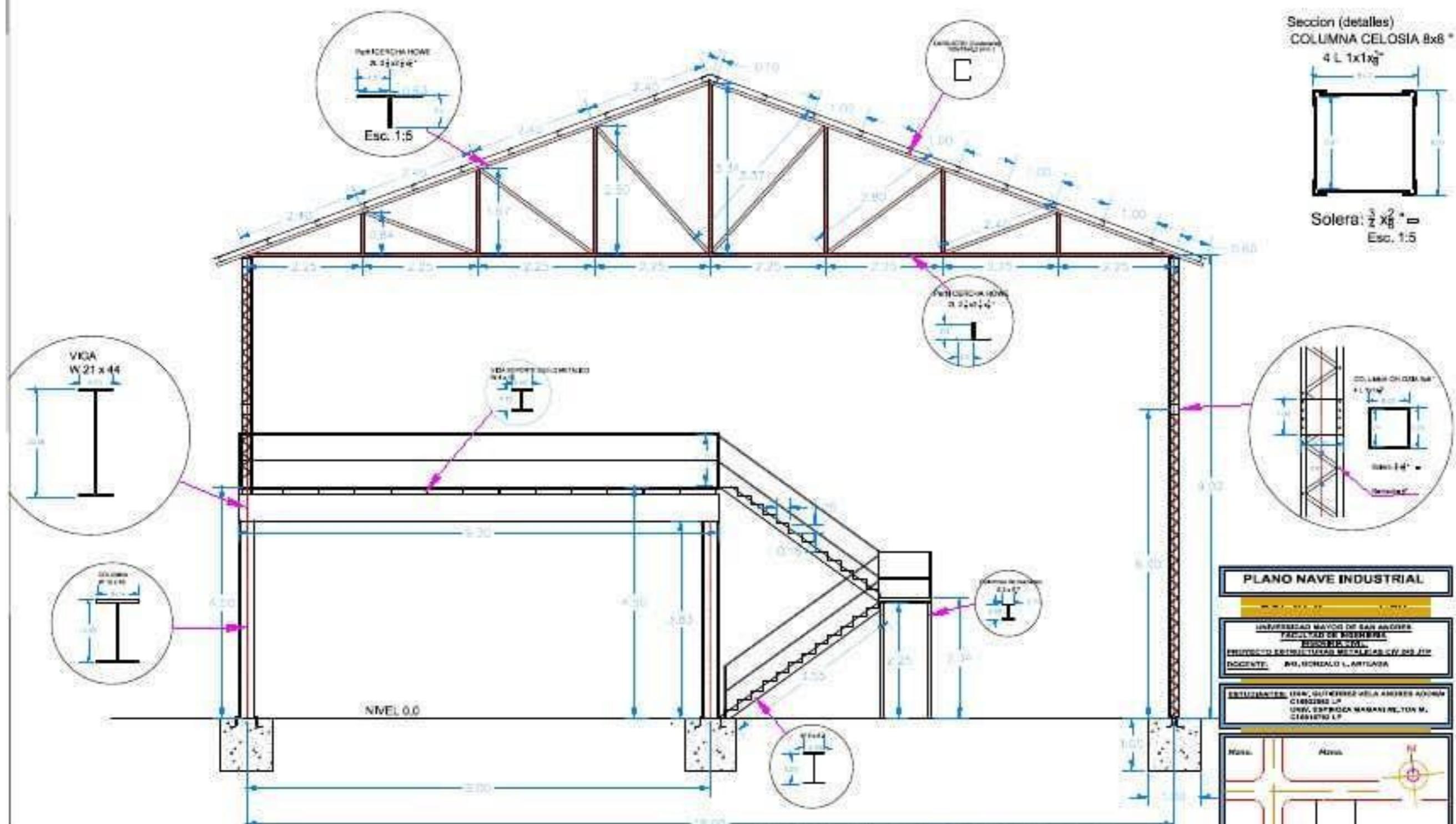
A-101 ESC.: 1:50



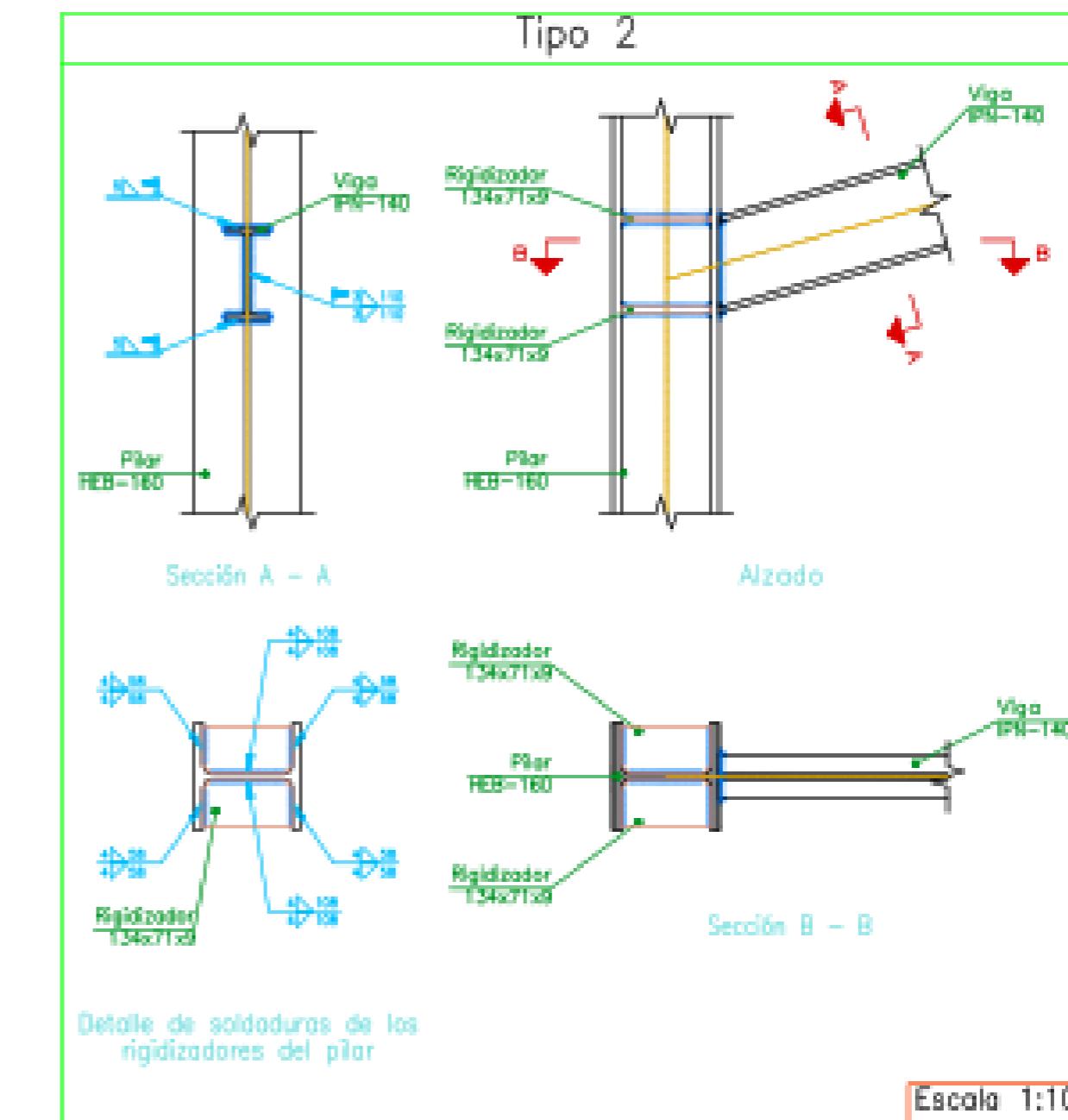
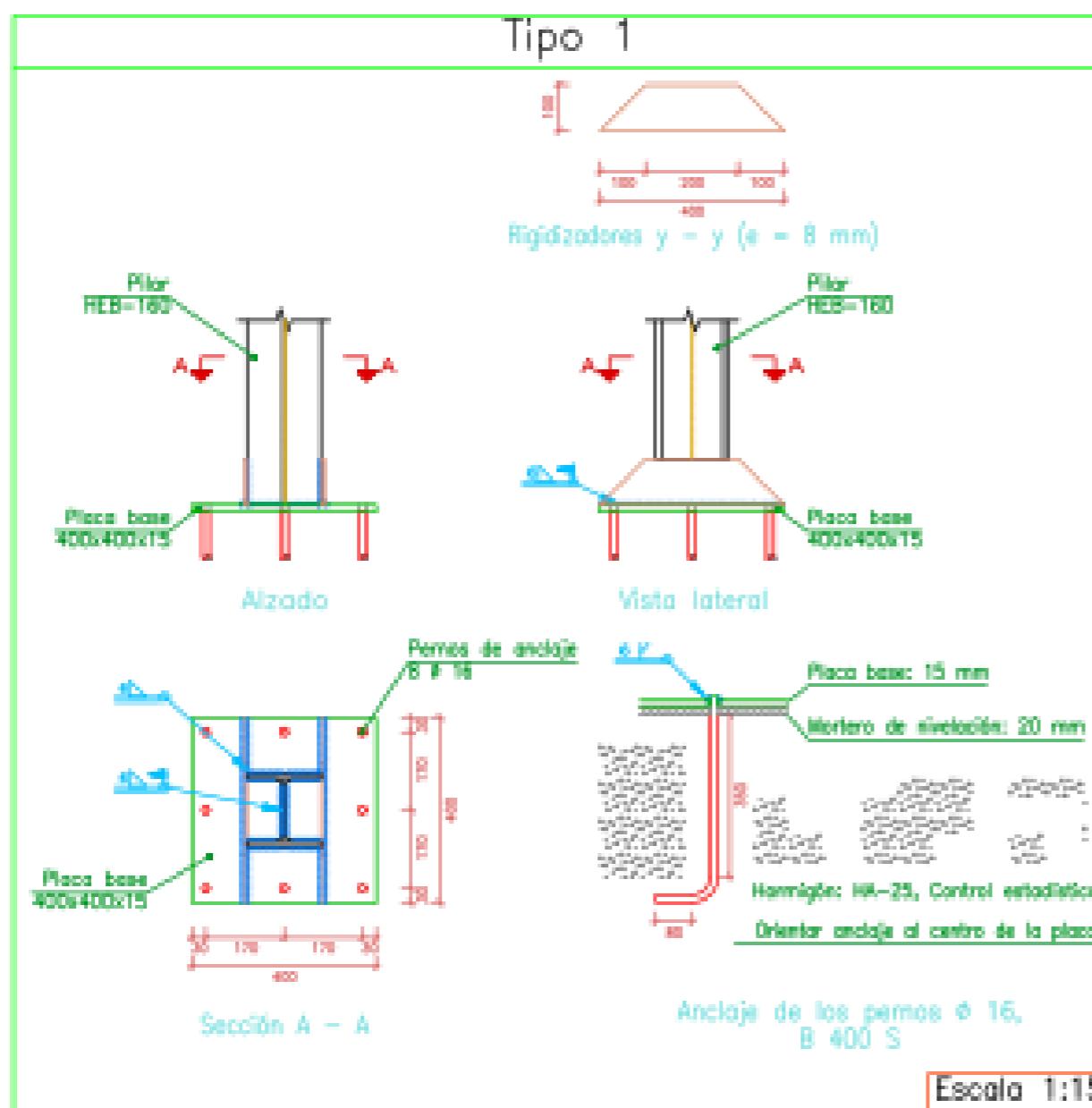
	DISEÑO: DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA -MARD-
FECHA: 13 ENERO 2020	CONSTRUCCIÓN: APROBACIONES:
ESC: 1:50	DISEÑO ARQUITECTÓNICO: División de Arquitectura MARD DISEÑO ESTRUCTURAL:
HOJA: 01/07	DISEÑO ELÉCTRICO: DISEÑO SANITARIO:
REF. CAD: A-02	DIBUJO: División de Arquitectura MARD DESCRIPCIÓN: División de Arquitectura MARD



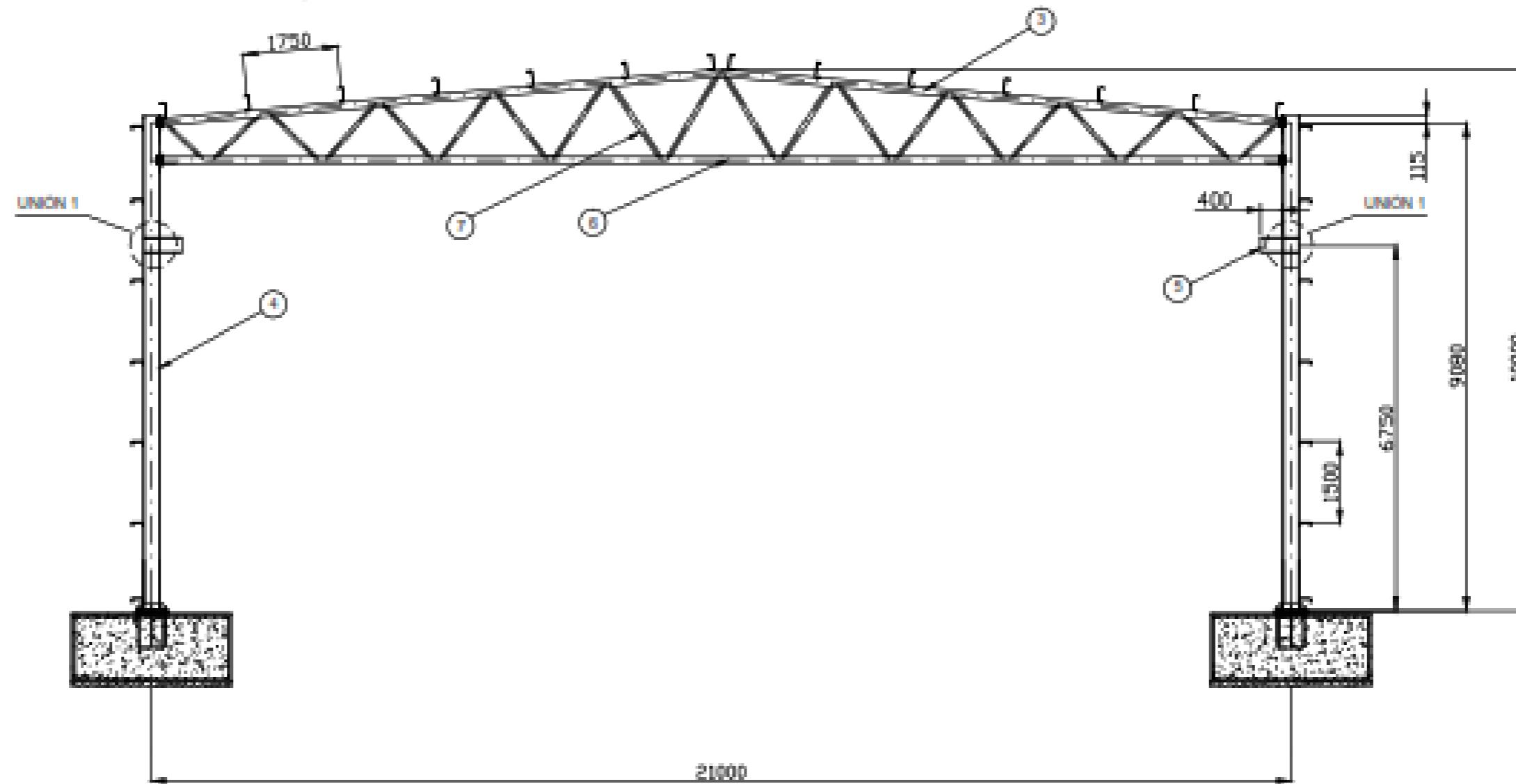
PLANO CONSTRUCTIVO - NAVE INDUSTRIAL



Uniones



PÓRTICO TIPO: Pórticos 4,5,6,7 y 8





Impuestos
Internos

República Dominicana
Ministerio de Hacienda

CERTIFICACIÓN DE REGISTRO

Núm.: **C0420239146104**

La Dirección General de Impuestos Internos **CERTIFICA** que **MINISTERIO DE AGRICULTURA**, Registro Nacional de Contribuyente (RNC) No. **401007381** está inscrito con las siguientes informaciones:

DIRECCIÓN: **CALLE KILOMETRO 6 1/2, DEL SECTOR JARDINES DEL NORTE DE LA CIUDAD DE SANTO DOMINGO DE GUZMAN.**

CONDICIÓN: **CONTRIBUYENTE**

ESTADO: **ACTIVO**

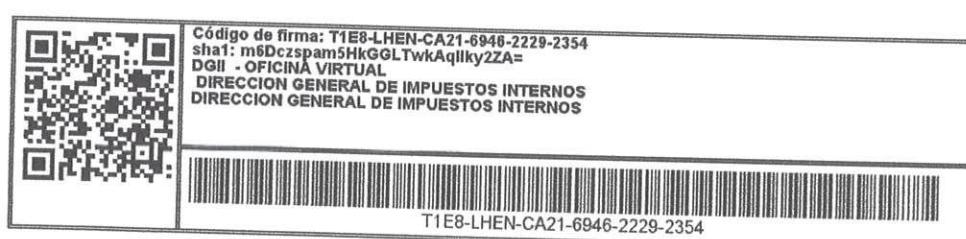
ACTIVIDAD(ES) ECONOMICA(S): **SERV GRALES DE LA ADM PÚBLICA (INCL. EL DESEMPEÑO DE FUNCIONES EJECUTIVAS Y LEGISLATIVAS DE ADM POR PARTE DE LAS ENTIDADES DE LA A**

RÉGIMEN DE PAGO: **ORDINARIO**

CATEGORÍA(S): **NO DISPONIBLE**

La presente certificación tiene una vigencia de treinta (**30**) días a partir de la fecha. La misma no constituye un juicio de valor sobre la veracidad de las informaciones declaradas, ni excluye cualquier proceso de verificación posterior.

Dada en la OFICINA VIRTUAL, a los trece (13) días del mes de septiembre del año dos mil veintitres (2023).



La Certificación de Registro es un documento que presenta las principales informaciones de registro de contribuyentes y registrados, tal cual se encuentran en nuestros sistemas de información tributaria. Condiciones de inscrito: (a) registrados y (b) contribuyentes.

(a) Realizan algún trámite, ciertas operaciones o efectúan declaración o pago de un impuesto o tasa ocasional.

(b) Desarrollan actividad(es) económica(s) que conlleva la presentación periódica de obligaciones tributarias.

Verifique la legitimidad de la presente certificación en <http://www.dgii.gov.do/verifica> o llamando a los teléfonos 809-689-3444 y 1-809-200-6060.

Tu contribución es nuestro principio

Dirección General de Impuestos
Av. México #48, Gascue, Santo
Domingo República Dominicana,
C.P. 10204 RNC: 401-50625-4

T. 809-689-2181
[dgii.gov.do](http://www.dgii.gov.do)